

**Jaaroverzicht
DCC V&W 2003**

Jaaroverzicht DCC V&W 2003

29 juni 2004

Inhoudsopgave

.....

<i>Inleiding</i>	5
1. <i>Operationeel</i>	6
1.1 Droogte zomer 2003	6
1.2 Vogelpest (Aviaire Influenza)	6
1.3 Bailey materiaal	6
1.4 Pompen	6
1.5 Luchtruimsluitingen	7
1.6 Host Nation Support	7
1.7 ANDINET	8
2. <i>Oefenen</i>	9
2.1 NOREX	9
2.2 MAREX	9
2.3 Directieteam-oefeningen (Trimension)	9
2.4 Managementteam-oefeningen (Ensaco)	9
2.5 Interdepartementale oefening Pokken	10
3. <i>Overleg Crisismanagement intern V&W</i>	11
3.1 Kernteam Security	11
3.2 OCM-V&W	11
3.3 OCM-RWS	11
3.4 Accountgesprekken	11
3.5 HID-gesprekken	12
3.6 Toetsingskaders Waterstaatswet 1900	12
3.7 Bezoek aan de LVNL	12
4. <i>Interdepartementaal Overleg Crisismanagement</i>	13
4.1 Landelijk Beraad Rampenbestrijding (LBRB)	13
4.2 Project civiel-militaire bestuursakkoorden (CMBA)	13
4.3 Nucleair, biologisch en chemisch terrorisme (NBC-terrorisme)	13
4.4 Beleidsondersteunend Team Milieu-incidenten (BOT-MI)	13
4.5 Senior Civil Emergency Planning Committee (SCEPC)	14
4.6 Project Bescherming Vitale Infrastructuur (BVI)	14
4.7 NATO Crisis Response System (NCRS)	15
4.8 Economische Zaken - Oliecontingentering	15

4.9	Proliferation Security Initiative (PSI)	15
4.10	Container Security Initiative (CSI)	15
4.11	Biologische Wapensverdrag	16
5.	<i>Buitenlandse Reizen</i>	17
5.1	Conferentie Madrid	17
5.2	Conferentie Washington	17
5.3	Bezoek Vietnamese delegatie	17
6.	<i>Overleg met en rapportages aan politieke en ambtelijke top</i>	18
6.1	Weekoverzichten	18
6.2	Attenderingsbulletins	18
7.	<i>Financiën</i>	19
8.	<i>Personeel</i>	20
8.1	Kwaliteitsborging	20
8.2	Opleidingen	20
8.3	Procedures (ARVEG, ontslag, functioneringsgesprekken)	20
9.	<i>Diversen</i>	21
9.1	Legitimatiepassen DCC V&W	21
9.2	Verhuizing naar Koningskade	21
9.3	Infraweb	21

Inleiding



Voor het Departementaal Coördinatiecentrum Crisisbeheersing was 2003 in alle opzichten een hectisch jaar. Enerzijds werd het bepaald door een aantal grote incidenten c.q. calamiteiten en anderzijds door vacatures en instroom van nieuw personeel. Ook waren er problemen met langdurige ziekte van twee medewerkers.

De incidenten en calamiteiten betroffen onder meer de hoogwaterperikelen in Limburg, de oorlog in Irak en de droogteproblematiek in de zomer.

Veelvuldig moesten functionarissen van het DCC-V&W voor een langere periode ingezet worden in operaties die vooraf niet waren ingepland. Ook de verhuizing naar de Koningskade trok een zware wissel op de bedrijfsvoering van het DCC-V&W. Gecombineerd met de structurele onderbezetting betekende dit dat bepaalde activiteiten geen of onvoldoende aandacht gekregen hebben. Uiteindelijk is per 1 december 2003 de volledige bezetting gerealiseerd.

1. Operationeel

1.1 Droogte zomer 2003

Hoewel de droogteproblematiek in de zomer van 2003 in het kader van crisismanagement niet tot een crisis gerekend mag worden, is het DCC-V&W uit preventief oogpunt vanaf 11 augustus 2003 informatief opgeschaald geweest. In afstemming met het Nationaal Coördinatiecentrum (NCC) van het ministerie van Binnenlandse Zaken en in nauw overleg met de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat is uiteindelijk opgeschaald tot een Interdepartementaal Beleidsteam (IBT). Het DCC-V&W heeft deel uitgemaakt van dit IBT en haar coördinerende rol vervuld daar waar het de informatievoorziening tussen het ambtelijk overleg, het IBT en het NCC betrof. In het IBT werd ook de voorbereiding van het Bewindsliedenoverleg gecoördineerd.

Op 3 september 2003 is in het IBT besloten af te schalen tot een Kern-IBT bestaande uit V&W en BZK. Er is geen noodzaak geweest dit Kern-IBT bijeen te laten komen. Het IBT, onder voorzitterschap van de DG-RWS, is vijf keer bijeen geweest.

1.2 Vogelpest (Aviaire Influenza)

Begin maart krijgt Nederland te maken met een uitbraak van de klassieke vogelpest. Half maart roept het ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Voedselkwaliteit bij het NCC een IBT bijeen. Het DCC-V&W neemt deel aan dit IBT. Volgens de afspraken in het IBT wordt Nederland ingedeeld in compartimenten. Vervoersbewegingen met kippen tussen de verschillende compartimenten worden niet toegestaan. De Algemene Inspectie Dienst van LNV krijgt te maken met grote capaciteitsproblemen voor wat betreft de handhaving. IVW/Divisie Vervoer verleent met 90 personen bijstand aan de Algemene Inspectie Dienst van LNV. De bijstand duurt tot 28 mei 2003.

1.3 Baileymateriaal

Rijkswaterstaat heeft een grote hoeveelheid Baileymaterieel in beheer. Dit brugslag-materiaal ligt opgeslagen in een loods op de Kreekraksluizen te Zeeland. In 2003 zijn gesprekken gevoerd met het ministerie van Defensie voor de overdracht ervan. Het Baileymateriaal is ruim 40 jaar geleden aangeschaft en nog nimmer gebruikt. De staat van het materiaal is dan ook uitstekend. Rijkswaterstaat heeft Defensie voorgesteld het aan hen over te dragen onder voorwaarde dat Defensie, indien nodig in het kader van crisismanagement en op verzoek van RWS, één à twee maal per jaar voor RWS een brug aanlevert en opbouwt. Eind 2003 heeft Defensie te kennen gegeven niet langer geïnteresseerd te zijn. In 2004 wordt, in overleg met de Dienst der Domeinen, nader bezien hoe verder hiermee om te gaan en of er een bestemming is voor het materieel.

1.4 Pompen



Bij de Rijkswaterstaatsdirectie IJsselmeergebied is een aantal grote pompen opgeslagen voor de

aanpak van acute wateroverlast. Met enige regelmaat worden deze pompen ingezet. In 2003 is een aanvang gemaakt met een beleid om deze pompen door moderner materiaal te vervangen. De bestaande Worthington pompen, aangedreven door Lister diesels zijn zeer verouderd en reserveonderdelen zijn niet of nauwelijks te verkrijgen. Voor deze vervanging is een bedrag van ruim € 1 miljoen voor de komende 5 jaar gereserveerd.



In 2003 zijn de pompen op verzoek van het ministerie van Buitenlandse Zaken ingezet in het oosten van Duitsland ter plaatse van de A9. Voor deze inzet hebben de RWS-betrokkenen een herinneringsmedaille en oorkonde ontvangen van de president van de Duitse deelstaat Sachsen-Anhalt.

Op Sint Maarten draait al geruime tijd een door RWS geschonken pomp. Op kosten van de Nederlandse overheid is hier een behuizing overheen geplaatst ter bescherming. Ook deze pomp is aan onderhoud toe. Daarom is besloten een reservepomp naar Sint Maarten te sturen.

Deze zal aan Sint Maarten worden geschonken. Wel dient deze pomp opgeknapt te worden. Opknabbeurt en transport komen voor rekening van de lokale eilandautoriteiten. Met RWS directie IJsselmeergebied zijn hierover afspraken gemaakt.

1.5 Luchtruimsluitingen

Luchtruimsluitingen worden goedgekeurd door de staatssecretaris en voorbereid door de Inspectie Verkeer en Waterstaat/Divisie Luchtvaart (IVW/DL). Het DCC-V&W stemt af met het Nationaal Coördinatiecentrum van BZK om te zien of er openbare orde en veiligheidsaspecten zijn.

In 2003 is zeventien maal een aanvraag ingediend voor de sluiting van het luchtruim. Eén aanvraag tot sluiting is niet gehonoreerd. In plaats daarvan is ter plekke het luchtverkeer omgeleid door de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL).

De Procedure luchtruimsluitingen is in een brief van de DG-RWS herbevestigd n.a.v. het feit dat niet altijd de afgesproken procedures werden gevolgd. In een brief aan de LVNL, de Dienst Luchtvaart van het KLPD en de IVW/DL is hier nogmaals op gewezen. Ook is aangegeven dat afwijking van de procedure leidt tot communicatieproblemen en verwarring. Met name de contacten die het DCC-V&W met het Nationaal Coördinatiecentrum van Binnenlandse Zaken onderhoudt in het kader van openbare orde en veiligheidsaspecten, zijn hierbij in het geding.

1.6 Host Nation Support

In het kader van de NAVO-overeenkomst Host Nation Support heeft het DCC-V&W van januari tot juli werkzaamheden verricht teneinde samen met het Directoraat-Generaal Goederenvervoer (DGG), de Directie Communicatie (DCO), het Directoraat-Generaal Personenvervoer (DGP), het Directoraat-Generaal Luchtvaart (DGL), het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat (DG-RWS), Prorail, het Nationaal Commando van de Landmacht (NATCO) en de

IVW zorg te dragen voor een zo ongestoord mogelijk verlopend transport van materieel van het Amerikaanse 4^e legerkorps vanuit de Bondsrepubliek naar Antwerpen en Rotterdam. De transporten liepen via spoor, binnenvaart en de weg. Daarnaast werd facilitaire steun gegeven aan het transport van militairen via Schiphol.

In totaal zijn ruim 30.000 stuks materieel vervoerd variërend van keukententen tot complete tanks. In juli kwam een gedeelte van het materiaal weer terug en vond het transport in omgekeerde richting plaats.

Het DCC-V&W heeft een aparte kerngroep bijeengeroepen bestaande uit vertegenwoordigers van DGG, DCO, DGP, DGL, RWS, de Algemene Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (AIVD), ProRail, NATCO en IVW teneinde het transport goed te kunnen laten verlopen en eventuele problemen in een vroegtijdig stadium te kunnen aanpakken.

De werkgroep is tot het einde van de periode bijna wekelijks bijeengekomen. Voor de informatievoorziening heeft het DCC-V&W een informatiebulletin in overleg met de Directie Beleid en Strategie (DBS) ten behoeve van de betrokken diensten en de ambtelijke en politieke top samengesteld. Dit bulletin is 38 maal verschenen.

Het hoofd DCC-V&W heeft namens de minister deelgenomen aan het ambtelijk vooroverleg bij AZ en het IBT bij BZK. Daarnaast heeft hij de minister begeleid bij het bewindspersonenoverleg voorafgaand aan de Ministerraad en de bijbehorende ondersteuning verleend in de vorm van notities en spreekpunten.

1.7 ANDINET



Op 21 december verloor het MS Andinet een aantal containers met een impregneermiddel. Het DCC heeft alle betrokken partijen op de hoogte gesteld en een tweetal attenderingsbulletins verzonden. Vanwege de slechte weersomstandigheden kon pas in 2004 met de zoektocht naar de containers begonnen worden. Voor de verdere gang van zaken wordt verwezen naar het jaaroverzicht 2004.

2. Oefenen

2.1 NOREX

Tijdens de jaarlijkse oefening NOREX 2003 stelde het DCC-V&W haar faciliteiten ter beschikking aan het Interdepartementale Beleids Team Noordzee (IBTN). De drie man sterke administratieve ondersteuning van het DCC-V&W is ingezet om de berichtenstroom te onderhouden naar het Nationaal Coördinatiecentrum (NCC) van Binnenlandse Zaken en de provincie waar de calamiteit speelde. Een vertegenwoordiger van de directie Communicatie en een voorlichtster van de Directie Noordzee verzorgden in samenwerking met het DCC-V&W de communicatie rond de ramp. Tevens werd een crisiscoördinator ingezet als informatiecoördinator. Het hoofd DCC-V&W nam deel aan de vergaderingen van het IBTN.

2.2 MAREX

Het DCC heeft in september 2003 deelgenomen aan de Maritime Exercise 2003 georganiseerd door de Kustwacht. De papieren oefening vond plaats bij de Koninklijke Nederlandse Reddingsmaatschappij en speelde grotendeels op zee.

2.3 Directieteam-oefeningen (Trimension)



In 2003 hebben bij het DCC-V&W 2 netwerk-oefeningen plaatsgevonden.

In 2003 is het contract over de afgelopen 3 jaar afgerond en is een einde gekomen aan een oefencyclus van 3 jaar.

Begin 2005 verwacht het DCC-V&W weer een oefentraject voor de komende 3 jaar in gang te zetten. In totaal zullen dan 30 à 40 oefeningen

binnen V&W worden gedraaid.

Er worden crisissituaties geoefend waarbij aan de directieteams bij RWS en directieteams bij beleidsdirecties bestuurlijk besluitvorming wordt voorgelegd. Ook zijn er met de diensten binnen V&W afspraken gemaakt om in 2004 ter overbrugging naar de volgende oefencyclus, in de tussenliggende tijd tot januari 2005, naar behoefte te kunnen oefenen.

2.4 Managementteam-oefeningen (Ensaco)



In 2003 zijn, volgens contract, een 7-tal management-oefeningen uitgevoerd. Twee directies konden tot op heden niet getraind worden. Geen enkele training is uitgevoerd volgens de door Ensaco voorgestelde data. De in overleg vastgestelde data zijn door uiteenlopende omstandigheden door de regionale

directies herhaaldelijk uitgesteld.

De afgesproken datum van de training van Directie Utrecht is wegens de financiële situatie van Rijkswaterstaat door de Directie Utrecht geannuleerd en drie maanden naar achter geschoven.

Door het laat uitvoeren van de tweede training van de Directie Zuid-Holland is de derde training ook aanzienlijk later uitgevoerd dan in eerste instantie gepland.

De training van Directie IJsselmeergebied is een week voor de training geannuleerd en een maand uitgesteld. Daarnaast heeft het DT besloten de training uit te breiden door ook het onderliggende team (het calamiteitenteam) te trainen. Ensaco heeft hiervoor een separate opdracht gekregen.

De derde training van Directie Noord-Nederland is tot op heden nog niet vastgesteld en uitgevoerd. In overleg met het DCC-V&W wordt besloten of de training alsnog zal worden uitgevoerd.

Ook bij Directie Noordzee is de derde training nog niet vastgesteld of uitgevoerd. De derde training van zowel Directie Noord-Nederland als Directie Noordzee is niet meegenomen in deze jaarevaluatie.

2.5 Interdepartementale oefening Pokken

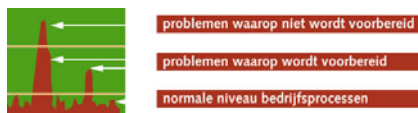
In december heeft een oefening op DG-niveau plaatsgevonden bij het Nationaal Coördinatiecentrum van BZK. Het betrof hier een Interdepartementaal Beleidsteam-oefening waaraan van V&W-zijde deel werd genomen door Wijnand Broeders als plaatsvervanger van de DG RWS. Het hoofd DCC-V&W fungeerde in de oefening als liaison en ondersteuner.

De oefening die het karakter van een workshop had betrof een gefingeerde uitbraak van pokken en diende ter voorbereiding van een ministeriële oefening in januari 2004 waaraan de minister mee deed.

Het DCC-V&W was betrokken bij de voorbereiding van de pokken-oefening in de vorm van oefenstaf en mede-samensteller van de diverse scenario's.

3. Overleg Crisismanagement intern V&W

3.1 Kernteam Security



Ter ondersteuning van het project Corporate Security en Veiligheid is door de project-directeur Jacques Remmen een 14-daags overleg in het leven geroepen. Dit overleg vindt bij het DCC-

V&W plaats en bestaat uit vertegenwoordigers van DGG, DGP, DGL, HDJZ, DGW, AIVD, RWS, DCC-V&W en IVW. In dit overleg komt ook het project bescherming Vitale Infrastructuur ter sprake dat door de projectdirectie Corporate Security en Veiligheid samen met het DCC-V&W wordt uitgevoerd.

3.2 OCM-V&W

Het Overleg Crisismanagement Verkeer en Waterstaat (OCM-V&W) bestaat uit 28 crisiscoördinatoren van de beleidsdirecties, IVW, KNMI en de LVNL. Onder voorzitterschap van het hoofd DCC-V&W is dit overleg in 2003 vier keer bijeen geweest. In de vergaderingen is onder andere gesproken over het project Bescherming Vitale Infrastructuur binnen Verkeer en Waterstaat, het NATO Crisis Response System, kwaliteitsborging en Host Nation Support.

3.3 OCM-RWS

Het Overleg Crisismanagement Rijkswaterstaat bestaat uit de crisiscoördinatoren bij de regionale directies en specialistische diensten van Rijkswaterstaat. Het overleg kent 30 leden en komt 4 maal per jaar bijeen. Daarnaast vinden er 2 themadagen per jaar plaats.

In 2003 gingen de themadagen over de positionering van de crisiscoördinatoren en de positie van het DCC-V&W.

In de reguliere vergaderingen werd onder meer gesproken over Host Nation Support, het project Bescherming Vitale Infrastructuur, Corporate Security, de bezuinigingen, de agentschapvorming van RWS en de wijzigingen als gevolg van de vernieuwde Waterstaatswet 1900.

3.4 Accountgesprekken

De gehele 'crisis-omgeving' van Verkeer en Waterstaat is in beeld gebracht. De kernbezetting van het DCC-V&W heeft, voor een optimale en efficiënte taakinfilling conform het Instellingsbesluit van 1999, de 'cliënten' van het DCC-V&W onder elkaar verdeeld in z.g. 'accounts'. Met deze accounts worden twee maal per jaar accountgesprekken gevoerd volgens een vaste agenda. Hierbij komen onderwerpen aan bod als voortgang, calamiteitenplannen, financiële middelen, de samenwerking met het DCC-V&W, etc. Van deze gesprekken worden verslagen gemaakt die aan alle gesprekspartners worden toegezonden. Uit deze gesprekken komen actiepunten voort die door het DCC-V&W worden uitgewerkt. De gemeenschappelijke resultaten worden besproken in het OCM-RWS en het OCM-V&W.

3.5 HID-gesprekken

In het afgelopen jaar zijn er vanaf september 13 HID-gesprekken gevoerd door Hoofd DCC-V&W. Daarbij werd gebruik gemaakt van de informatie die door de accountmanagers verzameld is. Deze gesprekken werden met name gebruikt om nader kennis te maken en kort de stand van zaken te schetsen. De gesprekken krijgen een jaarlijks vervolg.

3.6 Toetsingskaders Waterstaatswet 1900

In september 2002 is de nieuwe Waterstaatswet 1900 van kracht geworden. Volgens artikel 69 dient de beheerder van een waterstaatswerk binnen twee jaar een calamiteitenplan voor het betreffende waterstaatswerk op te stellen. In artikel 69 is tevens opgenomen, uit welke onderdelen het calamiteitenplan in ieder geval dient te bestaan.



De Waterstaatswet 1900 vereist dat de afstemming van het calamiteitenplan met het provinciaal coördinatieplan, het gemeentelijk rampenplan en de voor de waterstaatszorg van belang zijnde rampenbestrijdingsplannen is gewaarborgd. Tevens dient in het calamiteitenplan de afstemming op calamiteitenplannen van andere beheerders, indien er sprake is of zou kunnen zijn van waterstaatkundige samenhang tussen de onderscheidene waterstaatswerken, eveneens te zijn gewaarborgd.

Vanwege de samenhang van het calamiteitenplan met de andere hierboven genoemde plannen is, op initiatief van de provincies Zeeland en Zuid-Holland, een breed overleg gestart om tot een toetsingskader te komen voor de calamiteitenplannen en de uitwerkingen ervan, waaronder de calamiteitenbestrijdingsplannen, dat enerzijds is gebaseerd op de vereisten genoemd in de nieuwe waterstaatswet 1900 en anderzijds analoog is aan het landelijk toetsingskader voor de gemeentelijke rampenplannen. Dit overleg staat bekend onder de naam Overleg Toetsingskaders Calamiteitenplannen (OTC). De overleggroep is drie maal bijeen geweest. Het DCC-V&W heeft geparticipeerd in dit overleg. Begin 2004 zijn de Toetsingskaders formeel vastgesteld door het Interprovinciaal Overleg (IPO).

3.7 Bezoek aan de LVNL

Op 16 mei 2003 heeft het DCC-&W een werkbezoek gebracht aan de Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Bij dit overleg zijn nadere afspraken gemaakt over alarmering en piketaangelegenheden.

4. Interdepartementaal Overleg Crisismanagement

4.1 Landelijk Beraad Rampenbestrijding (LBRB)

Het LBRB is een overleg/adviesorgaan op het gebied van rampenbestrijding. Hierin hebben vertegenwoordigers van BZK, VWS, V&W, VNG, Defensie, Politie, Brandweer, GHOR, de Unie van Waterschappen en de provincies (IPO) onder leiding van de CdK van Groningen zitting. Het LBRB komt 6 x per jaar bijeen. Daarnaast worden er per jaar 2 werkbezoeken afgelegd. Het hoofd DCC-V&W heeft zitting in het LBRB. Onderwerpen die behandeld zijn betreffen onder meer de droogteproblematiek van 2003, GRIP- en alarmeringsfasen, het NATO Crisis Response System, pseudo-wetgeving en het functioneren van de Inspectie Openbare Orde en Veiligheid (IOOV) van BZK.

4.2 Project civiel-militaire bestuursakkoorden (CMBA)

BZK heeft in overleg met Defensie een inventarisatie gemaakt van de behoeften van de diverse departementen aan militaire bijstand gekoppeld aan de mogelijkheden van Defensie om bijstand te leveren. Naast de vraag aan hoeveel materieel/manschappen er behoefte is wordt ook gekeken naar de financiering van e.e.a. Dit project is in een afrondende fase. Het hoofd DCC-V&W heeft zitting in het overleg.

4.3 Nucleair, biologisch en chemisch terrorisme (NBC-terrorisme)

Naar aanleiding van een overleg bij de BVD in 1999 is een rijksbrede werkgroep bijeengekomen om dreigingen van nucleair, biologisch en chemisch terrorisme in kaart te brengen. Deze inventarisatie heeft geleid tot specifieke maatregelen en draaiboeken (w.o. het draaiboek pokkenuitbraak) alsmede aanpassingen binnen de diverse betrokken organisaties. Teneinde de controle op de diverse maatregelen en plannen te kunnen borgen is een Regiegroep NBC-terrorisme ingesteld. Deze komt 1 x per maand bijeen. Het hoofd DCC V&W participeert hierin.

4.4 Beleidsondersteunend Team Milieu-incidenten (BOT-MI)

Het Beleidsondersteunend Team Milieu Incidenten, afgekort BOT-MI, is opgericht om integrale adviezen te geven aan rampenbestrijdings- en crisisbeheersingsorganisaties. Het BOT-MI is een organisatie op rijksniveau en valt onder verantwoordelijkheid van VROM. Deze organisatie bestaat uit vertegenwoordigers van een aantal instanties en instellingen die de rampenbestrijdings- en crisisbeheersingsorganisaties ondersteunen bij het inschatten, voorkomen en beperken van schadelijke gevolgen van (dreigende) ernstige incidenten voor het milieu en de volksgezondheid. Het BOT-MI vervult een vergelijkbare functie als het Beoordelingsteam en de Technische Informatie Groep binnen het Nationaal Plan voor de Kernongevallenbestrijding (NPK).

Onder milieu-incident wordt hier verstaan een gebeurtenis die het milieu bedreigt of beschadigt en die als gevolg hiervan ook de volksgezondheid in gevaar kan brengen op basis waarvan direct optreden noodzakelijk wordt geacht.

Het hoofd DCC-V&W is plaatsvervangend voorzitter van het BOT-MI. In deze hoedanigheid functioneert hij in een piketdienst 1 x in de 4 weken een week lang als voorzitter en coördineert de adviezen van de betrokken instanties (w.o. het RIZA en KNMI) die binnenkomen naar aanleiding van een incident en draagt zorg voor een evenwichtige advisering aan de betrokken organisaties. Hij doet dit in nauw overleg met de afdeling crisismanagement van het ministerie van VROM.

4.5 Senior Civil Emergency Planning Committee (SCEPC)

Het Senior Civil Emergency Planning Committee is het overkoepelend overlegorgaan binnen de NAVO voor maatregelen ter bescherming van de burgerbevolking. Het regelt de samenhang tussen de voorstellen en de bijbehorende maatregelen op civiel terrein die worden genomen door de nationale autoriteiten op grond van de onderliggende planning boards en committees zoals het Planning Board for Oceanic Shipping (PBOS), het Planning Board for European Inland Surface Transport (PBEIST) en het Civil Aviation Planning Committee (CAPC).

Het hoofd DCC-V&W neemt naast vertegenwoordigers van DGG en DGL deel aan de maandelijks vergaderingen bij BZK.

4.6 Project Bescherming Vitale Infrastructuur (BVI)

Het DCC-V&W neemt samen met de projectdirectie Corporate Security en Veiligheid deel aan het interdepartementale Project Bescherming Vitale Infrastructuur.

Het project is een voortzetting van de oude EZ-lijst Vitale Objecten. Na de millenniumovergang en 11 september 2001 werd een IOCB-werkgroep belast met het samenstellen van een geactualiseerde lijst met bijbehorende maatregelen. Dit resulteerde in 2002 in een quick-scan door de departementen en TNO. Daarin wordt een overzicht gegeven van de 13 vitale sectoren in Nederland. Gebaseerd op deze quick-scan inventariseren de departementen de eigen afhankelijkheden en kwetsbaarheden. Daarnaast is het de bedoeling te komen tot risico-analyses. In juni 2004 wordt daarover een verdere rapportage aan de Tweede kamer verwacht met daarin een lijst met vitale knooppunten. Daarnaast zal in een langer traject elk departement de eigen kwetsbaarheden en afhankelijkheden verder in kaart brengen, net als de getroffen maatregelen en het niveau van veiligstellen van de voorzieningen. Dit traject bevat ook een serie collegiale toetsingen en afspraken om tot een zelfde niveau van maatregelen te komen.

Binnen V&W is de kerngroep security ingesteld. De projectgroep werkt een stappenplan uit en ziet toe op de uitvoering van risico- en kwetsbaarheidanalyses op de voor V&W bepaalde vitale knooppunten en systemen.

Het hoofd DCC-V&W heeft zitting in de interdepartementale werkgroep en de departementale kerngroep. Daarnaast vertegenwoordigt hij het departement in de stuurgroep Vitaal.

4.7 NATO Crisis Response System (NCRS)

Het Nato Crisis Response System-handboek is in afstemming met de andere departementen door het Ministerie van Binnenlandse Zaken eind 2003 vastgesteld. Het handboek geeft in een trigrammenstructuur (3-lettercode) maatregelen weer die genomen moeten ten tijde van crisissen die effect kunnen hebben op de Nederlandse samenleving. Het DCC-V&W heeft gedurende 2 jaar in projectgroepverband met BZK, AZ, VROM en Defensie intensief deelgenomen aan de ontwikkeling van het handboek. In 2004 wordt dit handboek binnen het ministerie van Verkeer en Waterstaat geïmplementeerd.

4.8 Economische Zaken - Oliecontingentering



Het DCC-V&W heeft samen met Justitie en BZK ondersteuning verleend aan EZ voor het ontwikkelen van een handboek oliecrisis. In het handboek zijn kaders en maatregelen opgenomen welke belangrijk kunnen zijn bij een dreigende oliecrisis. Het gaat daarbij onder meer om distributie van olieproducten, maatregelen m.b.t. autoloze dagen en het instellen van snelheidsbeperkingen. Het handboek zal door EZ in 2004 worden vastgesteld.

4.9 Proliferation Security Initiative (PSI)

In 2003 heeft het Hoofd DCC-V&W een aantal malen deel genomen aan het PSI-overleg bij BZ. Op verzoek van de VS is een overleg gestart tussen een aantal landen om te bezien of de verspreiding van nucleaire wapens en onderdelen daarvoor voorkomen zou kunnen worden door controles van schepen en vliegtuigen. In het bijzonder afspraken over controles door middel van het aan boord gaan van schepen werd door een aantal landen waaronder de Verenigde Staten, Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en de Bondsrepubliek als een belangrijk middel gezien. Het DCC-V&W heeft de eerste vergaderingen bijgewoond en blijft agendalid, DGG is beleidsmatig betrokken.

4.10 Container Security Initiative (CSI)

In 2003 heeft het Hoofd DCC-V&W een aantal malen deelgenomen aan het overleg in het kader van het Container Security Initiative. Dit initiatief van de Verenigde Staten behelst het screenen van containers en het 24 uur van tevoren doorgeven van vrachtinformatie vanuit de Rotterdamse haven aan de VS. Daarnaast boden de VS nucleaire detectiepoortjes aan Nederland aan ten einde de screening in Rotterdam te vergemakkelijken. Dit initiatief is overgenomen door Financiën (douane) dat beleidsmatig verder verantwoordelijk is. Het DCC-V&W blijft op de achtergrond de ontwikkelingen volgen.

4.11 Biologische Wapensverdrag

In 2003 heeft het hoofd DCC-V&W een aantal malen het overleg over het Biologische Wapensverdrag bij Buitenlandse Zaken bijgewoond. Aangezien dit een beleidsverantwoordelijkheid is van DGG (vervoer gevaarlijke stoffen) volgt het DCC-V&W de ontwikkelingen als agendalid. In het geval van daadwerkelijk optreden door Kustwacht of Marine of in het geval van oefeningen speelt het DCC-V&W een rol.

5. Buitenlandse Reizen

5.1 Conferentie Madrid



Op 11 en 12 juni 2003 heeft het hoofd DCC-V&W in Madrid een internationale conferentie bijgewoond in het kader van het Proliferation Security Initiative (PSI). Dit door de VS geïnitieerde initiatief heeft tot doel te komen tot een wereldwijde, geïntegreerde aanpak bij het controleren van ladingen op gevaarlijke stoffen met een

biologische, chemische of nucleaire samenstelling. In een tweede conferentie in Madrid werden verdere ideeën besproken over controle in havens, op zee, boardingproblematiek etc. Het DCC-V&W nam aan de conferentie deel als point of contact van de National Shipping Authority (NSA) en als vertegenwoordiger van DGG. Aan de conferentie namen vertegenwoordigers uit de Verenigde Staten, het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, de Bondsrepubliek, Italië, Polen en Spanje deel.

5.2 Conferentie Washington

Van 25 juni tot 29 juni 2003 heeft het hoofd DCC-V&W als delegatielid deelgenomen aan een 3-daagse conferentie met het Department of State en het Department of Homeland Security (DHS) in Washington over het project 'Bescherming Vitale Infrastructuur in Nederland' met als doel het uitwisselen van gegevens over aanpak en uitvoering van het project in Nederland en de kennis en ervaringen die in de VS zijn opgedaan na de aanslagen op 11 september 2001 en de maatregelen die sindsdien door de Amerikaanse overheid zijn genomen. De delegatie bestond aan Nederlandse kant uit de hoofden DCC van BZK, VROM, EZ, V&W (met vertegenwoordigers van DGG ter ondersteuning) en de AIVD. In de marge van de conferentie heeft nog overleg plaatsgevonden met vertegenwoordigers van het VS-Department of Transport. Het ligt in de bedoeling na afronding van het Nederlandse project nog een vervolgconferentie in de loop van 2004 te houden.

5.3 Bezoek Vietnamese delegatie

Van 24 tot en met 26 september 2003 heeft het DCC een militaire Vietnamese delegatie begeleid die bezoeken heeft gebracht aan de Kustwacht, het NCC van BZK, Daamen Shipyards in Gorinchem, het DCC-V&W en de directie Noordzee.

6. Overleg met en rapportages aan politieke en ambtelijke top

Het hoofd DCC-V&W had periodiek overleg met de DG RWS, de plv. SG en de SG. Daarnaast was sprake van regelmatig overleg met de minister in het kader van de oorlog in Irak en een aantal malen informatief overleg met de staatssecretaris. Kennismakingsoverleg heeft plaatsgevonden met alle andere DG's en de IG.

Het hoofd DCC-V&W heeft adviezen opgesteld ten behoeve van MR-stukken.

6.1 Weekoverzichten

In augustus 2003 is het DCC-V&W begonnen met het verspreiden van weekoverzichten van gebeurtenissen over de afgelopen week waarbij het DCC-V&W betrokken was. Daarnaast vermeldt het overzicht wie piket heeft en welke vergaderingen het DCC-V&W bijwoont.

De bedoeling van de weekoverzichten is om aan de medewerkers van het DCC-V&W, de crisiscoördinatoren binnen V&W en de ambtelijke en politieke top in het kort weer te geven wat er speelt op het terrein van het DCC-V&W. Organisatorisch is het weekoverzicht een handig hulpmiddel bij het maken van statistieken voor overzichten.

De gebeurtenissen zijn onderverdeeld naar de diverse beleidsterreinen van V&W.

Het aantal verzonden weekoverzichten bedroeg 19.

6.2 Attenderingsbulletins

In de tweede helft van 2002 is het DCC-V&W begonnen met de verspreiding van attenderingsbulletins. Deze zijn bedoeld om in situaties waarin geen sprake is van een operationele opschaling (en toch de behoefte bestaat om betrokken crisiscoördinatoren en de ambtelijke en politieke top op de hoogte te stellen van een gebeurtenis op één van de beleidsterreinen van V&W) informatie te verstrekken met de bedoeling de informatiepositie voor iedereen in één keer op hetzelfde niveau te brengen.

In 2003 zijn 6 attenderingsbulletins verzonden over noodpomphulp, kippenpest, ontsporing, bezetting Plesmanweg en de overboord geslagen vaatjes van de Andinet (2x).

7. Financiën

Door personeelsgebrek is het DCC-V&W niet in staat geweest het volledige budget te benutten. Zo konden onder andere het project Kwaliteitsborging en de invulling van het project Bescherming Vitale Infrastructuur onvoldoende gerealiseerd worden. Deze projecten worden in 2004 gerealiseerd. Door de late invulling van vacatures in de loop van 2003 konden ook het personeelsbudget alsook het opleidingsbudget niet volledig benut worden.

8. Personeel

8.1 Kwaliteitsborging

In 2003 is een eerste begin gemaakt met kwaliteitsborging. Via de inzet van accountmanagement als nieuwe werkwijze, het vastleggen van een reeks afspraken in de managementcontracten en het vaststellen van een aantal referentiekaders wordt getracht om crisismanagement op structurele wijze te verankeren binnen diensten en directies. Daarnaast is het de bedoeling om crisismanagement op een kwalitatief hoog niveau te krijgen en te houden. Binnen het Interdepartementale Overleg Crisisbeheersing (IOCB) is over kwaliteitsborging afgesproken dat alle DCC'n voor 1 oktober 2004 een audit ondergaan die uitgevoerd wordt door drie andere DCC'n.

8.2 Opleidingen



In 2003 hebben twee medewerkers een cursus voor beheerder Infracweb gevolgd. Daarnaast hebben twee nieuwe medewerkers de zesdaagse cursus Crisisbeheersing bij het instituut Clingendael gevolgd.

8.3 Procedures (ARVEG, ontslag, functioneringsgesprekken)

Eén personeelslid wilde na een periode van ziekte ontslag nemen maar kwam daar in een later stadium op terug. Uiteindelijk heeft dit geleid tot een ARVEG-procedure en een procedure bij de rechtbank in Den Haag. Beide procedures vielen gunstig uit voor V&W. Ontslag werd verleend per 1 augustus 2003. De langdurige ziekte van de betrokken ambtenaar heeft wel geleid tot een verhoogd ziekteverzuimpercentage bij DCC-V&W.

Eén personeelslid voerde een ARVEG-procedure in verband met een conflict over werktijdverkorting. Ook deze ambtenaar had in 2003 een hoog ziekteverzuim.

Er zijn met 2 ambtenaren functioneringsgesprekken gevoerd.

9. Diversen

9.1 Legitimatiepassen DCC V&W



In 2003 is het project van start gegaan. Doel van het project is het voorzien in een pas met als doel het fungeren als legitimatiebewijs en als toegangspas. Door het toepassen van een chiptechniek is het mogelijk om de houder van een DCC-V&W-legitimatiepas (volledig geautomatiseerd) ten tijde van crises

toegang te geven tot het crisiscoördinatiecentrum van het DCC-V&W in Den Haag. Het legitimatiebewijs annex toegangspas wordt verstrekt aan functionarissen werkzaam bij het ministerie van Verkeer en Waterstaat die zich bezighouden met activiteiten op het gebied van crisismanagement. De uitgifte van de legitimatiepassen is in 2003 beperkt gebleven tot medewerkers van RWS, en dan met name de regionale directies en in mindere mate de specialistische diensten.

In de toekomst kan de pas ook gebruikt worden als controle-instrument om toegang te krijgen tot het voor het algemeen publiek afgeschermd deel van de internetsite van het DCC-V&W.

In 2003 zijn in totaal 152 passen verstrekt aan functionarissen werkzaam bij diverse regionale directies en specialistische diensten. In 2004 zullen de andere directoraten-generaal op verzoek worden voorzien van de gecombineerde toegangs/legitimatiepas. De crisiscoördinatoren van de betreffende dienst zijn daarbij het aanspreekpunt.

9.2 Verhuizing naar Koningskade

In mei 2003 vond de verhuizing van het DCC-V&W van de Johan de Wittlaan naar de Koningskade plaats. Door een uitbreiding met 2 Fte's werd het nodig een extra kamer met 2 werkplekken in te richten. Ruimte daartoe werd gevonden binnen het huidige pand maar eind 2003 werd deze ruimte weer aan het DCC-V&W ontnomen omdat voor een RWS-medewerker met hoogtevrees een geschikte werkplek gevonden moest worden. Inmiddels is gebleken, volgens FMU een DT besluit van HKW-RWS, dat het DCC-V&W voor deze twee Fte's ruimte moet zoeken binnen de bestaande vierkante meters. Dit is in strijd met het principe van 'opschaalkamers' zoals het DCC-V&W die gebruikt. Een oplossing lijkt op korte termijn niet voorhanden.

9.3 Infraweb

In 2003 is het meldingsysteem 'Infraweb' voor de natte tak van RWS als opvolger van 'Aquabel' van start gegaan. Het DCC-V&W ondersteunt dit initiatief van de regionale directie Oost-Nederland financieel en operationeel. Het DCC heeft ook de financiële middelen voor de conversie voor een 'droge' toepassing ter beschikking gesteld. Het DCC-V&W beziet op dit moment of dit meldingenregistratiesysteem voor heel RWS de standaard moet worden.