



INNEMEN  
STAATSSECRETARIS

Dopo 26 APR 2005 CST

TER KENNISNEMING

Gallie/laan 15  
Postbus 85095  
3508 AB Utrecht  
tel. 030 258 27 05  
fax 030 258 23 08  
Info@regio-randstad.nl  
www.regio-randstad.nl

LLOK 9/10

*Spier*

25 APR. 2005

Vaste commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke  
Ordening en Milieubeheer  
Postbus 20018  
2500 EA DEN HAAG

Ons nummer:  
RR 2005 121

Informatie bij:  
Pim Vermeulen

Datum:  
21 april 2005

Onderwerp:  
Luchtkwaliteit

Doorkiesnummer:  
030 258 27 09

Geachte commissieleden,

Op 26 april heeft uw commissie een Algemeen Overleg met de staatssecretaris van VROM en de minister van V&W. Zowel IPO als VNG hebben u per brief inmiddels geattendeerd op enkele voor de decentrale overheden belangrijke punten van aandacht.

Regio Randstad sluit zich volmondig aan bij deze brief van IPO en VNG, temeer daar de recente uitspraken van de Raad van State vooral in de Randstad tot onwerkbaar situaties leiden.

Vanuit het perspectief van de Randstad als geheel wil ik graag de volgende kanttekeningen in het bijzonder onder uw aandacht brengen:

- een uitstel van de termijn voor het behalen van de normen tot 2015 – als de EU daar al mee in stemt – zal in de Randstad in sommige gevallen waarschijnlijk ook niet haalbaar blijken te zijn, gelet op de disproportionele inspanningen die dat vraagt;
- niet alleen het wagenpark zal moeten worden gesaneerd, ook de scheepvaart moet worden aangepakt, omdat daar een grote milieuwinst te behalen is;
- meer nog dan het verlagen van de maximumsnelheden op rijkswegen, is het van belang dat de doorstroming van het verkeer wordt verbeterd. Snelheidsbeperking op bepaalde weggedeelten blijkt te leiden tot opstoppingen op aanliggende wegvakken, met alle gevolgen van dien voor de luchtkwaliteit ter plaatse;
- in EU verband moet worden aangedrongen op het inzichtelijk maken van de voortgang van de implementatie (maatregelen) en effecten van de richtlijnen op welvaart en welzijn in de Europese stedelijke regio's. Dit biedt ons en andere stedelijke regio's de mogelijkheid om het beleid af te stemmen en gerichte samenwerking te zoeken;
- met de anticiperende koppeling van actuele RO-regelgeving aan milieunormering heeft ons land zich in een onwenselijke uitzonderingspositie gemanoeuvrerd. Met spoed dient verkend te worden of het mogelijk en wenselijk is deze koppeling aan te passen.

Wij vragen u ook u bovenstaande punten te betrekken bij de behandeling van het Nationaal Luchtkwaliteitsplan op 26 april aanstaande. Tot het geven van nadere toelichting bereid.

*[Handwritten signature]*  
Hoogachtend,

drs. M.L. van Kleef,  
Portefeuillehouder Milieu Regio Randstad

LNU

VROM / CST	
zaak: -3076294	doss:
Datum:	
2005042849	
Te behandelen door:	
1 <sup>e</sup> REG	26/4/05
2 <sup>e</sup> EG	
3 <sup>e</sup> STAG	26/4/05
4 <sup>e</sup> DGM LNU	