

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 21-23
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
13 oktober 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/ZZL/u.04.02867	-
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u toekomen de antwoorden op de vragen van het lid Ten Hoeve inzake de Zuiderzeelijn.

1. Is het waar dat u voor de Commissie-Duijvesteijn verklaard hebt dat Noord-Nederland zal worden gecompenseerd als de plannen voor de Zuiderzeelijn niet doorgaan en dat over deze compensatie afspraken zijn gemaakt? Zo ja, naar welke afspraken verwijst u daarbij en wat is de inhoud daarvan?
1. Tijdens het interview met de Commissie-Duijvesteijn heb ik letterlijk gezegd dat als het traject niet door zou gaan er toch een gedeelte naar het noorden zou gaan zoals beloofd.
Met 'traject' heb ik het traject van de prijsvraag bedoeld, waarin marktpartijen moeten aantonen of de alternatieven hogesnelheidslijn of magneetzweefbaan haalbaar zijn binnen de kaders van de gemaximeerde overheidsbijdrage en het programma van eisen. Wanneer dit traject niet doorgaat - indien de marktpartijen geen plannen binnen de gestelde kaders indienen - blijven er nog altijd twee alternatieven over. Dit zijn de intercity via het Zuiderzeelijntracé en de intercity via het Hanzelijntracé. Deze alternatieven heb ik bedoeld toen ik heb gezegd dat er toch een gedeelte naar het noorden zou moeten gaan. Dit is immers in het kader van het Langmanakkoord afgesproken.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

2. Hoe verklaart u het feit dat de betrokken Friese gedeputeerde, de Struugroep ZZL en de Commissarissen van de Koningin zeggen niet op de hoogte te zijn van de door u genoemde afspraken?
2. Dit berust waarschijnlijk op een misverstand. Het feit dat voor de Zuiderzeelijn vier alternatieven mogelijk zijn, waarvan er twee worden meegenomen in het traject van de prijsvraag is sinds december 2001 kabinetsbeleid.
3. Bent u van mening dat bevolking en politiek door het nu pas bekend worden van bestaande compensatieafspraken, gecombineerd met de voorlichting van de Stuurgroep ZZL, waarin deze afspraken niet worden gemeld, op het verkeerde been zijn gezet.
3. Nee, zie mijn antwoord op uw vorige vraag.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs