

WERKPROGRAMMA AWT 2003-2004

1. Onderzoekscapaciteit bij de departementen, inclusief de departementale onderzoeksinstituten. Vaststellen hoe ze functioneren. Welke instrumenten heeft de overheid nu ter beschikking om een gemeenschappelijke strategie t.a.v. themakeuze, beleidsgerichte maatschappelijke agenda en regie vorm te geven. Welke opties zijn er om dit instrumentarium te versterken.
2. Ziet de AWT mogelijkheden om, via onderzoek, meer zicht te krijgen op het belang van het universitaire onderzoek voor de economie.
3. Innovatie en kennis kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan het oplossen van maatschappelijke knelpunten, zoals in het milieu, de zorg, de mobiliteit en op het gebied van veiligheid. De vraagstukken die spelen, verschillen per vraagstuk / domein. Adviesaanvragen moeten dan ook per domein worden bepaald en vastgesteld. Het initiatief en de verantwoordelijkheid daarvoor liggen bij het terzake verantwoordelijke vakdepartement
4. Wisselwerking en kennisoverdracht /kennisbenutting: Hoe kan de beschikbare kennis zo goed mogelijk worden benut en laten we de schakels in het innovatiesysteem zo goed mogelijk werken. Er lopen hier reeds twee advies trajecten: wisselwerking en uitwerking motie Joldersma. Hier kan in 2004 verder op worden ingegaan. Wat betreft kennisoverdracht naar het MKB zijn er enkele specifieke vragen die op korte termijn kunnen worden opgepakt.
5. Innovatie in de diensten: In de 20^e eeuw is het economisch belang van de dienstensector in de economie fors toegenomen. Inmiddels maken diensten 70% uit van het BBP en 73% van de totale werkgelegenheid. Gezien het grote aandeel van diensten in de economie, is er zorg over de vertraging in productiviteitsgroei die zich de afgelopen tien jaar heeft voorgedaan. Veel wordt toegeschreven aan achterblijvende innovatie. Er is over innovatie in diensten in toenemende mate literatuur beschikbaar, ook over de knelpunten die spelen. Wat ontbreekt, is een analyse of er sprake is van markt- en systeemfalen, of er een rol is voor de overheid en hoe die zou kunnen worden vormgegeven.
6. Kwaliteit en benutting van logistieke expertise: Het ministerie van Verkeer en Waterstaat vraagt de AWT advies uit te brengen over de logistieke innovatiecapaciteit van ons land. De belangrijkste vragen zijn:
 - hoe is het gesteld met de kwaliteit en de benutting van logistieke expertise in ons land (met de logistieke innovatiecapaciteit) ?
 - wat zijn de sterkten en zwakten en de kansen en bedreigingen hierin?
 - wat kan de overheid doen om de kwaliteit van het onderwijs en het onderzoek alsmede de benutting van logistieke expertise door het verladende en vervoerende bedrijfsleven te verbeteren?

Programma's die doorlopen uit het werkprogramma 2003

- Strategische issues in internationalisering /EU
- Wisselwerking
- Matching
- Spoedadvies Joldersma