

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
11 januari 2005	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.04.04626	VW-04-849
Onderwerp	
Toegankelijkheid NS station Hoogeveen	

Geachte voorzitter,

In navolging op mijn antwoorden op de vragen van de Kamerleden Van Dijken, Smits en Dijkema en de leden Mastwijk en Aasted - Van Stiphout, over toegankelijkheid en assistentieverlening op station Hoogeveen, wil ik in reactie op de brief van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Hoogeveen nogmaals wijzen op het jaarlijks overleg dat NS voert met de Chronisch Zieken en Gehandicapten Raad (CG Raad) over het introduceren dan wel stopzetten van assistentieverlening op stations. Station Hoogeveen behoort niet tot de stations waarover in het kader van het Overgangscontract II, noch bij de Vervoerconcessie afspraken zijn gemaakt, dan wel waar NS en de CG-Raad op basis van daadwerkelijk gebruik en geografische spreiding aanvullend afspraken over hebben gemaakt.

De in de brief van de gemeente Hoogeveen genoemde hefplatforms waren tot 2003 eigendom van ProRail. NS heeft het eigendom van deze oude hefplatforms van ProRail overgenomen en heeft een nieuwe 'brug' laten ontwerpen die getoetst is door het Landelijk Bureau Toegankelijkheid. NS heeft inmiddels een groot aantal van deze oude hefplatforms vervangen en de niet meer gebruikte exemplaren zijn, of worden op korte termijn weggehaald. De oude platforms zullen niet meer worden gebruikt.

Mocht de behoefte aan assistentieverlening op station Hoogeveen een dergelijke grote omvang hebben dat assistentieverlening wederom besproken moet worden, dan staat het de CG-Raad vrij het initiatief te nemen om met NSR de lijst met stations waarop assistente wordt verleend nader te bezien.

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

NS heeft voorts opdracht gekregen om samen met ProRail medio 2005 te komen met een financieel dekkend stappenplan waarin zij aangeven welke concrete maatregelen de sector neemt in de periode tot 2015 (en met een doorkijk naar 2030) om te realiseren dat in 2030 het spoorstelsel toegankelijk is volgens de geldende normen. Assistentieverlening vormt een onderdeel van dit plan.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs