

Gebruik van gordels en beveiligingsmiddelen voor kinderen in auto's in 2005

Notitie

Datum 22 september 2005
Kenmerk TG16

MuConsult B.V.
Postbus 2054
3800 CB Amersfoort
Telefoon 033 – 465 50 54
Fax 033 – 461 40 21
E-mail INFO@MUCONSULT.NL
Internet WWW.MUCONSULT.NL

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
1.1 Achtergrond	1
1.2 Dataverzameling en analyse	1
2. Gebruik autogordels	2
2.1 Inleiding	2
2.2 Algemeen	2
2.3 Gebruik autogordels binnen en buiten de bebouwde kom	4
2.4 Invloed gebruik gordel door bestuurder op de overige inzittenden	5
3. Gebruik beveiligingsmiddelen voor kinderen	7
3.1 Inleiding	7
3.2 Toegepaste beveiligingsmiddelen voor kinderen	7
Bijlage Verantwoording Veldwerk	8

1. Inleiding

1.1 Achtergrond

Sinds 1991 vinden periodiek grootschalige metingen plaats om de ontwikkeling in het gebruik van gordels en beveiligingsmiddelen voor kinderen in auto's vast te stellen. De resultaten van deze metingen worden gebruikt om beleidsmaatregelen te evalueren en om gerichte publiekscampagnes te kunnen voeren die het gebruik van beveiligingsmiddelen stimuleren.

Sinds 1998 vindt het onderzoek in principe om het jaar plaats (in de even jaren). In 2003 is er een beperkte aanvullende meting uitgevoerd ten behoeve van het monitoren van het Meerjarenprogramma Campagnes Verkeersveiligheid (MPCV). Ook in 2005 is in dit kader opdracht gegeven voor een beperkte meting. Deze notitie beschrijft de belangrijkste uitkomsten van de 2005-meting.

1.2 Dataverzameling en analyse

In 2005 is er op 42 locaties gemeten. Dit is een representatieve selectie van de 84 onderzoekslocaties waar in de even jaren wordt gemeten. Het gebruik van autogordels is geregistreerd voor 14.197 personenauto's en aanvullend voor 2.637 bestelauto's. Daarnaast zijn korte enquêtes over het gebruik van beveiligingsmiddelen voor kinderen afgenomen bij 821 bestuurders met één of meer kinderen jonger dan 12 jaar in de auto. De meting voldoet ruim aan de gestelde minimale omvang:

- ▶ □ Minimaal 200 waarnemingen per locatie voor het gebruik van autogordels in personenauto's;
- ▶ □ Minimaal 2.000 waarnemingen, zo goed mogelijk verdeeld over de locaties, voor het gebruik van autogordels in bestelauto's;
- ▶ □ Minimaal 500 enquêtes, zo goed mogelijk verdeeld over de locaties, over het gebruik van beveiligingsmiddelen voor kinderen.

De waarnemingen zijn echter niet evenredig over de verschillende locaties verdeeld. Voor het bepalen van de landelijke cijfers is derhalve een weging toegepast waarbij alle locaties in dezelfde mate meewegen in het landelijk totaal.

Voor een uitgebreide verantwoording van het veldwerk en de gebruikte formulieren wordt verwezen naar de Bijlagen.

2. Gebruik autogordels

2.1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft de resultaten met betrekking tot het gebruik van gordels in personenauto's en bestelauto's¹. De resultaten worden gerapporteerd voor bestuurders, voorpassagiers en achterpassagiers. Daarnaast wordt er onderscheid gemaakt naar gebiedstype (binnen en buiten de bebouwde kom).

In de tabellenbijlage bij deze notitie wordt aanvullend onderscheid gemaakt naar type weg (lokale weg, gemeentelijke weg, N-weg en snelweg), naar tijdstip (ochtend en middag), naar dagsoort (week en weekend) en naar provincie.

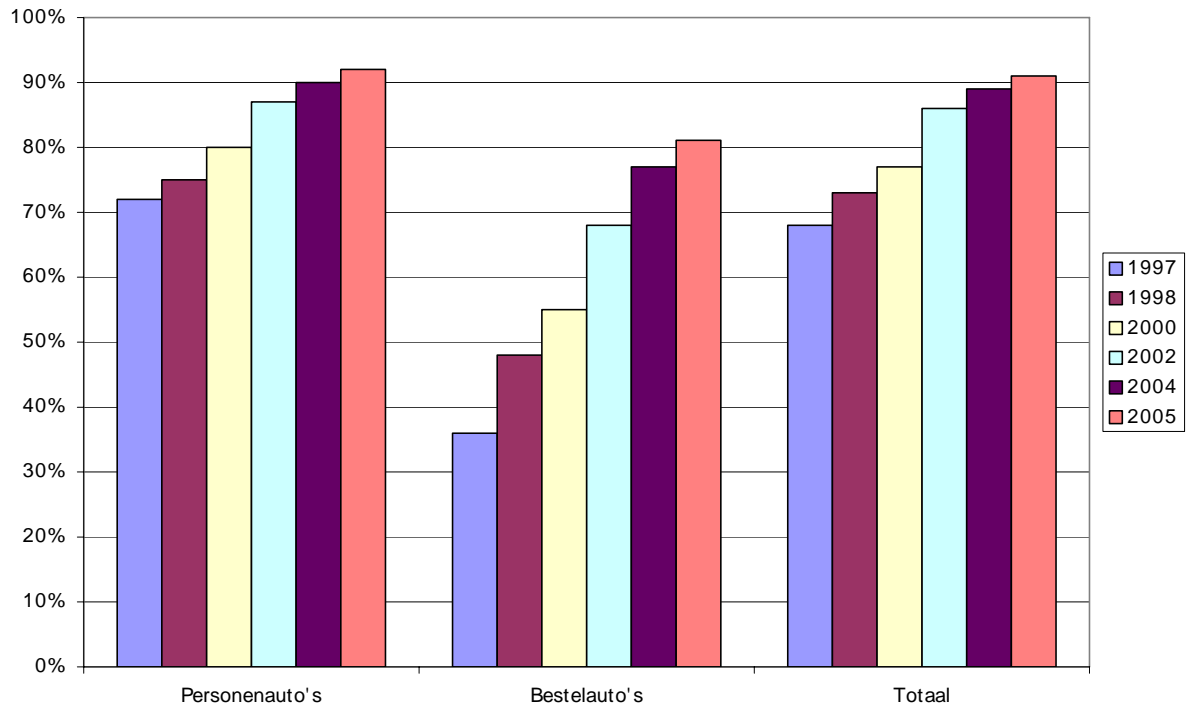
In de laatste paragraaf van dit hoofdstuk wordt gekeken naar de invloed van het wel of niet dragen van de autogordel door de bestuurder op de overige inzittenden. Indien mogelijk worden de resultaten vergeleken met de resultaten uit eerdere jaren. De lengte van de beschikbare tijdreeks verschilt per onderwerp.

2.2 Algemeen

De stijging van het aantal bestuurders dat een veiligheidsgordel gebruikt, heeft zich in 2005 doorgezet. Zowel in personenauto's als in bestelauto's is ten opzichte van 2004 vaker een gordel gedragen door de bestuurder. In personenauto's wordt nog steeds vaker een gordel gedragen dan in bestelauto's, maar het verschil is opnieuw kleiner geworden (zie ook figuur 2.1).

¹ Bestelauto's zijn geïdentificeerd op basis van nummerbord: alle auto's waarvan de nummerborden waarbij het letterpaar begint met B of V zijn bestelauto's.

