

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Uw brief van

Ons kenmerk

Contactpersoon

Zoetermeer

SFB/2002/34037

1 november 2002

Onderwerp

Doorkiesnummer

OV-Studentenkaart

Tijdens het Algemeen Overleg met uw Kamer d.d. 19 juni jongstleden over de Inkomenspositie van de student en de reisvoorziening voor studenten, heeft uw Kamer een tweetal vragen gesteld over de reisvoorziening ter schriftelijke beantwoording. Het betreft de vragen:

- op welke wijze aan gehandicapte studenten compensatie wordt gegeven voor het niet kunnen gebruiken van hun OV-studentenkaart, en
- naar een inzicht in de financiën die met het nieuwe OV-studentenkaartcontract gemoeid zijn.

Hieronder zal ik op beide vragen ingaan.

Gehandicapten en de OV-studentenkaart

Alle studenten die aanspraak kunnen maken op studiefinanciering hebben ook recht op een OV-studentenkaart. Hiertoe heeft de Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen een macro-contract gesloten met de openbaar vervoerbedrijven. Het is niet mogelijk om studenten met een handicap hiervan uit te sluiten.

Omdat veel gehandicapte studenten aangepast vervoer nodig hebben, hebben zij in de praktijk niet veel aan de OV-studentenkaart. De Wet op de (re)integratie arbeidsgehandicapten (REA) zorgt voor aangepast vervoer, waarvoor dan een eigen bijdrage wordt verlangd van de gehandicapte. Om ook aan studenten met een handicap in hun reiskosten tegemoet te komen, betaalt het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen een groot deel van deze eigen bijdrage. Jaarlijks maakt het ministerie hiervoor geld over naar de Uitvoering Werknemersverzekeringen (UWV).

Financiële aspecten van de nieuwe reisvoorziening

De kosten van het OV-contract bestaat uit twee onderdelen: het bedrag voor de OV-bedrijven is € 423,3 mln per jaar (prijspeel 2001; op basis van aantal gerechtigden 2001). Daarnaast komen voor rekening van OCenW de helft van de uitvoeringskosten: het aandeel voor OCenW daarin bedraagt ca € 2,5 mln.

Het contract is een contract voor onbepaalde tijd. Om deze reden zijn uitgebreide afspraken gemaakt over hoe het bedrag jaarlijks wordt aangepast. De volgende elementen zijn daarbij bepalend:

- Het aantal studerenden. Het aan de OV-bedrijven te betalen bedrag wordt jaarlijks aangepast aan het aantal studerenden: verandert het aantal studerenden met WSF, dan verandert het te betalen bedrag evenredig. Daarbij is het aantal studerenden dat zijn kaart daadwerkelijk ophaalt bepalend. (Voor de beperkte groep studerenden die zijn kaart niet ophaalt (5,1%) wordt op basis van het contract niet betaald.)

Bovendien wordt een onderscheid gemaakt naar weekkaarthouders en weekendkaarthouders: voor een weekkaarthouder wordt relatief meer betaald dan voor een weekendkaarthouder. Eenzelfde soort onderscheid wordt gemaakt naar BOL-studerenden en HO-studerenden.

- De prijsontwikkeling. De contractprijs wordt jaarlijks aangepast aan de gestegen prijzen. Voor het totaal van de prijsbijstelling geldt een bandbreedte: deze werkt zo uit dat over een langere periode de prijsbijstelling niet meer dan gemiddeld 1,5%-punt per jaar (naar boven en beneden) zal afwijken van de inflatie.

Van jaar op jaar wordt, binnen de genoemde bandbreedte, de contractprijs aangepast aan de wijziging in de kostenontwikkelingen in het openbaar vervoer (bestaande uit een gewogen gemiddelde van de loonontwikkeling in de marktsector, de ontwikkelingen van de prijzen van de overheidsconsumptie, en de wijzigingen in de kosten van een "los bus/trein-kaartje").

- Het reisgedrag van studenten. In het contract is een bepaling opgenomen dat het reisgedrag van studerenden eens in de drie jaar zal worden gemeten. Een substantiële wijziging in het reisgedrag zal leiden tot een evenredige aanpassing van de contractprijs.

Het geheel van het prijsbijstellingsmechanisme zal in 2006 door OCenW en de vervoerbedrijven gezamenlijk worden geëvalueerd.

De begroting van OCenW voorziet in de middelen om dit contract te kunnen betalen. In tegenstelling tot hetgeen eerder is gemeld zal het ministerie van Verkeer en Waterstaat geen structurele bijdrage leveren aan het contract. Bij de verwerking van het contract in de begroting van OCenW speelt ook voor HO-studenten nog de waarde van de kaart een rol. Onder het systeem van de prestatiebeurs wordt namelijk aan studenten in het HO een lening in rekening gebracht, ter grootte van de waarde van de kaart. Deze lening wordt omgezet in een gift als de student aan zijn studieprestaties voldoet. De hoogte van de lening is, conform de WSF2000, de waarde van de gemiddelde kaartprijs die per jaar aan de OV-bedrijven wordt betaald. De hoogte van de lening per student voor 2002 bedraagt

€ 727. Het nieuwe contract betekent voor deze studenten een verhoging van de kaartprijs met €112 tot € 839. De verhoging is voor €89 het gevolg van het

nieuwe, duurdere, contract (zoals in het Algemeen Overleg al gemeld), en voor € 23 het gevolg van de jaarlijkse indexering. Het gegeven dat het ministerie van V&W geen structurele bijdrage levert aan de kosten van het contract is niet doorberekend in de waarde van de kaart. Voor de begroting heeft dit gevolgen omdat de kaart voor HO-studenten als lening wordt geregistreerd, en gedurende deze periode als zogenaamde niet-relevante uitgaven wordt geboekt. De niet-relevante uitgaven zijn niet bepalend voor het budgettaire beeld van OCenW. Door de verhoging van de kaartprijs zal er een verschuiving van de relevante uitgaven van OCenW naar de niet-relevante uitgaven plaatsvinden.

Ik ga ervan uit u met het bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

De staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen,

(drs. Annette D.S.M. Nijs, MBA)