

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
23 november 2005	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGTL/05.009280/SP/CS	2050602620
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij doe ik u de antwoorden toekomen op de vragen gesteld door de leden Oplaat en Hofstra over mogelijk vervoer van gevaarlijke stoffen in Goor.

1. Bent u bekend met het artikel 'Buurt spoorlijn vreest veiligheid'?

1. Ja.

2. Is het waar dat de spoorlijn in Goor wordt gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen? Zo ja, met welke frequentie, om welke stoffen gaat het en welke risico's zijn hieraan verbonden?

2. Neen. Behoudens incidenteel (ingeval van een omleiding) wordt de spoorlijn in Goor niet gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Overigens vindt er sinds jaar en dag wel spoorvervoer van gevaarlijke stoffen plaats naar de nabijgelegen plaats Delten, maar deze transporten verlopen via Hengelo en niet via Goor. Dit betreft enkele goederentreinen per week.

Op jaarbasis is de omvang ongeveer 150 wagons met brandbare gassen en 50 wagons met brandbare vloeistoffen. De risico's die hiermee verbonden zijn vallen binnen de normen zoals gesteld in de *Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen*.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 7895

3. Welke rol heeft ProRail bij het vervoer van gevaarlijke stoffen als het gaat om de communicatie met gemeenten waardoor deze transporten lopen?
3. ProRail is inderdaad de juiste organisatie om informatie over deze transporten in te winnen. Het is echter niet gebruikelijk dat ProRail gemeenten ongevraagd informeert over de lading in goederentreinen. De communicatie blijft daarom beperkt tot het beantwoorden van incidentele vragen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs