

Antwoorden op kamervragen van de Kamerleden Schippers en Hofstra over mogelijke controles bij huisartsendienstenstructuren en ambulancezorgorganisaties.
(2040513370)

1

Is het u bekend dat de Inspectie voor Verkeer & Waterstaat op grond van de Wet personenvervoer controles uitvoert bij huisartsendienstenstructuren en ambulancezorgorganisaties?

2

Bent u bekend met het feit dat de Inspectie huisartsendienstenstructuren en ambulancezorgorganisaties op grond van deze wet verbiedt het vervoer van huisartsen in avond-, nacht- en weekenddiensten te faciliteren, bij gebrek aan de vereiste (taxi) vergunningen?

1 en 2

Ja, de problematiek is mij bekend.

Indien het vervoer van huisartsen geschiedt tegen betaling en op commerciële basis, is sprake van taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer 2000 (Wp2000) en volgen uit deze wet en de daarop gebaseerde regelgeving verplichtingen ten aanzien van onder andere de betrokken taxiondernemer, de taxichauffeur en de taxi. Het niet voldoen aan deze verplichtingen kan voor de Inspectie Verkeer en Waterstaat aanleiding zijn tot ingrijpen. Iets anders is het wanneer het huisartsenvervoer geschiedt door een instelling of een huisartsencollectief voor eigen rekening en risico (bv. door de huisartsenpost zelf, via het CTG-tarief). In dat geval is er geen sprake van taxivervoer op commerciële basis en is dus de Wp2000 niet van toepassing: het huisartsenvervoer mag dan worden verricht in welke auto dan ook.

3

Deelt u de mening dat de uit de Wet personenvervoer voortvloeiende regels ongewenste neveneffecten hebben, omdat het aanvragen van de vereiste vergunning(en) leidt tot extra administratieve lasten, extra kosten en onnodig tijdverlies, en zo een belemmering vormt voor een efficiënte organisatie van de acute zorg?

4

Hoe verhoudt deze regeldrift zich met de doelstellingen van het kabinet om de administratieve lastendruk te verminderen?

3 en 4

Ik deel deze mening slechts gedeeltelijk. De Wp2000 is namelijk niet van toepassing op vervoer van zieken of slachtoffers van een ongeval en hun begeleiders met ambulance-auto's en ziekenvervoer voor rekening en risico van ziekeninstellingen. Het vergunningstelsel is dan ook niet van toepassing op het vervoer van zieken en ongevallen. Mijn ministerie is met het ministerie van VenW in overleg over de vraag of huisartsenvervoer op commerciële basis, mits uitgevoerd door ambulanceorganisaties, ook zou kunnen worden uitgezonderd van de regels voor taxivervoer. Dit in het belang van een efficiënte, acute zorg. Hiervoor zouden het Wp2000 en het wetsvoorstel ambulancezorg gewijzigd moeten worden.

Dit zou betekenen dat voor die groep minder regels van toepassing zijn en administratieve lasten worden verminderd.

5

Deelt u de mening dat deze regels, voortkomend uit wetgeving op het gebied van Verkeer en Waterstaat strijdig zijn met de doelstellingen van uw ministerie, te weten een efficiënt georganiseerde acute zorgketen?

6

Bent u bereid voornoemd probleem in samenwerking met uw ambtgenoot van Verkeer en Waterstaat aan te pakken? Zo ja, op welke wijze en op welke termijn? Zo neen, waarom niet?

5 en 6

Voorzover sprake is van strijdigheid van regels en doelstellingen ben ik zoals is aangegeven in mijn antwoord op de vragen 3 en 4 van plan om dit op korte termijn in overleg met het ministerie van VenW aan te pakken.