

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
18 november 2004	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGG/TR/04/005783-fvh	-
Onderwerp	
afspraken rond spooreplacement Venlo	

Geachte voorzitter,

In mijn brief van 8 juni 2004 (Kamerstuk 2003-2004, 27628, nr. 18, Tweede Kamer) berichtte ik u - in overeenstemming met Burgemeester en Wethouders van Venlo - over de stand van zaken rond het spooreplacement Venlo, en kondigde aan dat partijen de bereikte overeenstemming gezamenlijk zouden uitwerken en vastleggen.

Inmiddels zijn de afspraken nader uitgewerkt en vastgelegd in een Memorandum van Overeenstemming, dat heden is ondertekend door de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, de Burgemeester van Venlo en door mij. Ik voeg dat MvO ter informatie hierbij.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 7895

## MEMORANDUM VAN OVEREENSTEMMING

over

AFSPRAKEN RONDOM SPOOREMPLACEMENT VENLO

- 18 november 2004 -

De ondertekenaars:

- het College van Burgemeester en Wethouders van Venlo,
- de Minister van Verkeer en Waterstaat,
- de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

hebben het volgende afgesproken:

1.

ProRail heeft - in overleg met V&W, VROM en de spoorvervoerders - een vergunningaanvraag voor het spooreplacement Venlo opgesteld die ertoe zal moeten leiden dat vanaf 2007 de handelingen op het spooreplacement Venlo binnen de externe veiligheidsnormen blijven. ProRail heeft die vergunningaanvraag op 28 mei 2004 ingediend bij de gemeente Venlo. De gezamenlijke spoorvervoerders, verenigd in de Belangenvereniging Rail Goederenvervoerders (BRG) hebben bij brief van 7 juni 2004 aan B&W van Venlo bericht dat zij instemmen met de vergunningaanvraag.

Het College van Burgemeester en Wethouders heeft inmiddels de eerder verstrekte goedgoedbeschikking verlengd tot 1 juli 2005. De gemeente Venlo zal de vergunningaanvraag binnen een redelijke termijn behandelen.

2.

De minister van V&W en de minister van VROM ondersteunen de vergunningaanvraag van ProRail volledig, en zullen in verband daarmee alles doen dan wel nalaten om de realisatie van de nagestreefde externe veiligheidssituatie te bevorderen en zeker te stellen.

3.

3a. De ministeries van VROM en V&W zijn bereid om gezamenlijk te investeren in de ontwikkeling van het stedelijk gebied van Venlo op en in de omgeving van het emplacement. Hierbij wordt bedoeld op:

1. Mogelijke herontwikkeling van delen van het emplacement die de komende jaren kunnen vrijkomen als gevolg van het afnemend gebruik.
2. Stedelijke ontwikkelingen zoals die omschreven staan in het Meerjaren Ontwikkelingsprogramma (MOP) dat de gemeente Venlo heeft opgesteld in het kader van het Grote Stedenbeleid. De in het MOP opgenomen afspraken en prestatie-eisen zijn van toepassing op dit Memorandum.

Het ministerie van VROM draagt op basis van stedelijke ontwikkelingsplannen en financieringsvoorstellen van de gemeente Venlo een bedrag van maximaal € 9 mio bij, het ministerie van V&W draagt maximaal € 4 mio bij. De bijdrage van V&W wordt ter beschikking gesteld via het ministerie van VROM, zodat per saldo maximaal € 13 mio beschikbaar komt voor stedelijke ontwikkelingsplannen van Venlo.

3b. Hiertoe zal de gemeente Venlo zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 1 september 2005, een door de gemeenteraad vastgesteld stedelijk plan en de daarbij behorende grondexploitatie indienen bij het ministerie van VROM. De gevraagde gegevens dienen te voldoen aan de voorwaarden die het Budget Investeringen Ruimtelijke Kwaliteit hieraan stelt. Eventueel door externe partijen gemaakte voorbereidings- en plankosten kunnen in overleg met het ministerie van VROM ten laste komen van de bovengenoemde bijdrage. De definitieve beschikking wordt verleend op basis van deze plannen en voorstellen. In deze beschikking staan de definitieve voorwaarden waaronder de bijdrage wordt verleend voor indiening en verantwoording opgenomen. De financiële bijdrage wordt niet geïndexeerd en wordt uitbetaald conform een nader vast te stellen kasritme.

De inzet van VROM middelen is eenmalig. Indien op enig moment toch tot uitplaatsing van het spooreplacement wordt overgegaan, zijn hiervoor geen VROM middelen gereserveerd of beschikbaar. De VROM-bijdrage van maximaal € 9 mio wordt beschikbaar gesteld in aanvulling op het bedrag van € 8,906 mio dat voor Venlo is gereserveerd in het kader van de Uitwerking van het stelsel Grotestedenbeleid 2005-2009 (GSB III) "Samenwerken aan de Krachtige Stad", en zal niet en ook niet ten dele ten laste van het laatstgenoemde budget worden gebracht.

4.

In juli 2007 zullen de bewindslieden van V&W en VROM samen met B&W van Venlo de externe veiligheidssituatie rondom het rangeeremplacement evalueren. Indien daaruit blijkt dat de in de vergunning opgenomen normen niet zijn gerealiseerd, wordt door de Minister van V&W aan de Tweede Kamer het voorstel tot zo spoedig mogelijke uitplaatsing van het emplacement gedaan.

5.

Dit memorandum is geldig tot aan alle afspraken is voldaan. Indien één van de partijen de afspraken niet nakomt, kan dit memorandum door elk van de andere overige partijen opgezegd worden.

Den Haag, 18 november 2004

de minister van Verkeer en Waterstaat,  
Karla Peijs

de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer  
Sybilla M. Dekker

de burgemeester van Venlo,  
dr. J.J. Schrijen