

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
6 december 2005	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
RWS/BJZ/670225	-
Onderwerp	
Tracébesluit HSL-Zuid, aanvulling VI	

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u ter kennisgeving het Tracébesluit Hogesnelheidslijn-Zuid, aanvulling VI (verder: TB HSL-Zuid, aanvulling VI) aan. Dit besluit is door mij, in overeenstemming met mijn ambtgenoot van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer vastgesteld op 6 december 2005.

Op 15 april 1998 is het TB HSL-Zuid vastgesteld door de minister van Verkeer en Waterstaat in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer. Het TB HSL-Zuid, aanvulling VI voorziet in de ambtshalve wijziging van het TB HSL-Zuid terzake van de aanleg van een fiets-voetgangersverbinding over de infrastructuurbundel (bestaande spoorlijn, de Hogesnelheidslijn-Zuid en de A16) ter hoogte van het station Prinsenbeek (HSL km 41,0).

In het TB HSL-Zuid is deze fiets-voetgangersverbinding voorzien als een viaduct, dat bereikbaar is via een toerit vanaf de Beeksestraat aan de westzijde van de infrastructuurbundel en een toerit vanaf de Westerhagelaan aan de oostzijde van de infrastructuurbundel. Voorts is voorzien in stijgingsvoorzieningen zoals liften en (rol)trappen. Bij nader inzien bleek dit ontwerp op bezwaren te stuiten omdat de toerit aan de oostzijde uitkwam op een bedrijventerrein en geen aansluiting had op het hoofd fietsnet. Doordat bovendien de voorziene toerit het perron van het station Prinsenbeek aan het gezicht zou onttrekken, zou dit kunnen leiden tot vermindering van het gevoel van sociale veiligheid bij reizigers op het station. Verder had de gemeente Breda de voorkeur voor een iets minder steile toerit aan de westzijde van de fiets-voetgangersverbinding. Dit alles vormde aanleiding om na te gaan of een optimalisering van het ontwerp voor de fiets-voetgangersverbinding mogelijk is.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
fax 070 - 351 7895

Het Ontwerp-Tracébesluit heeft van 18 augustus 2005 tot en met 28 september 2005 ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn zijn er twee schriftelijke zienswijzen binnengekomen (zie bijlage 1). Daarnaast is er, in het kader van artikel 13 van de Tracéwet, een oordeel ontvangen van het Waterschap Brabantse Delta en de provincie Noord-Brabant (bijlage 2). De zienswijzen en oordelen hebben niet geleid tot een wijziging van het besluit. Het besluit is derhalve overeenkomstig het ontwerp-besluit vastgesteld.

De bij dit TB HSL-Zuid, aanvulling VI gevoegde bijlagen bevat een antwoord op de ingekomen zienswijzen.

Het TB HSL-Zuid, aanvulling VI ligt vanaf 8 december 2005 tot en met 18 januari 2006 ter inzage. Het is voor belanghebbenden mogelijk gedurende deze termijn beroep in te stellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs