



STRUCTUURVISIE

ZUIDERZEELIJN

Nut en noodzaak Zuiderzeelijn

Achtergrond

Na het onderzoek van de Tijdelijke Commissie Infrastructuurprojecten naar de besluitvorming over de Betuweroute en de Hogesnelheidslijn-Zuid eind 2004, stelde de Tweede Kamer voor een nieuwe aanpak te kiezen voor Grote Projecten.

Het kabinet besloot die nieuwe werkwijze, het maken van een structuurvisie, op het project Zuiderzeelijn toe te passen. Daarbij wordt ook het onderzoek gebruikt dat de afgelopen jaren is gedaan voor de Zuiderzeelijn. De Zuiderzeelijn is een snelle openbaar vervoerverbinding van Schiphol via Amsterdam en Almere naar Groningen.

Wat staat er in de Structuurvisie?

Het rapport Structuurvisie omvat onder meer:

- De resultaten van de probleemanalyse;
- Een beschrijving van de mogelijke oplossingen, inclusief effecten op regionale ruimtelijke ontwikkelingen, werkgelegenheid, reistijd, aantal passagiers, milieu, natuur, etc.;
- Integraal ruimtelijk ontwerp per alternatief;
- Een maatschappelijke kosten-batenanalyse;
- De resultaten van de marktverkenning;
- Een overzicht van de adviezen en inspraak.

Wat is de Structuurvisie Zuiderzeelijn?

Het rapport Structuurvisie wordt de visie van het kabinet op de Zuiderzeelijn. Daarvoor wordt onderzocht welke vraagstukken er spelen en in welke mate verschillende alternatieven van de Zuiderzeelijn daarvoor een oplossing kunnen bieden. Aan het proces dragen veel partijen bij en het wordt kritisch gevolgd door onafhankelijke deskundigen. Nadat de onderzoeken zijn afgerond en inspraak heeft plaatsgevonden beslissen kabinet en Tweede Kamer of de Zuiderzeelijn een volgende fase in gaat waarin kansrijke alternatieven verder worden uitgewerkt.

Relatie met andere projecten

Het kabinet heeft zich voorgenomen de internationale concurrentiepositie van de Randstad als geheel te versterken. Centrale thema's daarin zijn versterking van de economie, stedelijke ontwikkeling en het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit.

In het kader van deze thema's ontwikkelt het rijk, in nauwe samenwerking met regionale overheden, een aantal projecten. Voorbeelden zijn de Planstudie Schiphol – Amsterdam – Almere (waarbij een keuze gemaakt moet worden tussen mogelijke wegverbindingen), de ontwikkeling van de groei van Almere en de ontwikkeling van de Amsterdamse Zuidas voor wonen en werken.

In dat kader speelt ook de Zuiderzeelijn een rol. Enkele alternatieven kunnen namelijk zorgen voor een snelle verbinding tussen Amsterdam en Almere. Hoewel deze projecten elk een eigen procedure doorlopen, hangt de besluitvorming nauw met elkaar samen.

Waarom deze openbare kennisgeving?

Met het plaatsen van deze advertentie starten de ministers van Verkeer en

Waterstaat en VROM en de staatssecretaris van Economische Zaken de

procedure die moet leiden tot het rapport Structuurvisie Zuiderzeelijn. Tevens

wordt een Strategische Milieubeoordeling (SMB) uitgevoerd volgens de

Europese richtlijn 2001/42/EG en het wetsvoorstel voor de Wet milieubeheer.

In die studie wordt onderzocht wat de gevolgen van een Zuiderzeelijn kunnen

zijn voor natuur en milieu. De resultaten van de SMB worden gepubliceerd in

een Milieurapport dat deel uitmaakt van de structuurvisie. Op basis daarvan

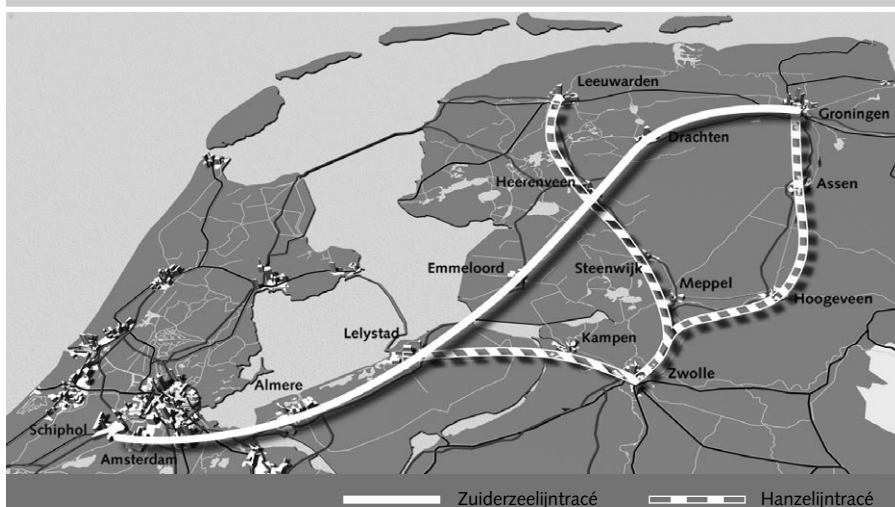
maakt het kabinet naar verwachting begin april 2006 een voorlopige keuze

voor de Zuiderzeelijn bekend. De Structuurvisie Zuiderzeelijn inclusief het

Milieurapport moet daarom onder meer actuele informatie en inzichten bevatten

over twee hoofdvragen:

- Is nut en noodzaak van een Zuiderzeelijn aangetoond?
- Welke effecten hebben de verschillende alternatieven van een Zuiderzeelijn?



Welke alternatieven spelen een rol?

De probleemanalyse kijkt opnieuw naar de (toekomstige) ruimtelijke en economische ontwikkeling van Noord-Nederland en de Noordvleugel van de Randstad. Blijkt dat er andere en/of betere oplossingen zijn, dan worden die ook meegenomen. Nu spelen vijf alternatieven een rol:

- Magneetweefbaan van Schiphol naar Groningen;
- Hogesnelheidslijn van Schiphol naar Groningen;
- Intercity Amsterdam - Lelystad doortrekken naar Groningen;
- Hanzelijn-plus: intercity via Hanzelijntracé (Lelystad - Zwolle) o.a. door betere dienstregeling;
- Hanzelijn-plus-plus: Hanzelijn-plus met regionale OV- en bereikbaarheidsprojecten.

Nieuw is de 'superbus' van de TU Delft. Die kan mogelijk een zesde alternatief zijn. Nadat de structuurvisie is afgerond en kabinet en Tweede Kamer beslist hebben of en op welke manier de Zuiderzeelijn een volgende fase in kan gaan, worden de exacte routes, technieken en milieugevolgen van die keuze in kaart gebracht.

Natuur en milieu

Alle tot nu toe bekende alternatieven lopen door of langs de ecologische hoofdstructuur. Dit is een netwerk dat wordt aangelegd om de kwaliteit van de natuurgebieden te verbeteren. Dit netwerk valt vaak samen met de beschermingszones voor bijzondere dieren en planten, gebieden waar de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn van kracht is. Deze zones worden door alle genoemde alternatieven doorsneden. Voor het Milieurapport wordt in een 'voortoets' onderzocht of de alternatieven wellicht tot belangrijke effecten in deze natuurgebieden leiden. In een eventuele vervolgfase (na de Structuurvisie) worden de effecten en de omvang daarvan diepgaander onderzocht in een zogenoemde 'passende beoordeling'.

Hoe komen het rapport Structuurvisie en het Milieurapport tot stand?

Tot de formele inspraak wordt gewerkt aan de conceptstructuurvisie en het definitieve milieurapport. Omdat het kabinet grote waarde hecht aan een zorgvuldig proces worden veel relevante partijen bij de totstandkoming van de conceptstructuurvisie betrokken. Dat zijn ministeries, provincies, gemeenten en waterschappen, planbureaus en adviesraden, het College van Rijksadviseurs, maatschappelijke organisaties, de inwoners en het bedrijfsleven. De Commissie voor de milieu-effectrapportage brengt advies uit over de reikwijdte en het detailniveau van de SMB en toetst in het voorjaar van 2006 ook het Milieurapport.

Inwoners van de betrokken provincies zijn uitgenodigd om in regionale discussiebijeenkomsten of door deelname aan een digitale enquête hun mening te geven over nut en noodzaak van de verschillende alternatieven. Alles hierover vindt u op www.structuurvisiezouderzeelijn.nl. Daar kunt u op het forum ook discussiëren en uw ideeën achterlaten.

Inspraak

Begin april 2006 start naar verwachting de afronding van het maatschappelijk proces met de formele inspraak. Die duurt zes weken en wordt met een advertentie in de regionale media aangekondigd. Na de inspraak neemt het kabinet een definitief standpunt in over de Zuiderzeelijn en het vervolgproces en vindt behandeling daarvan in de Tweede Kamer plaats.

Hoe komt u aan meer informatie?

Op www.structuurvisiezouderzeelijn.nl vindt u meer informatie. Hier kunt u ook deelnemen aan het forum en de Zuiderzeelijn Nieuwsbrief lezen of u er op abonneren. Als u vragen heeft kunt u contact opnemen met de Zuiderzeelijnlijn: 070 - 351 78 90 of schrijven aan de Projectorganisatie Zuiderzeelijn, Postbus 20901, 2500 EX Den Haag. Op www.inspraakvenw.nl vindt u meer informatie over inspraak.

