

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
6 december 2005	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
IVW/TER/C11.0000.004	
Onderwerp	
Onderzoeksrapport ontsporing reizigerstrein op 15-08-05 te Amsterdam Centraal	

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u het onderzoeksrapport aan naar de ontsporing op 15 augustus 2005 van een reizigerstrein aan de westzijde van het emplacement Amsterdam Centraal (Kenmerk RV-05U0019). Op dit moment beschikt de Inspectie Verkeer en Waterstaat over onvoldoende gegevens om een directe oorzaak van de ontsporing vast te stellen. In het onderzoek van de Inspectie is wel een aantal achterliggende zaken vastgesteld.

- Een snelheidsoverschrijding door de machinist van trein 822 van ongeveer 9 km/uur.
- De machinist van trein 822 was onvoldoende op de hoogte van de specifieke bijzonderheden en beperkingen van het type ICRm BDs trek-/duwcombinatie in relatie tot de toegestane snelheid.
- Aan de onderhoudstoestand van het materieel zijn nog geen oorzaken voor de ontsporing vastgesteld. Het volledige onderzoek naar het materieel is echter nog niet afgerond.
- ProRail en Strukton blijken niet in staat om meetgegevens over het desbetreffende stuk spoor van de situatie voor de ontsporing aan de Inspectie te overleggen. De wel beschikbare meetgegevens zijn opgenomen na herstel van de schade aan de infrastructuur.
- De trek-/duwcombinaties type ICRm BDs waren formeel op de dag van de ontsporing niet toegelaten op het Nederlandse spoorweginet. De reden hiervoor is echter uitsluitend administratief.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon +31 70 3516171
Fax +31 70 3517895

De volgende zaken dienen nader te worden gezien:

- De bevindingen en conclusies uit het in opdracht van NS Reizigers door NTC uitgevoerde onderzoek naar het gedrag van het materieel bij de ontsporing op 15 augustus 2005 zijn nog niet beschikbaar. De Inspectie Verkeer en Waterstaat wil hiervan zo spoedig mogelijk door NS Reizigers op de hoogte worden gesteld.
- Gezien de twee andere recente ontsporingen op hetzelfde emplacement (6 juni 2005 en 10 juni 2005) en de daardoor bij het publiek ontstane twijfel over de veiligheid van het treinverkeer tussen Amsterdam Centraal en Amsterdam Sloterdijk is het wenselijk het ontwerp van het emplacement Amsterdam Westzijde opnieuw te (laten) beoordelen. Over de wijze waarop deze beoordeling gaat plaatsvinden, vindt overleg plaats tussen ondermeer ProRail en de Inspectie.
- De Inspectie Verkeer en Waterstaat is gestart met een inspectieprogramma gericht op de staat van de infrastructuur op het emplacement Amsterdam. Dit staat los van de in dit onderzoek vastgestelde directe en achterliggende oorzaken van deze ontsporing.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs