

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon

Doorkiesnummer

Datum

11 november 2005

Bijlage(n)

1

Ons kenmerk

IVW/TER/KAB-TC/05.M10.008.181

Uw kenmerk

VW-05-686/692

Onderwerp

Beantwoording brieven PoRail

Geachte voorzitter,

Bijgaand vindt u mijn antwoord op de brieven van ROVER d.d. 16 en 20 september 2005 gericht aan de griffier van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat, inzake vermeende misstanden bij ProRail en de rapporten van de Inspectie Verkeer en Waterstaat over de ontsporingen op Amsterdam CS in juni 2005.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

ROVER
t.a.v. de voorzitter, de heer M. van der Vlis
Postbus 2132
3800 CC AMERSFOORT

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
11 november 2005	-
Ons kenmerk	Uw kenmerken
IVW-TER/KAB-TC/05/M10.008.181	050916 MvdVI/WESP/050921 MvdVI/WESP2
Onderwerp	
Handelswijze ProRail ontsporing Amsterdam CS	

Geachte heer Van der Vlis,

Naar aanleiding van uw brieven van 16 en 20 september 2005 met bovengenoemde kenmerken over de handelswijze van ProRail bij de ontsporing op emplacement Amsterdam CS op 10 juni 2005, bericht ik u het volgende.

Ik deel uw opvatting dat er fouten zijn gemaakt in de nasleep van genoemde ontsporingen van 6 en 10 juni 2005. Het overstroepen van een in dienstzijnde treinbeveiligingsinstallatie, op de wijze zoals dat op 10 juni jl. in Amsterdam het geval was, is niet toegestaan. Ook het verwijderen van die overstroeping na een ongeval en zonder medeweten van de Inspectie Verkeer en Waterstaat is niet toegestaan. De wijze waarop ProRail heeft gefunctioneerd in de nasleep van de ontsporingen is onderwerp van een intern onderzoek van ProRail, die hierover rapporteert aan de Inspectie. Op basis van de resultaten hiervan zal de Inspectie bepalen in hoeverre maatregelen noodzakelijk zijn. Ik ben er echter van overtuigd dat er geen sprake was van kwaad opzet.

U geeft in uw brief ook aan dat de veiligheidscultuur binnen ProRail onvoldoende is. Ik hecht sterk aan een goede veiligheidscultuur. Ook ProRail erkent het belang daarvan. Daarom heb ik in de beheerconcessie opgenomen dat ProRail dient te beschikken over een adequaat veiligheidssystem. Door middel van dit zorgsysteem borgt ProRail de veiligheid zodat fouten als in Amsterdam CS zijn gebeurd structureel worden voorkomen. Binnenkort zal de Inspectie dit veiligheidssystem controleren. We erkennen echter dat (menselijke) fouten nooit volledig zijn uit te sluiten.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs