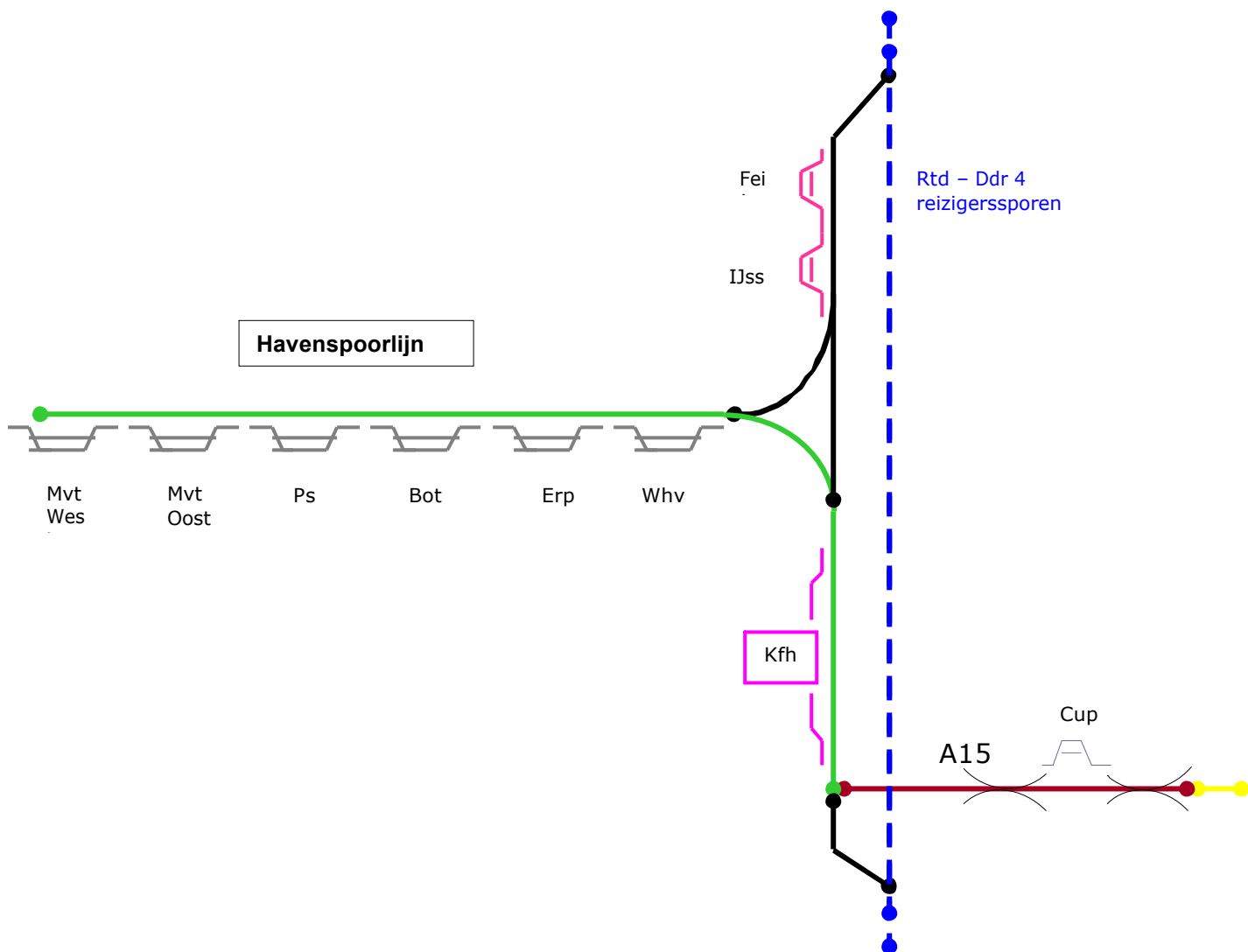


## Geografische scope

In deze paragraaf wordt een toelichting gegeven op de inframes. Uitgangspunt is dat de keuzepallet de volgende inframes bevat:

- Havenspoorlijn
- De emplacementen Feijenoord en IJsselmonde (niet in scope MOU)
- Het emplacement Kijfhoek (niet in scope MOU)
- de emplacementen aan de Havenspoorlijn
- de doorgaande sporen op Kijfhoek
- Het A15 tracé
- Einde A15 tracé tot aan Duitse grens (niet in scope MOU)



De bovenstaande figuur is een schematische weergave van de Betuweroute. De opdeling in inframes is gedaan op basis van operationele parameters (Hoofd en –zijspoor; instellen van rijwegen en rangeeractiviteiten). De verschillende inframes worden door middel van kleuren van elkaar onderscheiden.



- Zijspoor en hoofdspoor Emplacementen Feyenoord en IJsselmonde inclusief vork en hoofdspoor IJsselmonde
- Zijspoor Emplacement Kijfhoek
- Hoofdspoor Zevenaar Grens

## **2 Geografische reikwijdte op CD rom**

De exacte geografische begrenzing is aangegeven op de bijgevoegde CD-rom. De in groen aangegeven geocodes op de overzichtskaart (zie naast print ook hardcopy) corresponderen met de hierboven beschreven geografische scope en artikel 5 van het MOU. De in rood aangegeven geocodes zijn wel relevant voor de exploitatie maar behoren niet tot de geografische scope zoals beschreven in artikel 5 (o.a. de emplacementen kijfhoek, feyenoord, ijsselmonde en het deel zevenaar –grens).

De samenloopbaanvakken, met name het deel rond Barendrecht, dienen nader te worden uitgewerkt waarbij uitgangspunt is dat de doorgaande sporen exclusief voor de BR tot de geoscope van dit MOU behoren en daar waar sprake is van gemengd gebruik door doorgaande sporen niet tot de geografische reikwijdte van dit MOU behoren.

De tekeningen op de cd betreffen zijn deels gebaseerd op de basisbeheerkaarten van prorail (met name havenspoorlijn) en deels op de ontwerptopografie van de Betuweroute. Dit betekent dat de exacte kartering nog plaats dient te vinden.

De tekeningen op de cd rom betreffen \*.dxf bestanden (te openen met autoCAD). De overzichtstekening is ook in pdf format opgenomen.

## **3 Overige scope issues die nader uitgewerkt dienen te worden**

De beschrijving hierboven betreft hier enkel inzicht in de geografische scope. In de nadere uitwerking dient deze te worden gedetailleerd door toevoeging van gegevens over:

- Kabels en leidingen
- Voedingsstations
- GSMR
- Beveiligings en besturingsapparatuur
- Seingevinginstallaties
- Detectie-installaties
- Spanningssluzen
- ..