

Nagekomen schriftelijke antwoorden bij DAB/2005/2430

Vraag 60 Van Hijum:

Verzoek aan de Minister vóór de behandeling van het MIT een brief te sturen met daarin een nadere uitwerking van de budgettaire ruimte in 2006 en latere jaren en de benutting daarvan. In aanvulling op de brief van vandaag.

Tevens antwoord vraag

74 Hofstra

Onderuitputting

Kan er voor de 2e termijn lijstje:

- wat is vrijgevallen?
- meer inzicht in hoe dit belegd is?
 - wat valt er hierdoor weer vrij?
 -

en 109 Hofstra

Voor de 2e termijn lijstje met projecten die voor de verkiezingen afgeleverd worden.

- Welke capaciteit wordt gerealiseerd?
- Welke werken in uitvoering zijn genomen
- Welke werken zijn aanbesteed

Vraag:

Verzoek aan de Minister vóór de behandeling van het MIT een brief te sturen met daarin een nadere uitwerking van de budgettaire ruimte in 2006 en latere jaren en de benutting daarvan, in aanvulling op de brief van vandaag.

Verzoek aan te geven welke projecten in deze Kabinetsperiode zijn gerealiseerd, welke nog worden gerealiseerd en welke besluiten zijn of worden genomen.

Antwoord:

In mijn brief van 6 december j.l. heb ik een overzicht gegeven van de verwachte onderuitputting in 2005 en 2006 en de wijze waarop ik daarmee om wil gaan.

Onderstaand geef ik in een aantal tabellen een nadere detaillering van de in die brief opgenomen gegevens. In de kern wordt het beeld weergegeven in de volgende tabel (die ook in de brief opgenomen was):

| | 2005 | 2006 | Later | Totaal |
|--------------------------|----------|--------------|--------------|----------|
| Onderuitputting 2005 | -602 | 377 | 225 | 0 |
| Kasmaatregelen 2005 | 602 | -19 | -583 | 0 |
| Onderuitputting 2006 | | -420 | 420 | 0 |
| Potentiële versnellingen | | 50 | -50 | 0 |
| Totaal | 0 | Nihil | Nihil | 0 |

Op elk van de regels van bovenstaande tabel ga ik in bijgaande tabellen nader in. Voor het totaalbeeld is het goed hier te bevestigen, mede naar aanleiding van de vraag van de heer Van Hijum, dat alle geld van de onderuitputting gewoon voor de infraprojecten beschikbaar blijft, en ook per project alleen een verschuiving van de betaling in de tijd impliceert en geen korting van budgetten. In mijn brief constateer ik dat in 2005 met de genomen kasmaatregelen het budget wordt uitgeput (saldo: 0), en dat voor het jaar 2006 per saldo een onderuitputting kan ontstaan van ca € 50 mln. indien er in 2006 geen versnellingen voor dat bedrag gerealiseerd kunnen worden.

De opbouw van de onderuitputting 2005 op projectniveau is bijgevoegd als tabel 1. Aangegeven is tevens welk deel van deze € 602 mln. is veroorzaakt door vertragingen van het voorgenomen programma. Belangrijkste post betreft het wegenprogramma. Hier is sprake van vertraging van het voorgenomen programma in 2005 als gevolg van de luchtproblematiek van € 150 mln., en als gevolg van andere oorzaken € 81,3 mln..

Tabel 2 geeft een overzicht van de betreffende kasmaatregelen in 2005 met de budgettaire doorwerking naar 2006 en latere jaren. Hieruit blijkt dat in 2006 slechts een beperkte vrijval van € 19 mln. optreedt in verband met deze kasmaatregelen.

Tabel 3 geeft de samenstelling op projectniveau van de € 420 mln. vertraging op het wegenprogramma. Belangrijkste post betreft de vertraging binnen ZSM-programma.

Een tentatief totaaloverzicht van versnellingsopties is opgenomen in tabel 4. Ik ga er vooralsnog van uit dat het gehele programma vanaf 2007 volgens schema uitgevoerd kan worden. Uiteraard is deze periode tot en met 2010 wel omgeven met onzekerheden, vooral ten aanzien van de effecten van de luchtwetgeving en de mogelijkheden van het Nationaal programma Lucht. Op dit moment is zie ik daarom geen aanleiding om allerlei verschuivingen in het MIT aan te brengen. Wel heb ik een pakket aan versnellingsmogelijkheden voor de periode tot en met 2010 geïnventariseerd van circa € 1 à € 1,5 miljard die ik de komende tijd uitvoeringsgereed wil maken. De precieze uitwerking daarvan moet nog plaatsvinden. Ik wijs u er op dat de technische en procedurele mogelijkheden om nog in 2006 daadwerkelijk projecten te versnellen en nog in 2006 op grond daarvan additionele kasuitgaven te doen beperkt zullen zijn.

Tenslotte is in tabel 5 een overzicht opgenomen van alle projecten die in deze Kabinetsperiode zijn gerealiseerd, welke nog worden gerealiseerd en welke besluiten zijn of worden genomen.

Tabel 1: onderuitputting 2005

| | 2005 | 2006 | 2007 e.v. | Waarvan | |
|--|---------------|--------------|--------------|-------------|------------|
| | | | | Productie | Lucht |
| Aanleg wegen: | -331,3 | 105,3 | 226 | 81,3 | 150 |
| Zaanstad_purmerend | | | | | |
| Utrecht-Noord-Eemnes | | | | | |
| A13 en A20 | | | | | |
| Overig | | | | | |
| RW 1/50 Arnhem-Beekbergen- Deventer | -26 | 10 | 16 | | |
| RW 2 Rondweg Den Bosch | -17 | | 17 | | |
| RW 5 2de Coen/WRW | -25 | | 25 | 7 | |
| RW 5 VWRW | -5 | 5 | | | |
| RW 9 Koedijk - De stolpen | -10 | | 10 | 10 | |
| RW 12 Den Haag | -9 | | 9 | 9 | |
| RW 15 Calandtunnel | -14 | | 14 | | |
| RW 37 Hoogeveen - Duitse grens | -12 | 12 | | 12 | |
| N 57 Veersedam - Middelburg | -5 | 5 | | 5 | |
| RW 73 Venlo | -15 | 18 | -3 | 30 | |
| RW 50 Eindhoven - Oss | -10 | 10 | | 10 | |
| A2 Holendrecht-Oudenrijn | -5 | 5 | | | |
| A2 Oudenrijn -Everdingen | -3 | 3 | | | |
| Utrecht-West | -4 | 4 | | 4 | |
| Utrecht-Maarsbergen | -2 | | 2 | 2 | |
| A59 | 14 | | -14 | -14 | |
| A8/A10 | -1,7 | 1,7 | | 1,7 | |
| RW7 | -1,4 | 1,4 | | 1,4 | |
| RW31 | -1,6 | 1,6 | | 1,6 | |
| RW37 | -1,6 | 1,6 | | 1,6 | |
| Overig | -27 | 27 | | | |
| Beheer en onderhoud rijkswegen | 23 | 5 | -28 | -23 | |
| Aanleg waterkeren | -62 | 62 | 0 | 7 | |
| DGR/Hoogwaterbeschermingsprogramma | -24 | 24 | | | |
| Dijkverstr. Flevoland/Steenzetting Westerschelde | -10 | 10 | | 7 | |
| Dijkversterking Noorderlek | -9 | 9 | | | |
| Rekeningen Waterschappen | -3 | 3 | | | |
| Overig | -16 | 16 | | | |
| Beheer en onderhoud waterkeren | -34 | 9 | 25 | 23 | |
| Masterplan Hoek van Holland | -6 | 6 | | | |
| Suppleties | -2 | | 2 | | |
| Maaswerken | -23 | | 23 | 23 | |
| Overig | -3 | 3 | | | |
| | 2005 | 2006 | 2007 e.v. | Productie | |
| Aanleg waterbeheeren/vaarwegen | -109,9 | 56,7 | 53,2 | 62,6 | |
| Hollands Diep | -18 | | 18 | 17,5 | |
| SUBBIED en TBBV | -10 | | 10 | 10 | |
| Lekkanaal | -6 | | 6 | 6 | |
| Twentekanalen | -6 | 3 | 3 | | |
| Renovatie Noordzeesluizen | -4 | 4 | 0 | 4 | |
| Saneringsprojecten | -10 | 7 | 3 | 7,2 | |
| IIVR | -10 | 10 | 0 | 2 | |
| Schadeclaim Terneuzen | -4 | | 4 | | |
| Vaarweg Ketelmeer | -8 | 6 | 2 | 8 | |
| Haringvliet | -5,5 | | 5,5 | 5,5 | |
| Sanering waterbodems | -6,4 | 4,7 | 1,7 | | |
| Renovatie Noordzeesluizen | -4,6 | 4,6 | | | |
| Sanering Petroleumhaven | -2,4 | 2,4 | | 2,4 | |
| Overig | -15 | 15 | | | |
| Beheer en onderhoud waterbeheeren/vaarwegen | 28 | 7 | -35 | -31 | |
| Conservering Noordersluis | -4 | 4 | | 4 | |
| Vaarweg Lemmer + Haven Delfzijl | -3 | 3 | | | |
| Overig | 35 | | -35 | -35 | |
| HSL-Zuid | -98 | 80 | 18 | | |
| Overig | -17,8 | 51,8 | -34 | -34 | |
| Saldo beeld IF 2005 | -602 | 376,8 | 225,2 | 85,9 | |

Tabel 2: kasmaatregelen 2005

| Kasmaatregelen | 2005 | 2006 | 2007 e.v. |
|--|------------|------------|-------------|
| Afkoop overdracht Noordhollandsch Kanaal | 129 | -8 | -121 |
| Afkoop Almelo-de Haandrik | 25 | -1 | -24 |
| Afkoop Kanaal door Walcheren | 112 | -5 | -107 |
| A2 passage Maastricht | 36 | | -36 |
| Randstadrail | 175 | | -175 |
| Aanvullende kasmaatregelen | 125 | -5 | -120 |
| Totaal kasmaatregelen 2005 | 602 | -19 | -583 |

Tabel 3: onderuitputting 2006

| | 2005 | 2006 | 2007 e.v. | Waarvan | |
|--|----------|--------------|-------------|-----------|------------|
| | | | | Productie | Lucht |
| A1/A6/A9 Craag | | -45 | 45 | | 45 |
| A12 Utrecht west benutting | | -16 | 16 | | 16 |
| A12 Utrecht Maarsbergen / Veenendaal Ede | | -21 | 21 | | 21 |
| A12 Den Haag Gouda | | -4 | 4 | | 4 |
| ZSM 1b en 2 | | -184 | 184 | | 184 |
| A73 Zuid/A74 Venlo | | -7 | 7 | | 7 |
| A2 Everdingen Deil/Zaltbommel/Empel | | -26 | 26 | 26 | |
| RW14 Wassenaar/Leidschendam | | -10 | 10 | 10 | |
| A2 Rondweg Den Bosch | | -51 | 51 | | |
| A4 Burgerveen-Leiden | | -7 | 7 | 7 | |
| A4 D'oord/BoZ | | -11 | 11 | 11 | |
| N 57 Veersedam - Middelburg | | -8 | 8 | 8 | |
| N9 Koedijk de Stolpen | | -5 | 5 | 5 | |
| A2 Holendrecht-Oudenrijn | | -49 | 49 | 49 | |
| N61 Hoek Schondijke | | -3 | 3 | 3 | |
| Diverse overuitputting | | 27 | -27 | -27 | |
| Aanleg wegen: | | -420 | 420 | 92 | 277 |
| Potentiële versnellingen | | 50 | -50 | | |
| Totaal beeld 2005/2006 | 0 | -12,2 | 12,2 | | |

Tabel 4: Concept opties voor versnelling tot en met 2010

| Programma | Projecten | Versnelling | Mogelijke kasschuif |
|-------------------------------------|---|----------------------------------|--|
| Waterkeren en waterbeheren (aanleg) | Sanering waterbodems | Ja | € 25 miljoen per jaar |
| | Zwakke schakels kust | Ja | PM (afhankelijk voortgang plannen provincie) |
| | Ruimte voor de Rivier | Ja | € 45 miljoen |
| Hoofdwegen (aanleg) | A2/A12 Zuidwest Ring Utrecht | Ja, oplevering 4 jaar eerder | 2009 – 2010: + € 50-75 miljoen |
| | A27 Oostring Utrecht | Ja, oplevering 5 jaar eerder | 2009 – 2010: + € 50-75 miljoen |
| | A4 Den Haag – Leiden | Ja, oplevering 4 jaar eerder | 2009 – 2010: + € 100 - 150miljoen |
| | | | |
| Spoorwegen (aanleg) | Goederenroute Elst – Deventer – Twente | Ja | 2008: + € 14 miljoen |
| Spoorwegen (beheer en onderhoud) | Vervangingsinvesteringen | Ja | 2006 – 2010: + € 350 - 400 miljoen |
| Vaarwegen (aanleg) | Toekomstvisie Waal | Ja | 2006-2009: + 24 miljoen |
| | Maas-Den Dungen | Ja, oplevering 2 à 3 jaar eerder | 2006-2010: + 90 miljoen |
| | Maasroute fase 2 | Ja | 2008-2010: +129 miljoen |
| | Twentekanaal | Ja, oplevering 3 jaar eerder | 2008-2010: + 27 miljoen |
| | Amsterdam-Rijnkanaal; Zeeburg | Ja, oplevering 3 jaar eerder | 2007-2010: + 11 miljoen |
| | Ketelmeer, fase 2 | Ja, oplevering 2 jaar eerder | 2008-2010: + 7 miljoen |
| | Lekkanaal; Beatrixsluis | Ja, oplevering 2 jaar eerder | 2007-2010: + 45 miljoen |
| | Bovenloop IJssel | Ja, oplevering 3 jaar eerder | 2008-2010: + 35 miljoen |
| | Sluis Eefde | Ja | 2008-2010: + 66 miljoen |
| | Ligplaatsen (landelijk) | Ja | 2007-2010: + 31 miljoen |
| | | | |
| Leefomgeving | Geluid (versnelde aanpak knelpunten bij groot onderhoud rijkswegen en knelpunten spoor) | Ja | 2007 – 2010: + € 100 à 150 miljoen |
| | Luchtkwaliteit | Ja | pm |

Tabel 5: Periode 2004 – 2007: Gerealiseerde en nog te realiseren projecten + genomen besluiten en te nemen besluiten

1. Aanlegprogramma realisatie

Gerealiseerd in 2004

- ❖ N11 Alphen a/d Rijn – Bodegraven
- ❖ N30 Rijksweg 12 – Postweg
- ❖ Maasroute, modernisering fase 1
- ❖ Uitbreiding gemaalcapaciteit Gouda
- ❖ Doorlaatmiddel Veerse meer
- ❖ Spoorbrug Oosterbeek
- ❖ Amsterdam CS spoor 10/15
- ❖ RSC Maasvlakte, 1^e fase
- ❖ RSC Waalhaven

Gerealiseerd in 2005

- ❖ A2 Oudenrijn – Everdingen, inclusief 2^e Lekbrug
- ❖ A15 Vondelingenplaat/A15 Europaweg
- ❖ A50 Eindhoven – Oss
- ❖ A59 Rosmalen – Geffen
- ❖ Renovatie Noordzeesluizen
- ❖ Uitbreiding gemaalcapaciteit IJmuiden
- ❖ Uitgeest de Kleis
- ❖ Nootdorpboog
- ❖ Woerden – Harmelen
- ❖ Vleuten – Geldermalsen (deelprojecten)

Te realiseren in 2006

- ❖ Deltaplan grote rivieren
- ❖ Dijkversterkingen Flevoland
- ❖ Inrichting IJsselmonding
- ❖ Onderzoek hydraulische randvoorwaarden
- ❖ Vispassages Grave en Borgharen
- ❖ A15 Reconstructie aansluitingen bij Hardinxveld – Giessendam
- ❖ Emplacement Den Haag CS
- ❖ Integrale spoorverdubbeling Amsterdam – Utrecht
- ❖ 2^e perron Amsterdam Zuid
- ❖ Pilot Fluistertrein
- ❖ Breda Centraal
- ❖ HSL Oost (deel)
- ❖ Vleuten – Geldermalsen (deel)
- ❖ Betuweroute
- ❖ Randstadrail
- ❖ Vaarroute Ketelmeer fase 1
- ❖ Verdrag verdieping Westerschelde

Te realiseren in 2007

- ❖ Natte natuurprojecten IJsselmeergebied
- ❖ Aanleg baggerdepots (voorheen Depot Koegorspolder)
- ❖ RW37 Hoogeveen - Holsloot - Emmen - Duitse grens
- ❖ A73 Venlo - Maasbracht
- ❖ Arnhem 4e perron (deelprojecten)
- ❖ Fietsenstalling Amsterdam CS (deelprojecten)
- ❖ Transfercapaciteit Amsterdam CS
- ❖ Spoorontsluiting NW Hoek Maasvlakte
- ❖ Lekkanaal, verbreding kanaalzijde en uitbreiding ligplaatsen
- ❖ Maasroute fase 1, brugverhogingen Roosteren en Echt
- ❖ HSL-Zuid

2. Aanlegprogramma genomen en te nemen (tracé)besluiten

Genomen tracébesluiten/projectbesluiten in 2004

- ❖ N9 Koedijk – De Stolpen
- ❖ A2/A76 Urmond – Kerensheide – Hoensbroek
- ❖ Grote stations: Breda
- ❖ Sloelijn
- ❖ N201

Tracébesluit/projectbesluit 2005

- ❖ A4 Burgerveen – Leiden
- ❖ N31 Zurich – Harlingen
- ❖ N34 Omleiding Ommen
- ❖ Wilhelminakanaal Tilburg
- ❖ A12 Utrecht West benutting

Tracébesluit/projectbesluit 2006

- ❖ A28 Hattemerbroek – Zwolle – Meppel
- ❖ A50 Ewijk – Valburg – Grijsoord
- ❖ A2 Amsterdam – Utrecht (Holendrecht – Oudenrijn)
- ❖ A2 Oudenrijn – Deil
- ❖ N9 Koedijk – De Stolpen
- ❖ A10 2^e Coentunnel
- ❖ A12 Maarsbergen – Veenendaal
- ❖ N50 Ramspol – Ens
- ❖ N61 Hoek – Schoondijke
- ❖ A74 Venlo
- ❖ Vaarweg Meppel – Ramspol (keersluis Zwartsluis)
- ❖ Lekkanaal/3^e kolk Beatrixsluis
- ❖ Zuid-Willemsvaart

Tracébesluit/projectbesluit 2007

- ❖ N31 Leeuwarden
- ❖ A4 Den Haag – Leiden (De Hoek – Prins Clausplein)
- ❖ N11 Leiden/Zoeterwoude – Alphen a/d Rijn
- ❖ A15 Maasvlakte – Vaanplein
- ❖ A2 Leenderheide – Budel
- ❖ A2 Passage Maastricht
- ❖ N61 Sluiskil
- ❖ Burgemeester Delenkanaal Oss

2. ZSM

Gerealiseerd in 2004/2005

- ❖ A4 Leidschendam – Prins Clausplein 2005
- ❖ A12 Prins Clausplein – Voorburg 2005
- ❖ A50 Heteren – Valburg 2004
- ❖ A2/A67 Batadorp – Leenderheide 2004

In uitvoering/geplande openstelling in 2005/2006

- ❖ A27 Gorinchem – Noordeloos 2006
- ❖ A13 Zestienhoven – Delft 2006
- ❖ A20 Capelle – Terbregseplein 2005
- ❖ A50 Arnhem-Centrum – Beekberge 2006
- ❖ A1 Beekbergen - Deventer-Oost 2006

Projecten in besluitvormingsfase met luchtkwaliteitsonderzoek

- ❖ A7 Zaanstad – Purmerend 2007
- ❖ A12 Zoetermeer – Zevenhuizen/

| | |
|--------------------------|------|
| A12 Zevenhuizen – Gouda | 2009 |
| ❖ A12 Woerden – Gouda | 2008 |
| ❖ A12 Veenendaal – Ede | 2009 |
| ❖ A2 Vught –Ekkersweijer | 2008 |

Projecten in besluitvormingsfase wachtend op luchtkwaliteitsonderzoek

| | |
|---|------|
| ❖ A9 Aansluiting Velsen – Raasdorp | 2008 |
| ❖ A9 Raasdorp –Badhoevedorp | 2007 |
| ❖ A12 Utrecht –Maarsbergen | 2009 |
| ❖ A9 Holendrecht –Diemen | 2007 |
| ❖ A1 't Gooi | 2007 |
| ❖ A1/A6 Diemen – Muiderberg – Almere stad-west | 2008 |
| ❖ A4/A10 Badhoevedorp – Nieuwe Meer – Amstel | 2007 |
| ❖ A2/A27 Everdingen –Lunetten | 2008 |
| ❖ A28 Utrecht - Leusden-Zuid | 2008 |
| ❖ A28 Leusden-Zuid –Hoevelaken | 2008 |
| ❖ A1 Hoevelaken – Barneveld | 2005 |
| ❖ A27 Utrecht-noord –Eemnes | 2007 |
| ❖ A1 Watergraafsmeer –Diemen | 2007 |