

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
21 februari 2005	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/WV/U.05.00218	2040505290
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hieronder volgen, mede namens de ministers van Justitie en voor Bestuurlijke Vernieuwing en Koninkrijksrelaties en de staatssecretaris van Buitenlandse Zaken, de antwoorden op de vragen van het lid Luchtenveld over rijbewijstoerisme.

1. Hebt u kennisgenomen van de TV-uitzending inzake rijbewijstoerisme?
1. Ja.
2. Bent u bekend met het door de gemeente Amsterdam uitgevoerde onderzoek waaruit valt af te leiden dat rijbewijstoerisme op betrekkelijk grote schaal voor komt?
2. Ja, waarbij vermeld moet worden dat de Amsterdamse bevindingen niet representatief lijken voor andere grote steden.
3. Is het u bekend dat het meestal gaat om aanvragers die in het buitenland zware verkeersmisdrijven hebben begaan, zoals het rijden onder invloed van alcohol met hoge promillages of het fors overtreden van snelheidslimieten?
3. Ja.
4. Erkent u dat het bestaan van de mogelijkheid om via Nederland betrekkelijk snel alsnog een nieuw rijbewijs te krijgen haaks staat op het streven van het

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

kabinet naar vergroting van de verkeersveiligheid op het Nederlandse en Europese wegennet?

4. Ja, en dit is mij een doorn in het oog.
5. Welke maatregelen heeft u in het verleden genomen om dergelijke praktijken tegen te gaan?
5. In 1993 heeft Nederland het zogenaamde woonplaatsbeginsel ingevoerd. Dit houdt in dat personen tenminste 184 dagen in Nederland moeten wonen alvorens zij hier een rijbewijs kunnen aanvragen. Gemeenten als Amsterdam zijn in de afgelopen jaren strenger gaan toezien op deze regel, onder meer door inschrijving van vermoedelijke rijbewijstoeristen te weigeren. Deze maatregelen worden echter met hulp van stromannen omzeild. Herhaaldelijk overleg met Duitsland over dit probleem heeft tot op heden helaas geen bruikbare oplossing opgeleverd.

Omdat het hier in eerste instantie een Europees probleem betreft, heb ik ons voorzitterschap van de Europese Unie aangegrepen om maatregelen te initiëren. In oktober 2004 is de Europese Transportraad in het kader van de co-decisieprocedure over de herziening van de Europese rijbewijsrichtlijn overeengekomen om de bepalingen voor rijbewijsafgifte fors aan te scherpen, onder meer door lidstaten de mogelijkheid te geven om een rijbewijs dat in een andere lidstaat op oneigenlijke gronden is verkregen ongeldig te verklaren. Daarnaast is een project gestart voor de vorming van een Europees netwerk van rijbewijsregisters, om de informatie-uitwisseling tussen de lidstaten te verbeteren.

6. Handelen de rijkschoolhouders die buitenlanders op de mogelijkheid om in Nederland een rijbewijs te halen wijzen in strijd met de Nederlandse wetgeving en plegen zij een strafbaar feit?
 7. Pleegt de aanvrager in Nederland een strafbaar feit door inschrijving via de gemeentelijke basisadministratie, door het aanvragen van een rijbewijs of door het doen van nieuw rijexamen?
 8. Op welke wijze en in welke mate wordt tegen de onder 6 en 7 genoemde feiten strafvervolg ingesteld?
- 6, 7 en 8 Of een rijkschoolhouder of de buitenlandse aanvrager in de bedoelde situatie een strafbaar feit pleegt, moet van geval tot geval, aan de hand van individuele feiten en omstandigheden, beoordeeld worden. Mogelijk is sprake van een van de delicten genoemd in titel XII van het Wetboek van Strafrecht (valsheid in geschrifte, opgave onware gegevens, nalaten verstrekken verplichte gegevens). In de gevallen die ter kennis van de politie en het openbaar ministerie komen zal, indien dit opportuun wordt geoordeeld, een

onderzoek en strafvervolgning worden ingesteld.

Uit de mij ten dienste staande gegevens, die voornamelijk betrekking hebben op het arrondissement Amsterdam, valt op te maken dat er tot nu toe sprake is geweest van zo'n 94 vermoedelijke rijbewijstoeristen, van wie 87 in Amsterdam. Door bemoeienis van politie en justitie zijn 17 inschrijvingen in de gemeentelijke basisadministratie persoonsgegevens (GBA) opgeschort, 20 GBA-inschrijvingen geweigerd en 8 aanhoudingen verricht.

9. Welke maatregelen stelt u aanvullend voor om deze praktijk op de kortst mogelijke termijn structureel te beëindigen, bij voorkeur in Europees verband dan wel door afspraken met de betrokken buurlanden?
9. Naast de bij het antwoord op vraag 5 genoemde Europese maatregelen, die pas op langere termijn hun beslag zullen krijgen, zal ik op korte termijn opnieuw met Duitsland in overleg treden om te zoeken naar een bilaterale oplossing. Voorts wil ik nogmaals bezien of de huidige Europese wetgeving voor Nederland eenzijdig mogelijkheden biedt om deze afkeurenswaardige praktijk te stoppen. Ik zal u hierover binnen twee maanden nader informeren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs