

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
27 oktober 2005	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.05.02485	2050600620
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hieronder volgen de antwoorden op de vraag van het lid Dijkema over de tariefaanpassingen van de NS per 1 januari 2006.

1. Bent u op de hoogte van het feit dat de Nederlandse Spoorwegen met de tariefsverhoging van 3,15% per 1 januari 2006 tevens de tarieven van het Voordeelurenabonnement 60+ hebben verhoogd van 49 euro naar 55 euro en dat 60-plussers vanaf 1 januari 2006 voortaan voor de zeven vrije reisdagen 2 euro per dag moeten betalen?
1. Overeenkomstig de concessie heeft NS mij het voorstel voor de tariefwijzigingen per 1 januari 2006 voor de in de concessie aangewezen beschermde kaartsoorten (artikel 15 lid 1) doen toekomen. Dit voorstel wordt momenteel getoetst aan de concessie. In het voornemen is sprake van een gemiddelde prijsstijging van de tarieven van de beschermde kaartsoorten van 3,15%.

De voordeelurenkaart is niet een met de concessie beschermde kaartsoort. NS heeft hier dan ook tariefvrijheid. Van NS heb ik vernomen dat reeds per 1 juni 2005 de prijs van de voordeelurenkaart is verhoogd naar € 55. Wel bepaalt de concessie dat NS een propositie moet hebben voor senioren met ten minste substantiële korting voor reizen buiten de spits (artikel 17). NS heeft in dit kader met bovengenoemd schrijven voorgesteld om per 1 januari 2006 voor senioren met een voordeelurenkaart geen zeven vrije reisdagen zonder bijbetaling (tweede klas) te hanteren, maar zeven dagen voor een tarief van € 2 per dag (tweede klas).

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

2. Deelt u de mening dat dat voor de reizigers die van beide faciliteiten gebruikmaken, dit een tariefsverhoging van 20 euro betekent?
2. In vergelijking met 1 januari 2005 kost een voordeelurenkaart met zeven vrije reisdagen voor de tweede klas op 1 januari 2006 inderdaad € 20 meer.
3. Deelt u de mening dat de reguliere tariefsverhoging reeds doorwerkt op de seniorenkortingskaart en dat daarom het extra belasten van de vrije reisdagen voor 60-plussers een onevenredig hoge stijging van het tarief van deze kaart ten opzichte van de overige tariefsstijgingen betekent? Zo neen, waarom niet?
3. Senioren die kaartjes kopen aanvullend op de zeven vrije reisdagen komen, evenals andere reizigers, in aanraking met de prijsstijging(en) van NS. Zoals gemeld is de voordeelurenkaart geen beschermde kaartsoort in de zin van de concessie, NS heeft hiervoor tariefvrijheid. Ik heb dan ook geen grond de prijsstijging van de kaart als ook de vrije reisdagen als onevenredig te bestempelen. Overigens vind ik € 2 per vrije reisdag -gelet op de prijzen voor dagkaarten (momenteel circa € 40 zonder korting en circa € 25 met korting, tweede klas)- niet onevenredig hoog. Ik ben van mening dat NS hiermee nog steeds invulling geeft aan de concessieverplichting een propositie voor senioren met ten minste een substantiële kortingsregeling voor reizen buiten de spits te hebben.
4. Deelt u de mening dat het afbouwen van de korting op het Voordeelurenabonnement 60+ op gespannen voet staat met de bedoeling van artikel 17, vierde lid, van de Vervoersconcessie voor het hoofdrailnet, waarin staat dat de NS een seniorenpropositie moet aanbieden met ten minste substantiële kortingen voor het reizen buiten de spitsuren? Zo neen, waarom niet?
4. Deze mening deel ik, gelet op mijn antwoord op vraag 3, niet.
5. Ziet u voor u zelf een rol weggelegd om er bij de NS op aan te dringen de stijging van de tarieven voor de 60-plussers te verzachten? Zo neen, waarom niet?
5. Ik zie toe op naleving van de concessie en zal handelen wanneer NS niet conform de concessie opereert. Nu is hiervan echter geen sprake (zie mijn voorgaande antwoorden), ik zie dan ook geen aanleiding bij NS aan te dringen op een verzachting van de tarieven voor senioren.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

mw drs M.H. Schultz van Haegen