

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (9 februari 2006)

### *Intermodale en horizontale vraagstukken*

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
COM(2003) 155 Voorstel voor een richtlijn betreffende intermodale laadeenheden; COM(2004)361 (gewijzigd voorstel)	Harmonisatie van bepaalde eigenschappen van overslag en van vastzetpunten, sterkte- en onderhoudseisen, definitie Europese Intermodale laadeenheid	Dossier geblokkeerd. • Raad: 1 <sup>e</sup> lezing • EP: standpunt in 1 <sup>e</sup> lezing (12-02-2004)	Behoeftte aan standaard laadeenheid in Europees vervoer is aanwezig. Er bestaat echter al een Container Safety Convention die door NL (maar niet door de hele EU) geratificeerd is en NL zet vraagtekens bij de voor de richtlijn gekozen technische eisen	EC heeft op 30 april 2004 een gewijzigd voorstel gepresenteerd, waarin een aantal amendementen van het EP zijn overgenomen. Bij de raad bestaat geen animo het dossier verder te helpen
COM(2004) 475 Algemene regels m.b.t. toekenning van subsidie voor Transeuropese Netwerken (TENs)	Wijziging van bestaande verordening. Belangrijkste onderdelen: verhoging subsidiepercentages en voorstel voor TEN-budget 2007-2013	• Raad: 1 <sup>e</sup> lezing • EP: standpunt in 1 <sup>e</sup> lezing (26-10-2005)	Afwijzend t.o.v. de voorgestelde verhogingen van de maximale subsidiepercentages; verhoging TEN-budget is mogelijk indien door besparingen elders middelen beschikbaar komen	Onderdeel van het pakket voorstellen in het kader van de Financiële Perspectieven 2007-2013. Behandeling in ECOFIN
COM(2004) 477 Voorstel voor een verordening m.b.t. de stationerings- en de operationele fase van het Europees programma voor radionavigatie per satelliet (Galileo)	Begroting voor de stationering van de satellieten (€ 500 mln) en een bijdrage in de te verwachten exploitatietekorten	• Raad: 1 <sup>e</sup> lezing (evt. politiek akkoord TTE-raad 08/09-06-2006) • EP: standpunt in 1 <sup>e</sup> lezing (06-09-2005)	Kritisch positief t.o.v. Galileo. Akkoord met de begrote bedragen. Blijvend alert op mogelijke inrichting van het systeem voor militaire toepassingen met bijbehorende kostenverhogingen	Onderdeel van het pakket voorstellen in het kader van de Financiële Perspectieven 2007-2013
COM(2004) 478 Voorstel voor een verordening ter instelling van het Tweede Marco Polo-programma t.b.v. het verlenen van subsidie om de prestaties van het vrachtvervoersysteem op milieugebied te verbeteren	Doelstellingen Marco Polo-programma: vermindering congestie op wegen, verbetering milieuprestaties vervoersysteem en bevordering intermodaal vervoer; voorstel voor budget van € 740 miljoen	• Raad: 1 <sup>e</sup> lezing (TTE-raad 08/09-06-2006) • EP: 1 <sup>e</sup> lezing	Op hoofdlijnen akkoord. NL profiteert in hoge mate van Marco Polo. Verhoging Marco Polo-budget is mogelijk indien door besparingen elders middelen beschikbaar komen	Onderdeel van het pakket voorstellen in het kader van de Financiële Perspectieven 2007-2013

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (9 februari 2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 446 en 447 Thematische strategie luchtkwaliteit en voorstel voor een richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa	.Strategie die moet leiden tot verbetering van luchtkwaliteit en 40% minder doden door luchtkwaliteitgerelateerde ziektes ten opzichte van het jaar 2000. Het voorstel voor een richtlijn wil de bepalingen van vijf afzonderlijke rechtsinstrumenten in één enkele richtlijn samenbrengen om zo de bestaande wetgeving te vereenvoudigen, te stroomlijnen en minder omvangrijk te maken. Tegelijk wil het voorstel de bestaande bepalingen grondig herzien, zodat de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van volksgezondheid en wetenschappelijke kennis alsook de door de lidstaten opgedane ervaring daarin kunnen worden verwerkt	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	De voorstellen leveren in hun huidige vorm duidelijk niet de flexibiliteit op EU-niveau op die nodig is om, samen met het door het kabinet gepresenteerde pakket aan maatregelen, de beide doelstellingen van het kabinetsbeleid binnen bereik te brengen: het verbeteren van de situatie voor de volksgezondheid en tegelijkertijd er voor zorgen dat Nederland ruimtelijk en economisch niet langer 'op slot' zit. Indien met name het richtlijnvoorstel niet wezenlijk gewijzigd wordt, zal Nederland (opnieuw) geconfronteerd worden met een luchtkwaliteitsrichtlijn waar het binnen de gestelde termijnen niet aan kan voldoen. Daarnaast is de thematische strategie onvoldoende ambitieus op het vlak van Europees bronbeleid (emissienormen voor voertuigen en industrie)	Behandeling in Milieuraad
2006/TREN/025 Mededeling betreffende toekomstige applicaties Galileo	Uitbreiding van de toepassingen van Galileo	Opgenomen in Werkprogramma EC 2006	In beginsel steun voor het voorstel, maar per onderwerp moet worden gezien of Galileo het juiste systeem is voor het beoogde resultaat en geen noemenswaardige meerkosten oplevert in vergelijking tot andere systemen	
Mededeling over tussentijdse herziening Witboek Transport	EC gaat in op de vraag of de doelstellingen gehaald zijn en of er nieuwe maatregelen noodzakelijk zijn	Mededeling was gepland voor november 2005, maar is uitgesteld tot eerste helft 2006	NL is geen voorstander van "forced modal shift". Ingezet zou moeten worden op versterking concurrentiekracht en creëren van een level playing field tussen en binnen modaliteiten. Daarbij moet wel rekening worden gehouden met negatieve effecten van transport (op bijv. milieu en gezondheid)	Publicatie van EC naar verwachting in april 2006. In TTE-Raad 27 maart 2006 een mondelinge voorbereiding door de EC
2006/TREN/010 Mededeling inzake transport logistiek en bevorderen intermodaal transport	EC formuleert een aantal acties ter verbetering van de logistieke keten en bevordering van het intermodaal vervoer.	Opgenomen in Werkprogramma EC 2006	Nog niet bepaald. Voorstel zal mede beoordeeld worden in het licht van de NL standpunten inzake modals shift.	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (9 februari 2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
Thematische strategieën milieu	Thematische strategieën bodem, afval, natuurlijke hulpbronnen, stedelijk milieu en pesticiden komen eraan. Tevens tussentijdse herziening zesde milieuactieprogramma	Opgenomen in Werkprogramma EC 2006	Deze strategieën en herzieningen zijn prioritair omdat ze voor een langere periode sturing geven aan de ontwikkeling van het Europese milieubeleid. De thematische strategie bodem wordt vergezeld van een richtlijn, waarvan NL de toegevoegde waarde betwijfelt. De thematische strategie pesticiden heeft potentieel grote gevolgen voor de waterkwaliteit	
COM(2005)658 Strategie voor Duurzame Ontwikkeling (mededeling)	Herziene strategie identificeert 6 terreinen waar actie nodig is: klimaatverandering en energie, volksgezondheid, sociale uitsluiting/demografie/migratie, beheer van natuurlijke hulpbronnen, duurzaam transport en wereldwijde armoede en ontwikkelingsuitdagingen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing in Milieuraad, Transportraad, RAZEB, Landbouw/visserijraad, ECOFIN, Onderwijsraad, SZW-raad, Raad Gezondheid en Consumenten-aangelegenheden, Energieraad en Europese Raad</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	In algemene zin is de paragraaf over duurzaam transport teleurstellend. De EC focust sterk op flankerende - door lidstaten te treffen - maatregelen en te weinig op EU-bronbeleid gericht op schonere, stillere en zuiniger voertuigen	
Herziening van de aanbestedingsrichtlijn	Zal nadere uitwerking geven aan Alcatel-arrest	Opgenomen in Werkprogramma EC 2006	Kan tot hoge kosten leiden voor de overheid bij aanbestedingen, indien Alcatel (te) ruim wordt uitgelegd	
Mededeling over EU-Afrika partnerschap op het gebied van infrastructuur	Partnerschap moet zich richten op de ontwikkeling van duurzame netwerken die ten behoeve van regionale integratie de onderlinge verbindingen bevorderen	Opgenomen in Werkprogramma EC 2006	Het partnerschap mag niet conflicteren met beleidscompetenties van nationale overheden of internationale organisaties en moet een duidelijke meerwaarde hebben	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (9 februari 2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
(COM(2005) 576 Groenboek inzake een Europees Programma voor de bescherming van de Vitale Infrastructuur	Om te komen tot een Europees Programma voor de bescherming van Vitale Infrastructuur betreft de EC de lidstaten en de private sector. In het Groenboek worden de Lidstaten middels circa 41 vragen gevraagd de gewenste invulling voor het Europees Programma aan te geven. De vragen hebben betrekking op het doel van het Europees Programma, de uitgangspunten, de Europese vitale infrastructuur, de nationale vitale infrastructuur en de rol van eigenaren, exploitanten en gebruikers van vitale infrastructuren.	Raad: 1 <sup>e</sup> lezing	NL is voorstander van een effectief Europees Programma voor de bescherming van Vitale Infrastructuur. NL benadrukt dat de bescherming van de vitale infrastructuren in de eerste plaats een verantwoordelijkheid is van de lidstaten en de eigenaren van de vitale infrastructuren.	Een kabinetsreactie op het Groenboek ligt voor aan de TK

### ***Landtransport***

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
COM(1997) 644 Technische voorschriften voor vaartuigen binnenvaart	Betreft de harmonisatie van verschillende technische voorschriften voor binnenschepen	Eerste lezing van het EP van het oorspronkelijke Commissievoorstel dateert van 1998. In 2000 heeft de Commissie een gewijzigd voorstel ingediend waarin een aantal amendementen van het EP is overgenomen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: politiek (deel)akkoord in 1<sup>e</sup> lezing (TR 09-12-2004), in afwachting van vertaling van bijlagen</li> <li>• EP: 2<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Positief: het voorstel draagt bij aan een grotere efficiency en veiligheid van de binnenvaart in Europa en kan zo een bijdrage leveren aan een groter aandeel van de binnenvaart in het Europese vervoer	Technische bijlagen van 400 pagina's moeten nog in alle EU talen vertaald worden

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (9 februari 2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
COM(1998) 115 Voorstel voor een richtlijn betreffende een transparant stelsel van geharmoniseerde voorschriften voor rijbeperkingen op voor internationaal vervoer op aangewezen wegen gebruikte zware vrachtauto's	Harmonisering (weekend-) rijverboden vrachtwagens op het trans-Europese wegennet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dossier geblokkeerd (wordt teruggetrokken door Commissie)</li> <li>Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (02-07-2002)</li> </ul>	Steun voor het voorstel vanwege de noodzaak om het huidige ingewikkelde en onsamenhangende stelsel van rijverboden in de Gemeenschap te hervormen	Onderdeel van het pakket voorstellen dat de EC in 2005 heeft teruggetrokken
COM(2003) 492 Voorstel voor een verordening inzake emissies en gefluoreerde broeikasgassen uit airconditioningsystemen en van motorvoertuigen	Stelt maximum aan toegestane lekkage van gefluoreerde gassen en regelt uitfasering van airconditioningsystemen met HFC-134a in nieuwe auto's	Door Conciliatiecomité van 31-01-2006 akkoord bereikt	NL is in het algemeen positief over het voorliggende wetgevingspakket (VO en RL) omdat dit een bijdrage levert aan de realisatie van een deel van het NL klimaatbeleid. Tevens onderschrijft NL de gekozen lijn, die primair gericht is op het voorkomen en beperken van lekkages van apparatuur en systemen. Ook ondersteunt NL de lijn dat, indien dergelijke preventie niet mogelijk is en goede alternatieven voorhanden zijn, wordt overgegaan tot uitfaseren	
COM (2003) 621 Voorstel voor een richtlijn betreffende het rijbewijs (herschikking)	Herschikking van Richtlijn 91/439/EEG. Moet leiden tot het verminderen van de mogelijkheden tot fraude, het waarborgen van het vrije verkeer van burgers en bijdragen aan een verbeterde verkeersveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad: algemene oriëntatie in 1<sup>e</sup> lezing (TTE-raad 07-10-2004)</li> <li>EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (23-02-2005)</li> </ul>	Positief over de inmiddels bereikte compromistekst, waarin aan een aantal punten van NL - bijvoorbeeld de wens dat de minimumleeftijd voor de lichte motor op 18 jaar gehouden kan worden en die voor de bromfiets desgewenst kan worden verhoogd naar 17 of 18 - tegemoet wordt gekomen	Behandeling in Raad verschillende malen uitgesteld op verzoek van o.a. DUI, dat een binnenlands probleem heeft met eeuwige geldigheid van huidige rijbewijs
COM (2004) 139 Richtlijn tot wijziging van Richtlijn 91/440/EEG van de Raad betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap	Concurrentie op het spoor om internationaal lange-afstand grensoverschrijdend personenvervoer aantrekkelijker te maken	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad: politiek akkoord in 1<sup>e</sup> lezing (TR 05-12-2005)</li> <li>EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (28-09-2005)</li> </ul>	Na in eerste instantie afwijzende houding, nu toch steun voor de overeengekomen tekst vanwege de vrijwaringclausule voor de HSL-Zuid HRN en amendementen waardoor de nadruk komt te liggen op internationale passagiers en het risico van "valse cabotage" wordt beperkt	Onderdeel van 3 <sup>e</sup> spoorwegpakket