Figuur 2.1: Gebruik autogordels door bestuurders van personenauto's en bestelauto's sinds 1997

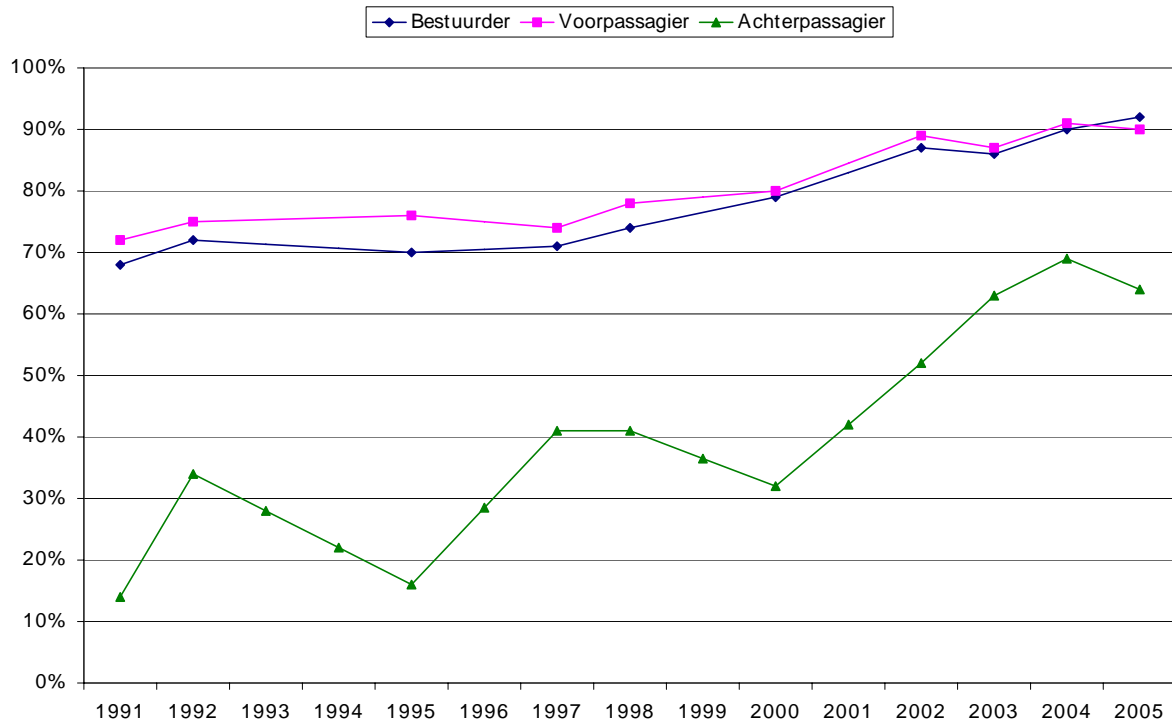


Ook de passagiers in bestelauto's dragen vaker een gordel. 77% van de (voor)passagiers in een bestelauto draagt een gordel (73% in 2004 en 56% in 2002). Voor personenauto's is het beeld minder rooskleurig:

- Het aantal voorpassagiers dat een gordel draagt is gelijk gebleven (90% in 2005);
- Het aantal passagiers op de achterbank dat een gordel draagt is afgenomen van 69% in 2004 naar 64% in 2005.

In figuur 2.2 wordt de ontwikkeling sinds 1991 weergegeven.

Figuur 2.2: Ontwikkeling gebruik autogordels in personenauto's in de periode 1991-2005

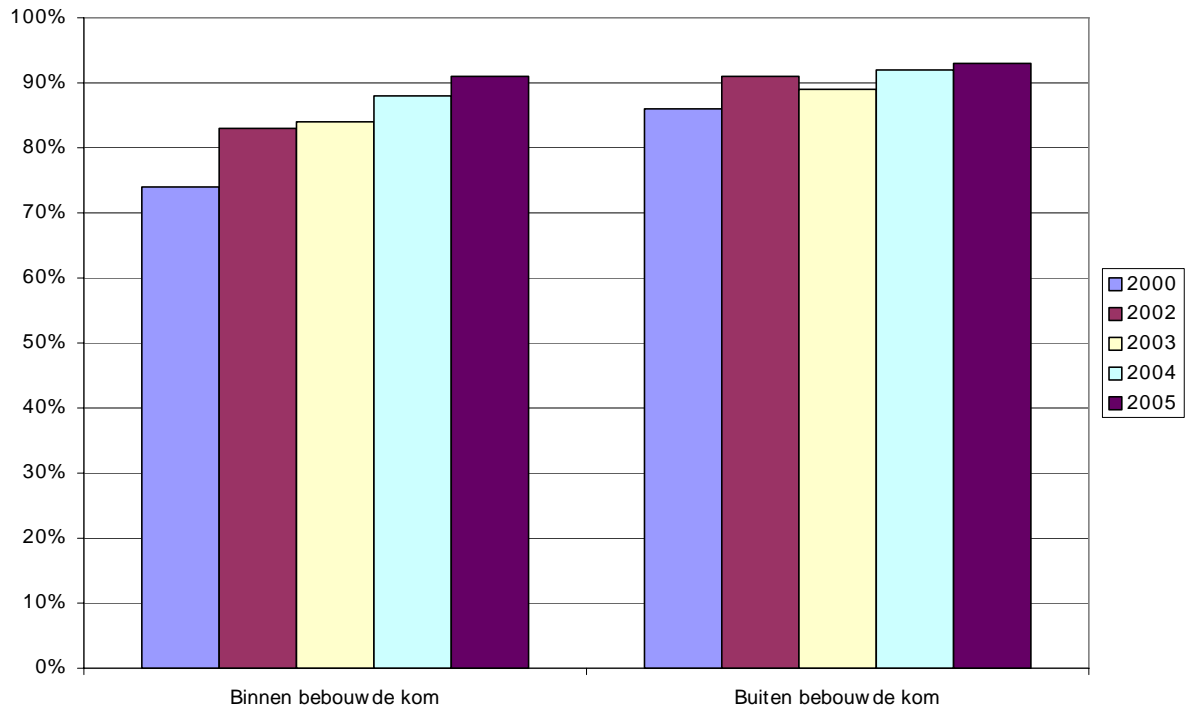


2.3 Gebruik autogordels binnen en buiten de bebouwde kom

Ook in 2005 wordt de gordel nog steeds vaker gedragen buiten de bebouwde kom dan binnen de bebouwde kom. De verschillen zijn in de loop der jaren steeds kleiner geworden. Voor bestuurders van personenauto's is dit verschil 2%: 91% van de bestuurders draagt de gordel binnen de bebouwde kom en 93% buiten de bebouwde kom. Ook voor voor- en achterpassagiers blijven er kleine verschillen in gordelgebruik binnen en buiten de bebouwde kom.

Voor de bestelauto's zijn de kleine verschillen tussen het gebruik van autogordels binnen en buiten de bebouwde kom niet significant.

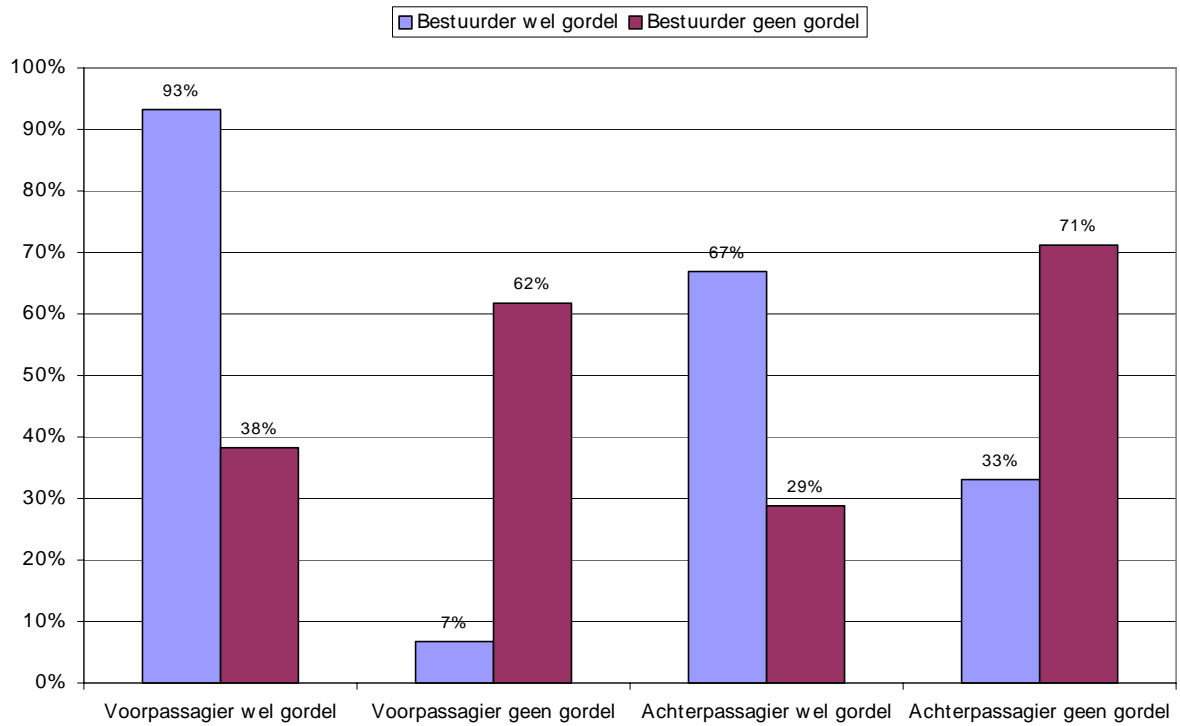
Figuur 2.3: Gebruik autogordels naar gebiedstype



2.4 Invloed gebruik gordel door bestuurder op de overige inzittenden

In 2005 blijkt opnieuw dat de bestuurder een voorbeeldfunctie heeft voor de achterpassagier(s). Als de bestuurder van een personenauto een gordel draagt, heeft 93% van de voorpassagiers ook een gordel om en tweederde van de achterpassagiers draagt in dit geval een gordel. Het verband tussen het dragen van de gordels door passagiers op de achterbank en het gebruik van de autogordel door bestuurders is in 2005 minder sterk dan in 2004. Dit kan deels worden verklaard doordat passagiers op de achterbank minder vaak een gordel dragen in 2005.

Figuur 2.4: Invloed gebruik van de autogordel van de bestuurder op de rest van de inzittenden



3. Gebruik beveiligingsmiddelen voor kinderen

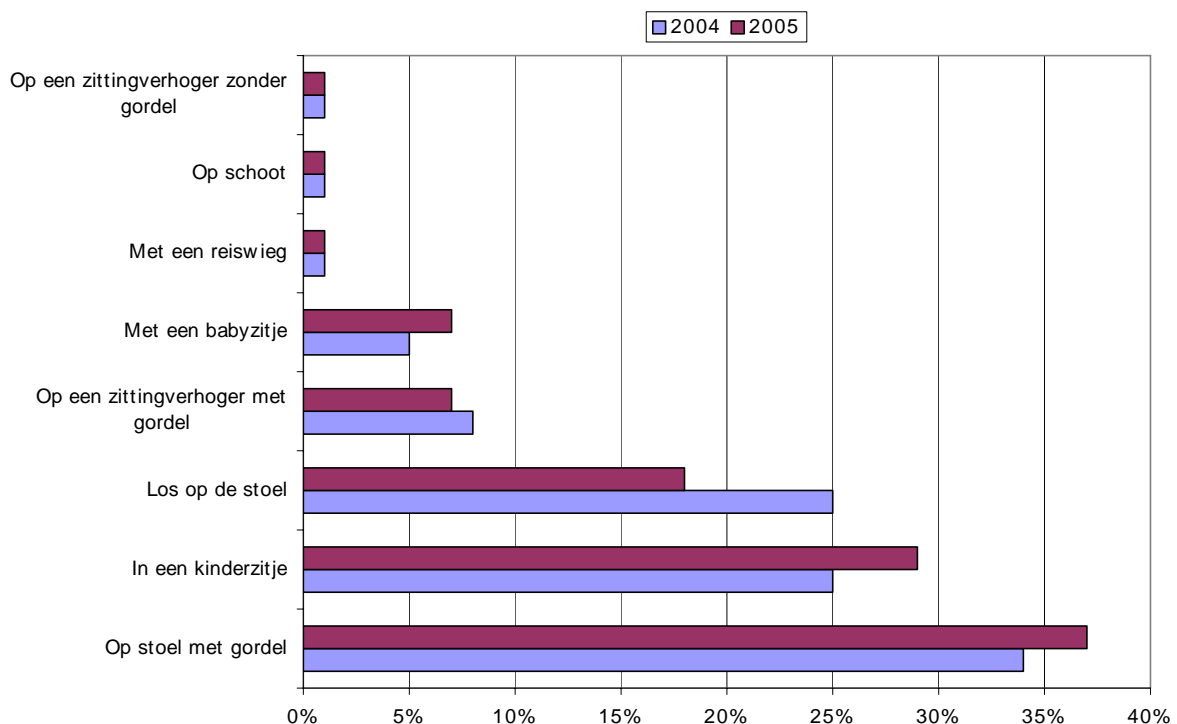
3.1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft de resultaten van de waarnemingen naar het gebruik van beveiligingsmiddelen voor kinderen in personenauto's. De resultaten zijn gebaseerd op 821 enquêtes onder bestuurders van personenauto's met daarin jonge kinderen (jonger dan 12 jaar). Uitgebreide resultaten zijn terug te vinden in de tabellenbijlage bij deze notitie.

3.2 Toegepaste beveiligingsmiddelen voor kinderen

37% van de jonge kinderen wordt in 2005 zonder zitje maar wel met gordel vervoerd. Daarnaast wordt bijna 30% in een kinderzitje vervoerd. Ten opzichte van 2004 worden er minder jonge kinderen zonder gordel vervoerd (zie ook figuur 3.1). Binnen de bebouwde kom worden kinderen vaker zonder gordel vervoerd (22%) dan buiten de bebouwde kom (14%).

Figuur 3.1: Toegepaste beveiligingsmiddelen voor kinderen



De jongste kinderen (0 tot 4 jaar) worden relatief vaak vervoerd in een baby- of kinderzitje (86%) terwijl oudere kinderen (8 tot 12 jaar) in 72% van de gevallen op een stoel uitsluitend met gordel worden vervoerd.

Bijlage Verantwoording Veldwerk

Aantal waarnemingen en wegingsfactoren

Tabel B1: Aantal waarnemingen en weegfactor per locatie personenauto's

Locatie	Binnen / buiten bebouwde kom	Aantal waarnemingen	Weegfactor
Amsterdam	Binnen bebouwde kom	225	1,50
Aalsmeer	Buiten bebouwde kom	324	1,04
Huizen	Binnen bebouwde kom	285	1,19
Hilversum	Buiten bebouwde kom	462	0,73
Utrecht	Binnen bebouwde kom	315	1,07
Zeist	Buiten bebouwde kom	390	0,87
Assen	Binnen bebouwde kom	434	0,78
Gieten	Buiten bebouwde kom	304	1,11
Groningen (Zuiderpark)	Binnen bebouwde kom	454	0,74
Groningen (N41)	Buiten bebouwde kom	367	0,92
Almelo-Noord	Binnen bebouwde kom	377	0,90
Goor	Buiten bebouwde kom	407	0,83
Den Haag	Binnen bebouwde kom	245	1,38
Leidschendam	Buiten bebouwde kom	454	0,74
Zoeterwoude	Buiten bebouwde kom	260	1,30
Rotterdam	Binnen bebouwde kom	264	1,28
Oud-Beijerland	Binnen bebouwde kom	307	1,10
Gorinchem	Buiten bebouwde kom	517	0,65
Leeuwarden	Binnen bebouwde kom	548	0,62
Quatrebras	Buiten bebouwde kom	389	0,87
Den Helder	Binnen bebouwde kom	241	1,40
Arnhem	Binnen bebouwde kom	245	1,38
Hardewijk	Buiten bebouwde kom	283	1,19
Den Bosch	Buiten bebouwde kom	397	0,85
Boxmeer	Binnen bebouwde kom	408	0,83
Eindhoven	Binnen bebouwde kom	383	0,88
Helmond	Buiten bebouwde kom	284	1,19
Tilburg	Binnen bebouwde kom	400	0,85
Nijmegen	Buiten bebouwde kom	234	1,44
Roermond	Binnen bebouwde kom	400	0,85
Weert	Buiten bebouwde kom	387	0,87
Sittard	Binnen bebouwde kom	347	0,97
Heerlen	Buiten bebouwde kom	418	0,81
Emmeloord	Binnen bebouwde kom	261	1,30
Zeewolde	Buiten bebouwde kom	331	1,02
Zwolle	Binnen bebouwde kom	258	1,31
Middelburg	Binnen bebouwde kom	237	1,42
Vlissingen	Buiten bebouwde kom	256	1,32
Haarlem	Binnen bebouwde kom	276	1,22
Hoor	Buiten bebouwde kom	238	1,42
Zaandam	Buiten bebouwde kom	323	1,05
Hoofddorp	Buiten bebouwde kom	262	1,29
Totaal		14.197	

Tabel B2: Aantal waarnemingen en weegfactor per locatie bestelauto's

Locatie	Binnen / buiten bebouwde kom	Aantal waarnemingen	Weegfactor
Amsterdam	Binnen bebouwde kom	37	1,70
Aalsmeer	Buiten bebouwde kom	59	1,06
Huizen	Binnen bebouwde kom	29	2,17
Hilversum	Buiten bebouwde kom	48	1,31
Utrecht	Binnen bebouwde kom	63	1,00
Zeist	Buiten bebouwde kom	88	0,71
Assen	Binnen bebouwde kom	57	1,10
Gieten	Buiten bebouwde kom	58	1,08
Groningen (Zuiderpark)	Binnen bebouwde kom	78	0,80
Groningen (N41)	Buiten bebouwde kom	92	0,68
Almelo-Noord	Binnen bebouwde kom	55	1,14
Goor	Buiten bebouwde kom	66	0,95
Den Haag	Binnen bebouwde kom	46	1,36
Leidschendam	Buiten bebouwde kom	63	1,00
Zoeterwoude	Buiten bebouwde kom	53	1,18
Rotterdam	Binnen bebouwde kom	39	1,61
Oud-Beijerland	Binnen bebouwde kom	62	1,01
Gorinchem	Buiten bebouwde kom	63	1,00
Leeuwarden	Binnen bebouwde kom	110	0,57
Quatrebras	Buiten bebouwde kom	101	0,62
Den Helder	Binnen bebouwde kom	32	1,96
Arnhem	Binnen bebouwde kom	59	1,06
Hardewijk	Buiten bebouwde kom	51	1,23
Den Bosch	Buiten bebouwde kom	46	1,36
Boxmeer	Binnen bebouwde kom	54	1,16
Eindhoven	Binnen bebouwde kom	63	1,00
Helmond	Buiten bebouwde kom	53	1,18
Tilburg	Binnen bebouwde kom	95	0,66
Nijmegen	Buiten bebouwde kom	70	0,90
Roermond	Binnen bebouwde kom	77	0,82
Weert	Buiten bebouwde kom	91	0,69
Sittard	Binnen bebouwde kom	117	0,54
Heerlen	Buiten bebouwde kom	62	1,01
Emmeloord	Binnen bebouwde kom	55	1,14
Zeewolde	Buiten bebouwde kom	51	1,23
Zwolle	Binnen bebouwde kom	61	1,03
Middelburg	Binnen bebouwde kom	64	0,98
Vlissingen	Buiten bebouwde kom	48	1,31
Haarlem	Binnen bebouwde kom	66	0,95
Hoorn	Buiten bebouwde kom	47	1,34
Zaandam	Buiten bebouwde kom	56	1,12
Hoofddorp	Buiten bebouwde kom	52	1,21
Totaal		2.637	

Tabel B3: Aantal waarnemingen beveiligingsmiddelen voor kinderen per locatie

Locatie	Binnen / buiten bebouwde kom	Aantal waarnemingen
Amsterdam	Binnen bebouwde kom	6
Aalsmeer	Buiten bebouwde kom	30
Huizen	Binnen bebouwde kom	10
Hilversum	Buiten bebouwde kom	16
Utrecht	Binnen bebouwde kom	21
Zeist	Buiten bebouwde kom	12
Assen	Binnen bebouwde kom	44
Gieten	Buiten bebouwde kom	4
Groningen (Zuiderpark)	Binnen bebouwde kom	22
Groningen (N41)	Buiten bebouwde kom	18
Almelo-Noord	Binnen bebouwde kom	13
Goor	Buiten bebouwde kom	15
Den Haag	Binnen bebouwde kom	14
Leidschendam	Buiten bebouwde kom	21
Zoeterwoude	Buiten bebouwde kom	15
Rotterdam	Binnen bebouwde kom	29
Oud-Beijerland	Binnen bebouwde kom	9
Gorinchem	Buiten bebouwde kom	10
Leeuwarden	Binnen bebouwde kom	17
Quatrebras	Buiten bebouwde kom	12
Den Helder	Binnen bebouwde kom	22
Arnhem	Binnen bebouwde kom	9
Hardewijk	Buiten bebouwde kom	15
Den Bosch	Buiten bebouwde kom	23
Boxmeer	Binnen bebouwde kom	40
Eindhoven	Binnen bebouwde kom	27
Helmond	Buiten bebouwde kom	43
Tilburg	Binnen bebouwde kom	31
Nijmegen	Buiten bebouwde kom	17
Roermond	Binnen bebouwde kom	14
Weert	Buiten bebouwde kom	28
Sittard	Binnen bebouwde kom	30
Heerlen	Buiten bebouwde kom	29
Emmeloord	Binnen bebouwde kom	15
Zeewolde	Buiten bebouwde kom	15
Zwolle	Binnen bebouwde kom	15
Middelburg	Binnen bebouwde kom	15
Vlissingen	Buiten bebouwde kom	15
Haarlem	Binnen bebouwde kom	11
Hoorn	Buiten bebouwde kom	20
Zaandam	Buiten bebouwde kom	35
Hoofddorp	Buiten bebouwde kom	14
Totaal		821

Registratieformulier gebruik autogordels

Datum: Locatie: Bladnummer:	Naam: Tijdstip: Bijzonderheden:.....
---	--

<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:
<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:
<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:
<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:
<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:
<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:
<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:
<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	<input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> W	inzittenden:..... <input type="checkbox"/> personenauto t/m 5 p <input type="checkbox"/> personenauto > 5 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto t/m 3 p <input type="checkbox"/> bedrijfsauto > 3 p opmerkingen:

Enquête gebruik beveiligingsmiddelen voor kinderen in personenauto's

Naam:	Naam:
Locatie:	Tijdstip:
Volgnummer:	Bijzonderheden:.....

1 Leeftijd van het kind?

..... Jaar

2 Bevindt het kind zich op de voorstoel?

- ja
 nee, ga verder met vraag 6

Heeft u een airbag op de passagiersstoel voorin?

- ja
 nee, ga verder met vraag 6
 weet niet, ga verder met vraag 6

Kan de airbag worden uitgeschakeld?

- ja
 nee, ga verder met vraag 6
 weet niet, ga verder met vraag 6

Is de airbag op dit moment uitgeschakeld?

- ja
 nee
 weet niet
 anders, nl.....

6 Hoe wordt het kind vervoerd?

- los op een stoel, zonder gordel; einde enquête
 op schoot, met gordel
 in een reiswieg
 in een babyzitje
 in een kinderzitje
 op zittingverhoger zonder gordel; einde enquête
 op zittingverhoger met gordel
 op een stoel met gordel

7 Is de gordel

- een tweepuntsgordel
 een driepuntsgordel die wordt gebruikt als tweepuntsgordel **achter de rug**
 een driepuntsgordel die wordt gebruikt als tweepuntsgordel **onder de arm**
 een driepuntsgordel en als zodanig gebruikt
 geen gordel