

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
28 februari 2005	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/05.00192	2040508020
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij zend ik u de antwoorden op de door de leden Smits, Van Dijken en Dijkma gestelde vragen over beperkende maatregelen van de NS met betrekking tot de toegang van mensen in rolstoel tot NS-treinstellen en de gevolgen voor aanspraken op een hoog kilometer budget van Valys.

1. Hoe breed mocht een rolstoel en/of een scootmobiel in 2004 zijn om van de liften en de verrijdbare bruggen van de NS gebruik te kunnen maken?
 1. Om, via de speciale brug, de trein in te rijden hanteert NS de maximale buitenmaten van 150 cm lengte en 85 cm breedte.
 2. Hoe is deze breedte in 2005 gedefinieerd?
 3. Klopt het dat de breedte van rolstoelen en/of scootmobielen die gebruik kunnen maken van liften en verrijdbare bruggen, door de NS met 10 cm is verminderd?
 4. Hoe verklaart u deze drastische beperking in het licht van de voornemens en de planning om het openbaar vervoer toegankelijk te maken?
- 2., 3. en 4. De NS heeft aangegeven dat in haar nieuwe folder per abuis 75 cm voor de maximale breedte van de rolstoel en de scootmobiel vermeld staat. Van een wijziging van de voorwaarden is echter geen sprake. De folder kent de clausule dat alle

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

voorwaarden in de folder gelden onder voorbehoud van eventuele zet- en drukfouten en dat is hier aan de orde. Ik zal bij de NS erop aandringen deze omissie te herstellen.

Met betrekking tot de planning van toegankelijk spoorvervoer in 2030, verwacht ik medio 2005 het gezamenlijke stappenplan van NS en ProRail te ontvangen. Zoals afgesproken zal ik dat de Kamer doen toekomen.

5. Kunt u aangeven hoeveel rolstoelen en/of scootmobielen gebruikt worden die, breder zijn dan 75 cm?
 5. Hieromtrent zijn ons geen betrouwbare gegevens bekend.
 6. Kunt u aangeven hoeveel deze beperkende maatregel van de NS op jaarbasis aan extra valyskilometers gaat kosten? Bent u bereid deze kosten op NS te verhalen?
 7. Bent u bereid maatregelen te nemen waardoor de maximale breedte van de rolstoelen en/of scootmobielen die gebruik kunnen maken van de liften en bruggen van NS, weer teruggebracht wordt op de eerder gehanteerde 85 cm?
6. en 7. Zoals uit de beantwoording van voorgaande vragen blijkt, is geen sprake van beperkende maatregelen en zijn de gesuggereerde stappen derhalve niet aan de orde.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs