

TER BEHANDELING VROM / CST

zaak	3096914	doss
Datum:		
2006161288		
Te behandelen door:		
1°	EG	LM / KA
2°	EG	5/7
3°	STAS	
4°	DSM LMV	
Na behandeling: retour archief		
Deponeera dt.		

Partij van de Arbeid
T.a.v. ir. D.M. Samson
PB 20018
2500 EA DEN HAAG

Logistieke Alliantie
p/a Postbus 660
2700 AR Zoetermeer

Samin

↓ B
hLO
Hans
Herra

Ref: B007/DtH

Zoetermeer, 5 juli 2005

Betreft: Nationaal beleid luchtkwaliteit
Bijlage: Samenvatting actiepunten Notitie Luchtkwaliteit

Geachte heer Samson,

Vanuit het oogpunt van onze gezondheid en behoud van economische vitaliteit volgt de Logistieke Alliantie de ontwikkelingen op het gebied van Luchtkwaliteit op de voet. Zo ook de recent door u geuite mogelijkheid het ontwerpbesluit Luchtkwaliteit 2005 tegen te houden.

Deelnemers aan de Logistieke Alliantie zijn de organisaties ACN (Air Cargo Netherlands), BRG (Bureau Rail Goederenvervoer), CBRB (Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart), Deltalinqs (ondernemersorganisatie voor haven en industrie Rotterdam), verladersorganisatie EVO, Fenex (Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek), KNV (Koninklijk Nederlands Vervoer), NDL (Nederland Distributieland), ORAM (Ondernemersvereniging Regio Amsterdam), TLN (Transport en Logistiek Nederland) en VNC (Verenigde Nederlandse Cargadoors).

De Logistieke Alliantie meent dat uw pleidooi het zoeken naar oplossingen voor een groot nationaal probleem als luchtvervuiling onnodig vertraagt.

Het Besluit Luchtkwaliteit heeft een tijdelijk karakter en overbrugt de periode totdat nieuwe wetgeving in werking kan treden. Daarom moet het besluit zo snel mogelijk in werking treden om een aantal van de vele stilgelegde bouwprojecten te kunnen hervatten en daarmee werkgelegenheid en economische bedrijvigheid weer de nodige impuls te geven.

Bij omzetting naar wetgeving moet kritisch worden gekeken naar de koppeling tussen bestemmingsplannen en later te verwachten uitstoot. Want ook de Raad van State heeft aangegeven dat de richtlijn geen maatschappelijk onaanvaardbare consequenties mag hebben. In het komende wetgevingstraject kan tevens bekeken worden hoe het zogenaamde salderingsprincipe moet worden uitgewerkt.

De huidige situatie leidt tot vertraging van de economische ontwikkeling, banenverlies en tevens worden de milieuproblemen niet opgelost. Daarom is er geen tijd om op dat Wetsvoorstel te wachten en zijn we voor de korte termijn allen gebaat bij het nieuwe Besluit.

De Logistieke Alliantie geeft het voordeel van de twijfel aan het pakket van maatregelen dat staatssecretaris Van Geel bekend heeft gemaakt en de aanvullende maatregelen die in september nog zullen volgen. Naar onze mening dienen dat echter geen maatregelen te zijn die het dieselgebruik ontmoedigen. Een dergelijk ontmoedigingsbeleid leidt tot meer benzinegebruik, meer uitstoot van CO2 en daarmee tot een veel groter probleem op het gebied van klimaatverandering.

De Logistieke Alliantie ziet daarentegen meer heil in de voorgestelde stimuleringsmaatregelen voor schonere technologie en zal haar verantwoordelijkheid nemen om de achterban goed voor te lichten over de mogelijkheden van bijvoorbeeld retrofit van roetfilters en inzet van schonere motoren. Een extra impuls voor het gebruik van deze regelingen zien we in lokaal beleid dat ondernemers voor vroegtijdige investeringen in schoon vervoer beloont, bijvoorbeeld door deze ondernemers ruimere venstertijden te bieden.

Daarnaast is het bedrijfsleven actief met maatregelen zoals Transportbesparing rond zogenaamde 'Black Spots', het stimuleren van intermodaal transport bij deze lokale knelpunten en projecten zoals 'BiK': Besparen in Ketens waarin in een specifieke keten gezamenlijk gekeken wordt hoe het aantal transportkilometers kunnen worden verminderd. Om lokale knelpunten op te lossen spant het bedrijfsleven zich bovendien samen met de lokale overheid in voor oplossingen als milieuzoneringen en afgewogen logistieke routes.

Dit is maar een greep uit alle activiteiten. Vanuit kostenbesparing en ondernemersgeest doet het bedrijfsleven er alles aan om ontwikkeling in Nederland weer mogelijk te maken. Vanuit de basisgedachte dat alles begint bij het nemen van de eigen verantwoordelijkheid, zoals wij hierboven reeds schetsten. Aan u doen wij het dringende verzoek dat ook te doen en het Besluit Luchtkwaliteit 2005 met spoed in werking te laten treden.

Met vriendelijke groeten,

namens de Logistieke Alliantie



Drs. D. 't Hooft
Secretaris

Tel: 079-3438112,
E-mail: d.thooft@ndl.nl

Cc: P. van Geel (VROM)
Cc: mw. K. Peijs (V&W)
Cc: Vaste Kamercommissie VROM
Cc: Vaste Kamercommissie V&W

Samenvatting actiepunten Notitie Luchtkwaliteit

- A. Actiepunten overheid**
- B. Actiepunten bedrijfsleven**

A. Actiepunten overheid

1. regelgeving aanpassen
 - a. normen niet voor natuurlijke stoffen en erop gericht om gezondheidschade te voorkomen in bewoonde gebieden
 - b. uitstel van de norm naar 2015
 - c. toestaan bouwprojecten die uiteindelijk tot reductie leiden
 - d. bouwperiode en verwachte afname stofenergie in ogenschouw nemen.
2. Stimuleringsregelingen
 - a. subsidiering aanschaf euro 4 en 5 en retrofit roetfilters.
 - b. subsidiering demoprojecten retrofittoepassing binnenvaart en fundamenteel onderzoek verbetering technologie
 - c. stimuleren beschikbaarheid brandstof met laag zwavelgehalte
 - d. stimuleren gebruik walstroominstallaties binnenvaart en zeevaart
3. Stimuleren normstelling motoremissies en brandstofkwaliteit in internationaal verband en introductie green label binnenvaart
4. Stimuleren innovatie in logistieke ketenefficiëntie en concrete projecten zoals binnenstedelijke distributie, distrivaart, transportbesparing.

B. Actiepunten bedrijfsleven

1. Door gezamenlijke notitie Luchtkwaliteit stelt de gehele logistieke sector zich actief op in dit dossier en aanvaardt zij haar maatschappelijke verantwoordelijkheid.
 2. Bereidheid tot investering in schonere technologie en acceptatie van aanscherping van emissienormen, zie wegvervoer, binnenvaart (zie bovenstaand punt A 2a en 2b).
 3. Medewerking aan gebruik van schonere brandstof
 4. In de industrie verschillende programma's tot reductie Nox en Fijnstof
 5. Leden van de Logistieke Alliantie stimuleren in hoge mate programma's rondom transportbesparing en efficiency in de logistieke keten door middel van voorlichting, cursussen en concrete projecten
 6. Verder stimuleren van bedrijfsvervoer
 7. Acceptatie lagere rijsnelheden
-