

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
7 november 2005	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGTL/05.009271/SP/XvH	-
Onderwerp	
Betuweroute; MOU Exploitatie	

Geachte voorzitter,

Tijdens het Algemeen Overleg van de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat van 28 september 2005 heeft uw Kamer er mee ingestemd om onderhandelingen te gaan voeren met de 4 indieners van het voorstel 'De Betuweroute in bedrijf' met als doel te komen tot een MOU. Dit proces is momenteel in volle gang.

In het MOU moeten belangrijke zaken als risicoverdeling, einde-concessie regeling en juridische inbedding tussen de Staat en de 4 partijen die het voorstel hebben ingediend worden vastgelegd. Dit zijn onderwerpen die in het voorstel 'De Betuweroute in bedrijf' nog onvoldoende door de 4 partijen waren uitgewerkt.

Om te komen tot dit MOU ben ik een proces gestart met de 4 partijen, dat bestaat uit een verduidelijkingfase en een onderhandelingsfase. De verduidelijkingfase, waarin de partijen ondermeer op de hierboven genoemde onderwerpen uit hun voorstel hun bedoelingen nader toelichten, heeft meer tijd gekost dan was voorzien. Voor een aantal onderwerpen was namelijk een diepgaande verkenning nodig. De verduidelijkingfase nadert op dit moment de afronding, zodat de onderhandelingsfase naar verwachting spoedig kan starten. Ik zal u na succesvolle afronding van de onderhandelingsfase het MOU toezenden. Het MOU zal vervolgens de basis vormen voor een op te stellen beheerconcessie voor de Betuweroute.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

Ten tijde van het geplande AO over de 18^e Voortgangsrapportage Betuweroute op 10 november verwacht ik nog niet zover te zijn dat ik u inhoudelijke mededelingen kan doen over het onderhandelingsresultaat. Dit zou de onderhandelingspositie van de Staat kunnen schaden.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs