

## Begrippenkader

AIS --> Automatic Identification System  
Radiosysteem voor de scheepvaart welke zowel werkt op volle zee als in een havengebied. AIS geeft de identiteit van het schip en de positie, samen met nog andere waardevolle informatie.

AIVD --> Algemene Inlichtingen en VeiligheidsDienst

De Algemene Inlichtingen- en Veiligheidsdienst (AIVD) waarschuwt voor bedreigingen voor de veiligheid in ons land. De dienst ondersteunt overheden bij het nemen van beveiligingsmaatregelen.

ASA --> Alternative Security Agreement

Overeenkomsten tussen landen met betrekking tot alternatieve security maatregelen voor vaste lijndiensten (bijv. ferries).

BAS --> Berichten aan de Scheepvaart

De scheepvaart wordt door de havenautoriteit op de hoogte gehouden en geïnstrueerd over security en meldplicht middels Berichten aan de Scheepvaart (B.A.S.)

Beveiligingsniveau

Volgens de ISPS-code kunnen de autoriteiten drie beveiligingsniveau's opleggen: normaal, verhoogd en hoog. De uitvoering hangt af van de risicoanalyse over de huidige staat van beveiliging van het schip of de havenfaciliteit. De beveiligingsniveaus worden opgesteld door de AIVD.

BRZO --> Besluit Risico Zware Ongevallen

Regels met betrekking tot preventie, de beheersing van risico's van zware ongevallen en de informatieverstrekking door bedrijven.

BZK --> (Ministerie van ) Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties

Ministerie verantwoordelijk voor veiligheid en beheersen van criminaliteit. Het gaat daarbij o.a. om de organisatie van de rampenbestrijding en het functioneren van politie en brandweer. Daarnaast vallen de burgemeesters onder BZK.

CAPS --> Competent Authority for Port Security

Entiteit uit de EU Verordening aan te wijzen door de Contracting Government (V&W). Vergelijkbaar met de Designated Authority (DA).

Contracting Government

De Nederlandse regering als ondertekenaar van de ISPS Code.

CSA --> Competent Security Authority

De bevoegde autoriteit voor maritieme beveiliging is in Nederland in de meeste gevallen de (Rijks-)havenmeester, de PSO.

CSI --> Container Security Initiative

Overeenkomst tussen de Amerikaanse Douane en buitenlandse douanes waarbij is overeengekomen om nauwer samen te werken op het gebied van uitwisseling van informatie en het gezamenlijk vaststellen van de risico indicatoren.

CSO --> Company Security Officer

Elk schip dat valt onder de ISPS Code zal een Company Security Officer (CSO) moeten aanstellen. Deze functionaris zal een aantal specifieke security taken, welke concreet worden beschreven in de Code, moeten uitvoeren. Ook moet hij aantoonbaar beschikken over de nodige competenties op dit gebied.

CSR --> Continuous Synopsis Record

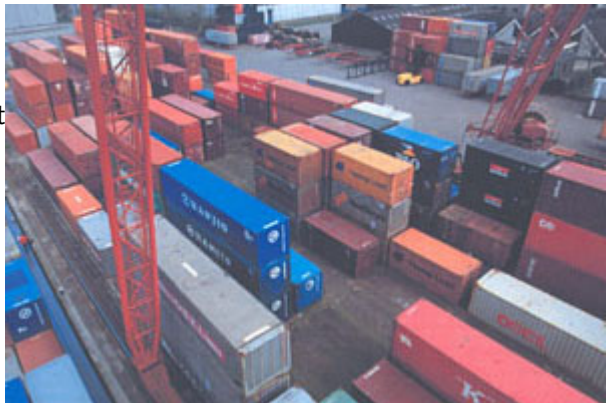
Korte geschiedenis van het schip

C-TPAT --> Customs-Trade Partnership Against Terrorism

Initiatieven tussen de Amerikaanse overheid en Amerikaanse en buitenlandse ondernemers op het gebied van verlading en transport. De maatregelen hebben te maken met de gehele vervoersketen maar zijn met name toegespitst op het containervervoer per zeehaven.

DA --> Designated Authority

Hoewel het Ministerie van Verkeer en Waterstaat verantwoordelijk is voor de uitvoering van de EU Security - verordening kan het taken delegeren aan een nader aan te wijzen bevoegde autoriteit. Deze instantie heeft de taak om de Port Facility Security Plannen te beoordelen, goed te keuren, te auditen



en te handhaven. In Nederland zal de Designated Authority waarschijnlijk de (coördinerend) burgemeester van de havengemeente zijn.

DCC --> Departementaal Coördinatiecentrum  
Organisatie die crisismanagement binnen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat coördineert.

Deltalinqs  
Algemene belangenbehartiger voor het bedrijfsleven in de Rotterdamse haven.

DGTL --> Directoraat-Generaal Transport en Luchtvaart (Ministerie V&W)  
Beleidsdirectoraat binnen V&W o.a. verantwoordelijk voor goederenvervoer per zeehavens en zeescheepvaart en Luchtvaart.

DGP --> Directoraat-Generaal Personenvervoer (Ministerie V&W)  
Beleidsdirectoraat binnen V&W o.a. verantwoordelijk voor personenvervoer.

DOS --> Declaration of Security  
Een Declaration of Security (DOS) is een verklaring dat belangrijke security informatie van een schip wordt uitgewisseld met security informatie van de port facility. De verantwoordelijkheden voor dergelijke security regelingen worden bepaald en afgebakend door zowel de facility (Port Facility Security Officer) als het schip (Ship Security Officer). Passagiers mogen niet van boord en vracht mag niet gelost worden voordat de DOS is opgesteld.

ESA --> Equivalent Security Arrangement  
De bevoegde autoriteit mag in bepaalde omstandigheden toestaan dat een havenfaciliteit andere beveiligingsmaatregelen - en plannen maakt dan in de ISPS Code beschreven. Voorwaarde is wel dat deze zogenaamde "Equivalent Security Arrangements" even effectief zijn als bij volledige toepassing van de ISPS Code. Het Toetsingsteam van de betreffende haven beoordeelt dit en adviseert de bevoegde autoriteit in het goedkeuren en toestaan van quivalente maatregelen.

Focal Point -->  
Nationaal aanspreekpunt in de zin van zowel de IMO als de EU security regelgeving. In Nederland fungeert het Ministerie van Verkeer en Waterstaat als focal point.

GT --> Gross Tonnage  
Volumemaat scheepvaart. De ISPS Code is van toepassing op schepen boven de 500 GT.

ILO --> International Labour Organisation  
VN-organisatie o.a. verantwoordelijk voor arbeid op schepen en in havens.

IMO --> International Maritime Organisation

VN-organisatie o.a. verantwoordelijk voor met name regeling op het gebied van veiligheid en milieu i.r.t. zeescheepvaart. De IMO heeft een omvangrijk pakket richtlijnen uitgewerkt voor de maritieme beveiliging. Belangrijkste regelgeving is verwoord in de ISPS Code.

ISSC --> International Ship Security Certificate  
Certificaten waaruit blijkt dat een SOLAS schip voldoet aan de eisen voortvloeiend uit de ISPS Code. Deze certificaten worden afgegeven door de Inspectie Verkeer en Waterstaat.

ISPS --> International Ship and Port Facility Security  
Internationale regelgeving met maatregelen ter bevordering van de veiligheid en beveiliging van zeeschepen en port facilities. In eerste instantie wordt vooral gelet op het schip en haar bemanning en richten de voorschriften zich op de interactie tussen het schip en de havenvoorziening. De ISPS code is van toepassing op de volgende typen van schepen die aankomen of vertrekken op internationale zeezeizen:

passagiersschepen inclusief hoge snelheid passagiers vaartuigen  
vrachtschepen, inclusief hoge snelheid vaartuigen, van 500 ton of meer  
mobile off shore boorinstallaties

De ISPS Code is tevens van toepassing op de havenvoorzieningen die schepen betrokken bij internationale zeezeizen bedienen.

IVW --> [Inspectie Verkeer en Waterstaat](#)  
Onderdeel van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Verantwoordelijk voor het toezicht en de handhaving van de security regelgeving op de schepen en wellicht ook in de havens. De IVW heeft Recognised Security Organisations (RSO's) benoemd.

IVW / DS --> Inspectie Verkeer en Waterstaat / Divisie Scheepvaart  
Scheepvaartinspectie. De IVW DS zal worden belast met de handhaving van de ISPS Code op de schepen.

KLPD --> Korps Landelijke Politie Diensten

Het KLPD vormt samen met de 25 regionale politiekorpsen de Nederlandse politie. Het KLPD is een landelijk werkend korps en heeft zelfstandige, ondersteunende en coördinerende taken.

NCBZH --> Nationale Commissie Beveiliging Zeescheepvaart en Havens

Nationaal overlegorgaan met participanten van betrokken ministeries, havens, reders etc.

NCC --> Nationaal Coördinatiecentrum

Speelt bij de uitvoering van bijstandsverlening in crisissituaties een centrale rol. Het speelt een rol bij zowel kleinschalige gebeurtenissen als grootschalige incidenten en rampen, waarbij crisisbeheersing een belangrijk onderdeel is. Het Haagse DCC fungeert als aanspreekpunt voor het NCC voor de beleidsterreinen van verkeer en waterstaat.

ORAM --> Ondernemersvereniging Regio Amsterdam  
Algemene belangenbehartiger voor het bedrijfsleven in de Amsterdamse haven.

PFSA --> Port Facility Security Assessment

Belangrijk onderdeel van de ISPS Code voor het ontwerpen en in stand houden van het havenvoorziening beveiligingsplan (PFSP).

Wordt verricht door of namens de overheid door competente personen met kennis om de beveiliging van een havenvoorziening te evalueren. Dient periodiek te worden herhaald en geverifieerd door de competente overheid. Het PFSA beschrijft de uitrusting en infrastructuur, van de voorziening, die beschermd dient te worden.

PFSO --> Port Facility Security Officer

DE PFSO is een havenbeveiligingsambtenaar die wordt aangewezen door de havenvoorziening. De PFSO is verantwoordelijk voor het opstellen van een beveiligingsplan (PFSP).

PFSP --> Port Facility Security Plan

Het uiteindelijke beveiligingsplan voor de port facility. Komt voort uit het Port Facility Security Plan (PFSP). Dit plan dient de werking aan te tonen van de maatregelen om beveiligingsniveau 1 te bereiken en op te schalen naar niveau 2 en 3 als dit noodzakelijk is

Port Facility

Havenvoorziening (omvattende: installaties, uitrusting, gebouwen, loodsen opslagplaatsen, bedrijfsterreinen enz.) Is een locatie zoals aangewezen door de bevoegde autoriteit waar interactie plaats vindt tussen schip en haven.

PSO --> Port Security Officer

Overall port security manager in een haven. Niet verplicht volgens de ISPS Code, wel in [EU Richtlijn security hele haven](#).

RSO --> Recognised Security Organization

Classificatiebureau welke bepaalde taken op het gebied van maritieme security mag uitvoeren. De IVW Divisie Scheepvaart heeft een zestal bedrijven een voorlopige erkenning gegeven om security inspectietaken uit te voeren op schepen onder Nederlandse vlag.

Ship - port interface

Betekent de bedrijvigheden die ontstaan als een schip direct is betrokken bij activiteiten inhoudende het verplaatsen van personen of goederen of bevoorrading via de havenvoorziening van of naar het schip.

SOLAS --> Safety of Life at Sea (IMO Convention for the... 1974)

Verdrag van de IMO welke in 2002 is gewijzigd en uitgebreid met een internationale code voor de beveiliging van schepen en havenfaciliteiten (ISPS-code).

SSA --> Ship Security Assessment

Een belangrijk onderdeel, de basis van het Ship Security Plan is de uitvoering en documentatie van een assessment (beoordeling) van de beveiliging van het schip.

SSO --> Ship Security Officer

Elk schip dat onder de ISPS Code valt dient een SSO te hebben. De SSO houdt het Ship Security Plan bij evenals toezicht op implementatie en het beoordelen van risico's, dreiging en kwetsbaarheid.

SSP --> Ship Security Plan

Elk schip dat onder de ISPS Code valt dient een SSP te hebben. Het SSP is Dit plan bestaat uit twee delen, een algemeen deel en een vertrouwelijk deel

STC --> Scheepvaart en Transport College

Onderwijsinstelling welke o.a. opleidingen aanbiedt voor Port Facility Security Officer en Havenbeveiligiger.



UN --> United Nations (VN)

Wereldorganisatie tot handhaving van de internationale vrede en veiligheid

VTM --> Vessel Traffic Management

Communicatieprocedure ter bevordering van de veiligheid en vlotheid van het scheepvaartverkeer.

Tevens geschikt voor security informatie uitwisseling tussen schip en wal.

V&W --> (Ministerie van) Verkeer en Waterstaat

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat is als vertegenwoordiger van de regering een belangrijke speler op het terrein van beveiliging van schepen en zeehavens. Zij heeft een verantwoordelijkheid bij de nationale implementatie en internationale beleidsvorming en vormt de verbinding met het EU beleid.

VHF --> Very High Frequency

Communicatiemiddel tussen schepen op zee en de wal

WPBR --> Wet op de Particuliere Beveiligingsorganisatie en Recherchebureaus

Een wet gericht op beveiligingsorganisaties en recherchebureaus die een taak hebben bij het

voorkomen van criminaliteit. Eveneens van toepassing op opleidingen in het kader van de ISPS Code.