

Aankomstpunctualiteit* HRN per knooppunt per kwartaal

Knooppunt	2001				
	I	II	III	IV	
Alkmaar	76,7%	76,2%	71,9%	65,8%	
Almelo	87,7%	81,3%	81,5%	74,9%	
Amersfoort	80,7%	80,1%	80,4%	75,8%	
Amsterdam CS	80,8%	77,3%	69,9%	68,3%	
Apeldoorn	86,8%	83,3%	81,1%	75,8%	
Arnhem	82,8%	80,5%	76,2%	70,6%	
Breda	84,7%	81,7%	82,7%	78,6%	
Den Bosch	83,3%	79,8%	78,2%	73,0%	
Den Haag CS	80,7%	79,4%	77,1%	74,8%	
Den Haag HS	83,9%	80,7%	76,1%	77,2%	
Deventer	82,6%	78,8%	81,0%	71,7%	
Dordrecht	81,9%	79,1%	76,6%	75,9%	
Duivendrecht	81,7%	79,0%	76,6%	73,0%	
Eindhoven	84,5%	82,5%	80,5%	74,6%	
Gouda	83,0%	81,6%	84,5%	82,5%	
Groningen	80,6%	73,5%	75,9%	71,5%	
Haarlem	90,0%	84,6%	81,7%	81,1%	
Heerlen	85,2%	86,6%	85,9%	77,5%	
Hengelo	90,5%	85,8%	85,1%	80,9%	
Leeuwarden	79,4%	78,5%	77,5%	70,3%	
Leiden	86,8%	84,5%	82,7%	82,6%	
Maastricht	83,5%	84,5%	78,2%	71,6%	
Nijmegen	83,9%	81,4%	80,1%	74,3%	
Roermond	86,2%	86,3%	85,0%	79,2%	
Roosendaal	86,8%	86,1%	82,2%	80,8%	
Rotterdam CS	84,3%	82,1%	79,1%	78,4%	
Schiphol	86,1%	82,9%	79,0%	78,4%	
Sittard	87,0%	87,6%	86,8%	80,1%	
Tilburg	86,0%	83,4%	83,2%	78,7%	
Utrecht CS	78,6%	77,2%	75,4%	71,3%	
Venlo	73,4%	74,4%	74,5%	65,8%	
Vlissingen	88,3%	89,0%	84,2%	84,4%	
Zutphen	85,3%	83,6%	82,9%	77,6%	
Zwolle	81,4%	81,2%	84,7%	80,6%	
HRN gemiddelde**	83,3%	81,0%	79,1%	75,8%	Jaartotaal** 79,9%
Uitgevallen treinen	1,4%	5,1%	2,8%	2,6%	3,0%

* de punctualiteit werd gemeten door van alle spoorvervoerdiensten die werden uitgevoerd op het hoofdrailnet op grond van het Overgangscontract II en die afkomstig waren van een ander station op het hoofdrailnet, op de 34 in het contract benoemde meetpuntstations de werkelijke aankomsttijd te vergelijken met de geplande aankomsttijd. Bij een verschil van minder dan 2 minuten en 59 seconden wordt de trein als 'op tijd' beschouwd.

** in de gemiddelden zijn bovenstaande punctualiteiten gewogen naar het aantal metingen dat op het knooppunt heeft plaatsgevonden

Aankomstpunctualiteit* HRN per knooppunt per kwartaal

Knooppunt	2002				Jaartotaal**
	I	II	III	IV	
Alkmaar	75,1%	78,5%	80,4%	66,1%	
Almelo	82,0%	83,7%	85,6%	80,1%	
Amersfoort	82,8%	85,1%	87,2%	79,1%	
Amsterdam CS	77,0%	77,8%	80,2%	73,9%	
Apeldoorn	86,2%	87,7%	88,2%	83,7%	
Arnhem	79,1%	80,2%	78,7%	69,4%	
Breda	83,3%	81,8%	82,1%	74,3%	
Den Bosch	79,7%	78,8%	79,1%	73,6%	
Den Haag CS	80,9%	81,2%	81,1%	75,3%	
Den Haag HS	82,9%	81,8%	83,9%	76,6%	
Deventer	80,6%	82,2%	83,6%	77,8%	
Dordrecht	79,5%	79,2%	81,6%	71,6%	
Duivendrecht	79,3%	80,5%	81,6%	77,8%	
Eindhoven	81,3%	81,5%	85,3%	77,8%	
Gouda	86,5%	87,1%	86,1%	79,8%	
Groningen	83,9%	83,0%	82,6%	65,4%	
Haarlem	86,4%	83,6%	85,4%	82,2%	
Heerlen	83,7%	67,5%	85,9%	79,7%	
Hengelo	86,2%	88,0%	89,1%	85,3%	
Leeuwarden	81,6%	84,1%	85,3%	71,7%	
Leiden	87,6%	86,2%	86,2%	84,2%	
Maastricht	83,1%	68,8%	82,6%	80,0%	
Nijmegen	81,5%	81,3%	78,0%	67,5%	
Roermond	85,6%	81,7%	87,6%	80,1%	
Roosendaal	84,1%	83,1%	84,0%	73,7%	
Rotterdam CS	83,4%	83,0%	84,7%	78,1%	
Schiphol	83,9%	83,2%	86,4%	82,4%	
Sittard	87,8%	82,5%	89,6%	83,1%	
Tilburg	82,4%	82,9%	83,0%	77,1%	
Utrecht CS	78,8%	80,6%	82,3%	74,1%	
Venlo	73,8%	75,3%	70,8%	62,4%	
Vlissingen	86,9%	87,2%	86,7%	73,2%	
Zutphen	84,3%	80,6%	82,6%	73,1%	
Zwolle	87,7%	85,1%	86,6%	78,9%	
HRN gemiddelde**	82,2%	82,0%	83,5%	76,8%	81,2%
Uitgevallen treinen	1,8%	1,6%	1,6%	3,8%	2,2%

* de punctualiteit werd gemeten door van alle spoorvervoerdiensten die werden uitgevoerd op het hoofdrailnet op grond van het Overgangscontract II en die afkomstig waren van een ander station op het hoofdrailnet, op de 34 in het contract benoemde meetpuntstations de werkelijke aankomsttijd te vergelijken met de geplande aankomsttijd. Bij een verschil van minder dan 2 minuten en 59 seconden wordt de trein als 'op tijd' beschouwd.

** in de gemiddelden zijn bovenstaande punctualiteiten gewogen naar het aantal metingen dat op het knooppunt heeft plaatsgevonden

Aankomstpunctualiteit* HRN per knooppunt per kwartaal

Knooppunt	2003				Jaartotaal**
	I	II	III	IV	
Alkmaar	69,7%	72,9%	81,5%	68,9%	
Almelo	86,4%	86,3%	89,7%	84,0%	
Amersfoort	83,7%	85,9%	90,4%	82,6%	
Amsterdam CS	79,0%	79,5%	84,3%	77,2%	
Apeldoorn	87,4%	88,2%	91,9%	86,9%	
Arnhem	79,8%	80,1%	82,4%	73,5%	
Breda	82,8%	84,0%	81,7%	75,5%	
Den Bosch	80,4%	80,8%	82,5%	76,8%	
Den Haag CS	80,3%	80,9%	84,7%	80,3%	
Den Haag HS	83,0%	82,5%	84,8%	79,6%	
Deventer	83,9%	84,4%	87,2%	79,0%	
Dordrecht	78,4%	79,4%	78,0%	71,4%	
Duivendrecht	82,1%	82,7%	85,6%	79,0%	
Eindhoven	81,3%	81,0%	82,5%	79,3%	
Gouda	85,8%	87,4%	91,2%	87,5%	
Groningen	80,5%	83,6%	88,3%	80,7%	
Haarlem	88,2%	86,7%	88,6%	85,3%	
Heerlen	89,4%	89,3%	89,6%	82,5%	
Hengelo	90,4%	89,9%	92,7%	87,3%	
Leeuwarden	79,0%	83,0%	86,4%	74,3%	
Leiden	88,2%	88,0%	89,3%	86,6%	
Maastricht	87,0%	86,7%	88,3%	85,1%	
Nijmegen	78,9%	80,0%	81,4%	71,6%	
Roermond	89,1%	89,7%	90,7%	86,2%	
Roosendaal	81,4%	79,1%	78,3%	71,7%	
Rotterdam CS	83,7%	84,2%	85,2%	80,5%	
Schiphol	85,5%	86,2%	89,5%	84,6%	
Sittard	90,0%	90,1%	90,8%	86,9%	
Tilburg	84,1%	85,1%	84,7%	80,2%	
Utrecht CS	80,5%	81,8%	85,3%	78,2%	
Venlo	74,4%	77,1%	74,6%	66,3%	
Vlissingen	84,3%	79,1%	75,6%	75,9%	
Zutphen	81,3%	83,9%	84,4%	73,9%	
Zwolle	85,3%	86,9%	89,4%	80,2%	
HRN gemiddelde**	82,9%	83,6%	85,9%	80,0%	83,1%
Uitgevallen treinen	1,5%	1,6%	1,2%	1,3%	1,4%

* de punctualiteit werd gemeten door van alle spoorvervoerdiensten die werden uitgevoerd op het hoofdrailnet op grond van het Overgangscontract II en die afkomstig waren van een ander station op het hoofdrailnet, op de 34 in het contract benoemde meetpuntstations de werkelijke aankomsttijd te vergelijken met de geplande aankomsttijd. Bij een verschil van minder dan 2 minuten en 59 seconden wordt de trein als 'op tijd' beschouwd.

** in de gemiddelden zijn bovenstaande punctualiteiten gewogen naar het aantal metingen dat op het knooppunt heeft plaatsgevonden

Aankomstpunctualiteit* HRN per knooppunt per kwartaal

Knooppunt	2004				Jaartotaal**
	I	II	III	IV	
Alkmaar	70,8%	80,0%	84,2%	73,9%	
Almelo	90,1%	92,0%	91,2%	86,4%	
Amersfoort	88,0%	89,8%	89,9%	85,1%	
Amsterdam CS	80,9%	85,4%	86,9%	82,7%	
Apeldoorn	90,4%	91,5%	90,7%	86,6%	
Arnhem	81,8%	84,2%	85,8%	75,7%	
Breda	83,4%	86,6%	85,5%	83,1%	
Den Bosch	84,0%	84,7%	85,0%	80,3%	
Den Haag CS	84,8%	86,3%	86,4%	81,7%	
Den Haag HS	85,5%	89,1%	89,0%	85,1%	
Deventer	85,8%	89,4%	89,3%	81,7%	
Dordrecht	81,5%	86,1%	85,3%	81,3%	
Duivendrecht	80,1%	85,2%	85,5%	80,4%	
Eindhoven	85,8%	87,6%	85,9%	84,8%	
Gouda	89,0%	88,4%	88,5%	84,4%	
Groningen	89,8%	92,0%	89,9%	72,9%	
Haarlem	86,1%	88,9%	90,6%	90,1%	
Heerlen	93,3%	93,4%	92,2%	89,3%	
Hengelo	91,1%	93,9%	92,7%	90,0%	
Leeuwarden	86,6%	89,3%	90,2%	84,0%	
Leiden	90,6%	92,4%	92,4%	90,1%	
Maastricht	90,1%	89,3%	91,8%	88,2%	
Nijmegen	82,5%	84,5%	85,7%	75,5%	
Roermond	91,8%	90,0%	91,1%	89,3%	
Roosendaal	83,1%	88,2%	87,1%	81,7%	
Rotterdam CS	85,7%	87,8%	87,8%	84,2%	
Schiphol	88,0%	90,1%	90,6%	87,2%	
Sittard	90,4%	88,7%	89,9%	87,4%	
Tilburg	87,1%	89,6%	89,1%	86,7%	
Utrecht CS	83,2%	85,1%	85,4%	79,5%	
Venlo	75,0%	79,0%	74,0%	76,3%	
Vlissingen	87,5%	90,3%	89,2%	82,7%	
Zutphen	83,1%	86,3%	88,3%	79,1%	
Zwolle	89,1%	91,9%	90,8%	82,7%	
HRN gemiddelde**	85,3%	87,7%	87,9%	83,3%	86,0%
Uitgevallen treinen	1,5%	1,4%	1,2%	2,4%	1,6%

* de punctualiteit werd gemeten door van alle spoorvervoerdiensten die werden uitgevoerd op het hoofdrailnet op grond van het Overgangscontract II en die afkomstig waren van een ander station op het hoofdrailnet, op de 34 in het contract benoemde meetpuntstations de werkelijke aankomsttijd te vergelijken met de geplande aankomsttijd. Bij een verschil van minder dan 2 minuten en 59 seconden wordt de trein als 'op tijd' beschouwd.

** in de gemiddelden zijn bovenstaande punctualiteiten gewogen naar het aantal metingen dat op het knooppunt heeft plaatsgevonden

Aankomstpunctualiteit* HRN per knooppunt per kwartaal

Knooppunt	2005		
	I	II	III
Alkmaar	79,9%	83,6%	84,1%
Almelo	89,3%	90,4%	89,2%
Amersfoort	86,6%	87,3%	86,4%
Amsterdam CS	83,9%	83,6%	82,2%
Apeldoorn	87,8%	88,9%	88,4%
Arnhem	76,3%	82,5%	81,9%
Breda	87,7%	88,4%	89,5%
Den Bosch	83,3%	84,0%	83,6%
Den Haag CS	84,5%	86,0%	85,9%
Den Haag HS	86,9%	87,1%	86,8%
Deventer	84,5%	87,1%	87,4%
Dordrecht	82,9%	83,1%	83,7%
Duivendrecht	82,0%	82,6%	81,3%
Eindhoven	87,5%	85,1%	85,9%
Gouda	86,3%	88,4%	88,6%
Groningen	85,5%	88,0%	90,3%
Haarlem	86,2%	85,9%	83,9%
Heerlen	93,7%	91,4%	92,7%
Hengelo	92,8%	93,7%	93,3%
Hoorn	87,0%	90,5%	88,2%
Leeuwarden	86,1%	87,4%	86,6%
Leiden	91,0%	91,3%	90,9%
Maastricht	90,5%	88,9%	91,3%
Nijmegen	76,6%	81,5%	81,8%
Roermond	91,7%	88,4%	90,8%
Roosendaal	84,9%	87,6%	85,4%
Rotterdam CS	85,7%	85,4%	86,2%
Schiphol	88,9%	88,7%	88,1%
Sittard	91,4%	89,5%	91,5%
Tilburg	89,1%	89,3%	90,6%
Utrecht CS	80,2%	82,1%	82,2%
Venlo	84,1%	83,4%	85,1%
Vlissingen	83,9%	88,2%	85,2%
Zutphen	80,5%	86,6%	86,2%
Zwolle	86,3%	89,3%	89,7%
HRN* gemiddelde**	85,2%	86,1%	85,9%
Uitgevallen treinen	1,7%	2,7%	1,6%

* de punctualiteit wordt gemeten door van alle spoorvervoerdiensten die worden uitgevoerd op het hoofdrailnet op grond van de vervoerconcessie*** en die afkomstig zijn van een ander station op het hoofdrailnet, op de 35**** in de concessie benoemde meetpuntstations de werkelijke aankomsttijd te vergelijken met de geplande aankomsttijd. Bij een verschil van minder dan 2 minuten en 59 seconden wordt de trein als 'op tijd' beschouwd.

** in de gemiddelden zijn bovenstaande punctualiteiten gewogen naar het aantal metingen dat op het knooppunt heeft plaatsgevonden

*** ten opzichte van het Overgangscontract II zijn vijf voormalige contractsectordiensten toegevoegd

**** ten opzichte van het Overgangscontract II is station Hoorn als meetpuntstation toegevoegd