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (9 februari 2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
COM(2004) 142 Voorstel voor een richtlijn inzake de certificering van het treinpersoneel belast met de besturing van locomotieven en treinen op het spoorwegnet van de Gemeenschap	Regeling van afgifte van diploma's voor treinmachinisten. Harmonisatie van eisen en erkenning van diploma's tussen lidstaten en vervoersmaatschappijen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad: politiek akkoord in 1<sup>e</sup> lezing (TR 05-12-2005)</li> <li>EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (28-09-2005)</li> </ul>	Nuttig voorstel dat doelmatigheid spoorvervoer verhoogt en het goed functioneren van de Europese arbeidsmarkt voor machinisten bevordert	Onderdeel van 3 <sup>e</sup> spoorwegpakket
COM (2004) 143 Voorstel voor een verordening betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het internationale treinverkeer	Pakket regels voor het versterken en verbeteren van de rechten en verplichtingen van reizigers in het internationale spoorvervoer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad: politiek akkoord in 1<sup>e</sup> lezing (TR 05-12-2005)</li> <li>EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (28-09-2005)</li> </ul>	Steun voor het voorstel na een aantal aanpassingen die het minder ambitieus maken. Het geldt nu alleen nog voor internationale treindiensten en de administratieve lasten zijn ingeperkt	Onderdeel van 3 <sup>e</sup> spoorwegpakket
COM(2004) 144 Verordening betreffende compensatie bij niet-naleving van contractuele kwaliteitseisen voor diensten op het gebied van goederenvervoer per spoor	Verplichte opname van in de verordening geregelde minimumeisen en compensatiebepalingen in de vervoerovereenkomst. Doel: introduceren van marktwerking in spoorgoederenvervoer	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>EP: voorstel verworpen in 1<sup>e</sup> lezing (25-10-2005)</li> </ul>	Voorstander van financiële prikkels t.b.v. betrouwbaarheid van het internationale spoorvervoer. Verordening misschien beter tijdelijk, voor de overgangperiode naar een volledig functionerende geliberaliseerde spoorgoederenmarkt	Onderdeel van 3 <sup>e</sup> spoorwegpakket Zal na verwerping door EP waarschijnlijk niet verder behandeld worden
COM(2005) 298 Mededeling m.b.t. de invoering van het Europees signaleringssysteem voor spoorwegen ERTMS/ETCS	Harmonisering van de verschillende signaleringssystemen van het Europese spoorwegnet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Harmonisering kan leiden tot lagere kosten, kleiner risico op defecten en vereenvoudiging van het werk van de bestuurders. Dat is van belang voor HSL en Betuweroute. Aandachtspunten: voldoende financiering, versnelling nationale besluitvorming en aansluiting van land naar land	
COM(2005) 319 Voorstel voor een verordening betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg	Verplichting openbare aanbesteding van openbare diensten m.b.t. spoor en stads- en streekvervoer, waarbij onderhandse gunning mogelijk is voor o.a. landelijk en regionaal spoorvervoer en aan de zgn. "inhouse operator"	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raad : 1<sup>e</sup> lezing (TR 08/09-06-2006)</li> <li>EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (14-11-2001)</li> </ul>	Optreden van de EU is wenselijk omdat het een volgende stap is in de vervolmaking van de Europese interne markt. De EC legt de verantwoordelijkheid voor de aanbestedingen echter bij de decentrale overheden, waarmee ze in de bevoegdheidsverdeling van de lidstaten treedt. NL wil de mogelijkheid hebben om als nationale overheid de aanbestedingsverplichting op te leggen	Betreft gewijzigd voorstel. Het vorige voorstel is een aantal jaren geblokkeerd geweest in de Raad. De lidstaten waren sterk verdeeld over de wenselijke reikwijdte van de marktwerking in het vervoer over land

