

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
14 december 2004	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/WV/U04.04845	-
Onderwerp	
verplichte ogentest	

Geachte voorzitter,

Hoewel we er al decennia in slagen het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen, eist het verkeer jaarlijks nog vele slachtoffers (1088 doden in 2003). Dit leidt tot onaanvaardbaar veel menselijk leed en economische schade (8 miljard euro in 2003). Ik geef er daarom in de Nota Mobiliteit prioriteit aan om de verkeersveiligheid permanent te verbeteren - tot hoogstens 900 doden in 2010 en 640 in 2020. Dit vereist continue aandacht en samenwerking, en tal van met elkaar samenhangende maatregelen. In dit kader meld ik u het volgende.

Op 29 juni 2004 zond ik u een brief (DGP/WV/U.04.02105) waarin ik aangaf te overwegen om een verplichte ogentest in te voeren voor bestuurders die vanaf hun 45e levensjaar hun rijbewijs moeten vernieuwen.

Tijdens het Algemeen Overleg met uw Kamer op 13 oktober 2004 heb ik aangegeven dat ik mij nog steeds beraad over de wenselijkheid van zo'n test. Bij die gelegenheid zei ik u toe u nog dit jaar mijn definitief standpunt over deze zaak te zullen meedelen. Bij deze ontvangt u mijn antwoord.

Ik heb mij nogmaals uitgebreid laten informeren door diverse experts op het gebied van de ogen en het zien. De door alle experts nu breed gedragen conclusie komt er op neer dat een verplichte ogentest in relatie tot de verkeerstaak van bestuurders die het rijbewijs vernieuwen, waarbij alleen de gezichtsscherpte wordt gemeten, weinig effect heeft op de verkeersveiligheid. Een test die de gezichtshoek meet zou mogelijk wel een bepaalde veiligheidswinst kunnen opleveren. Aan de uitvoering van die test zijn voor de burgers echter zulke hoge kosten verbonden, dat ik die niet wil opleggen.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 7895

Recent zijn tevens de resultaten bekend geworden van een Europees onderzoek naar de relatie tussen het zien en de verkeersveiligheid. Aan dit onderzoek heeft ook de SWOV meegewerkt. De conclusie van dit rapport luidt dat deze relatie beperkt is, een ogentest vanaf 45 jaar zou waarschijnlijk 1 à 2 doden besparen.

Op grond van beide nadere analyses heb ik besloten af te zien van een verplichte ogentest.

Op dit moment laat ik - zoals ik in genoemd Algemeen Overleg reeds heb aangegeven - een verkennend onderzoek uitvoeren naar de mogelijkheden voor een terugkomsessie voor bestuurders die het rijbewijs moeten vernieuwen. Ik betrek in deze verkenning het aspect zien in het verkeer als onderdeel van de rijgeschiktheid.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs