

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Uw brief van	Ons kenmerk	Contactpersoon	Zoetermeer
	SFB/2002/13959		4 april 2002
Onderwerp		Doorkiesnummer	
OV-studentenkaart			

De reisvoorziening voor studenten die recht hebben op studiefinanciering wordt al gedurende 12 jaar verstrekt in de vorm van een OV-studentenkaart. Op dit moment krijgen studenten een week/weekendkaart, die zij zeer waarderen. Zoals u bekend is expireert het huidige contract met de Openbaar vervoerbedrijven over een OV-studentenkaart op 31 december aanstaande. De afgelopen periode heb ik namens de Staat der Nederlanden onderhandelingen gevoerd over continuering van een reisvoorziening voor studenten voor de periode vanaf 2003. De leden van Uw Kamer hebben zich in het Algemeen Overleg van 28 oktober 1999 over het IBO-rapport inzake een reisvoorziening voor studenten, vrijwel unaniem uitgesproken voor voortzetting van de week/weekendkaart.

Het verheugt mij u te kunnen berichten dat ik er in geslaagd ben om te komen tot een onderhandelaarsakkoord over continuering van de week/weekendkaart, waarbij bovendien voor studenten nog verbeteringen in de kaartformule konden worden opgenomen.

De belangrijkste kenmerken van het onderhandelaarsresultaat zijn:

1. Er is gekozen voor een integrale aanpak die ertoe heeft geleid dat de reisvoorziening voor studenten is behouden en significant kwalitatief is verbeterd. De beleidsdoelstelling om studenten in de gelegenheid te stellen om zonder beperkingen een vrije keuze te laten maken voor wat betreft het kiezen van een studierichting en/of locatie is hiermee maximaal ingevuld.
2. Het contract over een vervoerkaart voor studenten wordt voor onbepaalde tijd gesloten. Dit heeft op de langere termijn een positieve uitwerking op de verbetering van de continuïteit en kwaliteit van de bedrijfsvoering van de vervoersbedrijven binnen Nederland.
3. De mogelijkheden voor studenten om te reizen op vrijdag worden verbeterd. Zowel week- als weekendkaarthouders kunnen op meer uren gratis reizen op de vrijdag.
4. Voor de indexering van de prijs is een "model prijsbijstelling" afgesproken, dat maximaal inhoud geeft aan het uitgangspunt van de begrotingswetgever om te voldoen aan een logische en verantwoorde lijn in de kostenontwikkeling van het betreffende begrotingsartikel.
5. De uitbreiding van de gebruiksmogelijkheden van de nieuwe kaart is positief voor de studenten en kan naar mijn opvatting ertoe leiden dat het gebruik van OV na de studentenperiode zal toenemen.
6. Via het ministerie van Verkeer en Waterstaat wordt een klein deel van de subsidiegelden van de decentrale overheden geormerkt voor verbeteringen in kwaliteit en doelmatigheid van de vervoersmodaliteiten. Dit geldt zal daarmee ten goede komen aan het streek- en stadsvervoer. Dit zal een positieve invloed hebben op de integrale kwaliteit van deze vervoersmodaliteiten voor alle gebruikers.

Hieronder zal ik een en ander nader uiteenzetten.

Aanpak

In overleg met partijen is gekozen voor een integrale aanpak ten aanzien van de inhoud en continuïteit van een vervoersvoorziening voor studenten vanaf 2003. Het uitgangspunt van deze aanpak is dat een structurele vervoersvoorziening tot stand wordt gebracht die voor alle partijen leidt tot een "win-win-situatie". Het beleidsuitgangspunt is geweest de OVSK aan te passen naar een vervoersmodaliteit voor studenten met een structureel karakter. Hierdoor is de (financiële) continuïteit naar de toekomst zeker gesteld; met dien verstande dat dit alleen maar mogelijk is indien partijen een model jaarlijkse

prijsbijstelling overeenkomen. Deze systematiek leidt enerzijds tot een overzichtelijke, planmatige en meetbare kostenontwikkeling voor de begrotingswetgever en anderzijds tot continuïteit in de bedrijfsvoering voor de vervoersbedrijven.

Dit heeft mij doen besluiten om het plan van aanpak in twee onderdelen uit te werken.

1. Een model voor de jaarlijkse prijsbijstelling van het contract op objectiveerbare parameters;
2. Nieuw model vervoerkaart studenten vanaf 2003;

1. Model jaarlijkse prijsbijstelling contract

Partijen hebben een model ontwikkeld dat zal dienen als meetinstrument om de (jaarlijkse) kostenontwikkeling ten aanzien van de overeengekomen contractprijs nader te indiceren.

De contractprijs bestaat uit een volumecomponent en een prijscomponent, die beide jaarlijks worden aangepast. De parameters die in het model zijn opgenomen gelden in algemene zin voor alle partijen, met dien verstande dat de index voor de kostenontwikkeling voor de verschillende vervoersmodaliteiten verschillend uitwerkt. Per vervoersmodaliteit kan een verschillende indexering plaatsvinden. Om voor de begrotingswetgever te voldoen aan een logische en verantwoorde lijn in de kostenontwikkeling -zonder teveel te worden gehinderd door distorsies in incidentele/structurele kostenontwikkelingen- heb ik een bandbreedte ("dempingsmechanisme") in het model laten opnemen. Partijen zijn overeengekomen om voor 1 mei 2002 de parameters in het model verder te benoemen. In het model is tevens opgenomen dat een onafhankelijke commissie wordt benoemd die door partijen kan worden gevraagd een oordeel te geven indien (extreme) ontwikkelingen in volume of kosten een te grote invloed zullen hebben op de overeengekomen contractsprijs.

2. Nieuw kwaliteitsmodel vervoerkaart studenten vanaf 2003

Om de vervoersmogelijkheden voor studenten nu en in de toekomst te vergroten heb ik partijen voorgesteld om de Openbaar Vervoer Studentenkaart vanaf 2003 te wijzigen in de vervoerkaart studenten.

In gesprekken met vertegenwoordigers van de Landelijke Studenten Vakbond (LSVB) en het Interstedelijk Studenten Overleg (ISO) is mij duidelijk geworden welke kwalitatieve verbeteringen de studenten in de reikwijdte van de vervoerkaart aangebracht zouden willen zien. Hierover is indringend en constructief gesproken met de vervoersbedrijven. Zij zijn bereid gevonden om de reismogelijkheden op vrijdag voor zowel de weekkaarthouders als de weekendkaarthouders aanzienlijk te verruimen. Concreet betekent dit dat studenten met een weekkaart voortaan op de gehele vrijdag gratis kunnen

reizen, in plaats van tot 19.00 uur, zoals met de huidige weekkaart. Weekendkaarthouders kunnen al vanaf vrijdag 12.00 uur gratis reizen, in plaats van 19.00 uur, zoals met de huidige weekendkaart.

Daarnaast komt er een kortingsregeling voor (trein)reizen binnen Europa en wordt het openbaar vervoer te water onder de werkingssfeer van deze kaart gebracht. Ook de samenreiskorting NS blijft gehandhaafd. Ik heb de vervoersbedrijven in deze verruimingsmogelijkheden mee kunnen krijgen, door in de afspraken mee te nemen dat partijen zullen onderzoeken of uitbreiding van doelgroepen binnen de overheid tot de mogelijkheden kan behoren.

Financiële uitwerking

De financiële kaders van de begrotingswetgever i.c. de minister van OCW hebben als uitgangspunt gediend voor de onderhandelingen en het uiteindelijke onderhandelaarsakkoord. Binnen de bestaande begroting van OCW voor 2003 e.v. zijn er - naast het hieronder gestelde - voldoende middelen beschikbaar om de overeengekomen contractprijs 2003 te financieren.

De minister van Verkeer en Waterstaat is bereid gevonden jaarlijks een klein deel van de subsidie voor de exploitatie van het OV streek en stad te oormerken. Deze subsidie is een doeluitkering die ook aan OV moet worden besteed. De subsidie wordt verstrekt aan de decentrale overheden (2003:12 provincies, 7 kaderwetgebieden en 16 grote gemeenten; 2004: 12 provincies en 7 kaderwetgebieden), die vervolgens de subsidiegelden ter beschikking stellen van het openbaar vervoer.

Met de minister van Verkeer en Waterstaat worden afsluitende besprekingen gevoerd om een bedrag te oormerken ten behoeve van verbeteringen in kwaliteit en doelmatigheid van het vervoersaanbod in het streek- en stadsvervoer.

De totale prijs van de reisvoorziening is € 423 mln. (prijspeil 2001). Daarin is begrepen de geormerkte bijdrage via de decentrale overheden aan de stad- en streekvervoerbedrijven. De overige middelen komen ten laste van de begroting van OCenW.

Overleg met partijen

In de afgelopen weken is intensief overleg gevoerd met de Openbaar vervoersbedrijven (NS, Streekvervoer en VSV+) en vertegenwoordigers van de minister van Verkeer en Waterstaat (V&W). Op 29 maart 2002 is een onderhandelaarsakkoord bereikt waaraan partijen zich hebben verbonden. Inmiddels hebben partijen het akkoord voorgelegd aan de respectievelijke achterbannen. Alle partijen hebben aangegeven in formele zin het akkoord te onderschrijven.

De relevante zaken uit het akkoord worden eveneens besproken met vertegenwoordigers van de studentenbonden LSVB en ISO. Zij hebben reeds aangegeven dat zij tevreden zouden zijn met de verruiming van de vervoerkaart op de vrijdag voor zowel weekkaarthouders als weekendkaarthouders. Ook de kortingsregeling voor reizen binnen Europa zouden zij als een grote verbetering beschouwen.

Ik ben van mening dat met het hierboven genoemde resultaat op een goede manier invulling is gegeven aan de doelstellingen van een reisvoorziening die ook door Uw Kamer steeds zijn onderschreven, zoals het waarborgen van de toegankelijkheid van het onderwijs, effectiviteit ten aanzien van mobiliteit en milieu, kosteneffectiviteit en uitvoerbaarheid van de voorziening.

De Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen,

(drs. L.M.L.H.A. Hermans)