

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan:
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
27 september 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.04.03171	2030420690
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hieronder volgen de antwoorden op de vragen van het lid Slob over bloemisten en andere zelfstandigen op stations.

1. Heeft u kennisgenomen van het artikel 'Wurgcontract nekt stationsbloemisten'?
1. Ja, ik heb kennisgenomen van dit artikel.
2. In hoeverre klopt het hierin geschetste beeld dat het voor zelfstandigen op stations steeds moeilijker wordt een rendabele bedrijfsvoering te realiseren?
2. Het is mij niet bekend in hoeverre het in het artikel geschetste beeld dat het voor zelfstandigen op stations moeilijker wordt een rendabele bedrijfsvoering te realiseren, juist is. Ik vind dit ook niet tot mijn verantwoordelijkheden behoren. De positie en verantwoordelijkheden van NS en het Rijk ten aanzien van onder andere stations zijn vastgelegd in de overeenkomst *Over de Wissel* van 1995. NS is eigenaar van en heeft zeggenschap over de invulling van de commerciële ruimten op stations (het exploitatierecht). Wel is in de overeenkomst vastgelegd dat bij het voornemen tot nieuwe commerciële activiteiten respectievelijk het verlengen van bestaande contracten dit ter toetsing aan de publieke belangen aan ProRail wordt voorgelegd. Deze belangen richten zich op het veiligstellen van de transferfunctie in het station. Met betrekking tot de door NS af te sluiten contracten heeft het ministerie van Verkeer en Waterstaat geen positie.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

3. Deelt u de opvatting dat de aanwezigheid van bloemisten en andere zelfstandigen op stations de aantrekkelijkheid van het vervoer per trein vergroot en dat met de instandhouding daarvan dus een publiek belang is gediend?
3. Bij de verzelfstandiging van NS in 1995 is continuïteit van het vervoer als publiek belang erkend. Daarbij is vastgesteld dat er samenhang moet bestaan tussen de exploitatie van het (personen)vervoer per trein en de exploitatie van stations en vastgoed. NS en het Rijk hebben daarom met *Over de Wissel* privaatrechtelijke afspraken gemaakt, waarbij NS het exploitatierecht op alle stations heeft. Dit recht wordt periodiek geëvalueerd waarbij wordt gezien of NS bijdraagt aan de synergie tussen vervoeractiviteiten en commerciële activiteiten. De verantwoordelijkheid invulling te geven aan de activiteiten berust volledig bij NS, het is echter wel in het belang van NS om activiteiten te ontplooiën op stations die bijdragen aan deze synergie. Een evaluatie om te bezien of in de afgelopen periode sprake was van synergie, start binnenkort.

Naast bovengenoemde borging en de in het antwoord op vraag 2 genoemde toetsing aan de transferfunctie, wordt met de afspraken in de te verlenen vervoerconcessie het publieke belang van het personenvervoer per trein zeker gesteld. Hierbij stuur ik NS aan op de belangrijkste aspecten van het vervoerproduct. In deze sturingsrelatie staan we aan de vooravond van de inwerkingtreding van de nieuwe Spoorwegwet en de Concessiewet, waarmee - in combinatie met de daaraan gekoppelde beheer- en vervoerconcessie - wordt toegewerkt naar een overheid die meer op resultaten stuurt en bedrijven die deze resultaten daadwerkelijk kunnen realiseren. Via de vervoerconcessie en het op te stellen vervoerplan wordt voor een aantal aspecten van het vervoerproduct bepaald welk niveau NS zal realiseren, waarbij eveneens de klanttevredenheid wordt betrokken. Het is aan NS om te bepalen welke maatregelen nodig zijn om deze resultaten te halen.

4. Welke mogelijkheden heeft u om bij te dragen aan optimale financiële voorwaarden voor zelfstandigen op stations?
4. Gelet op het antwoord op de vragen 2 en 3, wens ik niet bij te dragen aan het creëren van optimale financiële voorwaarden voor zelfstandigen op stations. Bovendien zou dit naar verwachting een (verboden) steunmaatregel opleveren.

5. Bent u bereid daaraan een bijdrage te leveren?

5. Zie het antwoord op vraag 4.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT

mw drs M.H. Schultz van Haegen