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (9 februari 2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 634 Richtlijn m.b.t. de promotie van schone transportvoertuigen	Gericht op vrachtwagens met een gewicht boven de 3,5 ton. Voorstel is dat 25% van door overheden aan te schaffen voertuigen milieuvriendelijk moet zijn	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Nog niet bepaald. Subsidiariteit zal nauwkeurig bekeken worden	
COM(2005) 683 Voorstel voor een verordening betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies en de toegang tot reparatie-informatie, tot wijziging van de Richtlijnen 72/306/EEG en .././EG (Euro V)	Harmonisering regels m.b.t. de bouw van nieuwe voertuigen aangaande emissies	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing (Milieuraad 26/27-06-2006)</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Nog niet bepaald	
COM(2006) 6 Mededeling betreffende het bevorderen van de binnenvaart "NAIADES" (Geïntegreerd Europees Actieplan voor de binnenvaart)	Maatregelen om marktpotentieel binnenvaart optimaal te benutten en vervoer via de binnenwateren aantrekkelijk te maken	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Nog niet bepaald	
2006/TREN/003 Mededeling over de implementatie van een Europees netwerk voor spoorgoederenvervoer	Verkenning van vereiste stappen voor het creëren van Europese spoorcorridors en het aanpakken van knelpunten en samenwerking tussen infrabeheerders	Opgenomen in Werkprogramma EC 2006	Van belang omdat EC corridoraanpak nastreeft naar het model Rotterdam-Genua alsmede vanwege de aansluiting van de Betuweroute	
Aanpassing verordening m.b.t. taken European Rail Agency	Betreft uitbreiding bevoegdheden European Rail Agency	Opgenomen in Werkprogramma EC 2006	ERA is recent opgericht; taakuitbreiding komt wat NL betreft tamelijk vroeg	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (9 februari 2006)

### **Luchtvaart**

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
COM(2000) 121 Voorstel voor een verordening tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3922/91 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart (EU-OPS)	Gemeenschappelijke operationele eisen voor de vluchtuitvoering (EU-OPS). Technisch dossier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 2<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Positief, al blijft de mate van harmonisatie achter bij de NL ambitie	
COM(2004) 473 Voorstel voor een richtlijn inzake een communautaire vergunning voor luchtverkeersleiders	Stelt voorschriften voor alle onderdelen van de vergunningsketen en een systeem voor wederzijdse erkenning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: politiek akkoord (TR 27/28-06-2005)</li> <li>• EP: 2<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Positief. NL voldoet al in belangrijke mate aan de gestelde eisen. Geharmoniseerde bevoegdheden zullen de veiligheid vergroten en leiden tot een efficiëntere organisatie van het werk	
COM(2005) 429 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart	Doel: verduidelijken, vereenvoudigen en verder harmoniseren van de wettelijke vereisten op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart teneinde de algehele veiligheid van de burgerluchtvaart te vergroten, incl. "in-flight security"	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing (evt. algemene oriëntatie TR 27/28-03-2006)</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL stemt in met het doel van de verordening. Echter: EC wenst zich enkele bevoegdheden toe te eigenen die tot de 3 <sup>e</sup> pijler behoren. NL is hier tegen	
COM(2005) 459 Mededeling over het terugdringen van het effect van de luchtvaart op de klimaatverandering	Voorstel om luchtvaartemissies op te nemen in Europees emissiehandelssysteem	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL is voorstander van toepassing van marktconforme instrumenten ter vermindering van de toenemende bijdrage aan klimaatverandering door de luchtvaart	



## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (9 februari 2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 579 Voorstel voor een verordening houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 1592/2002 van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart	Betreft uitbreiding taken EASA op gebieden als Air Traffic Management, Air Navigation Service en luchthavens	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL luchtvaartsector is op zich gebaat bij harmonisatie veiligheidsvereisten. De taakuitbreiding komt echter te vroeg voor de recent opgerichte EASA, waardoor ongewenste verzwaring van de administratieve lasten een reëel risico is	
COM(2005) 602 Mededeling betreffende het project voor de realisering van een Europees nieuwe generatie luchtverkeersbeveiligingssysteem (SESAR) en Verordening voor de oprichting van de gemeenschappelijke onderneming voor de realisering van SESAR	SESAR coördineert en bundelt de onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten op het gebied van luchtverkeersleiding in Europa. De EC ziet dit als een Groot Industrieel Project (vgl. Galileo) en stelt voor al voor de ontwikkelingsfase een gemeenschappelijke onderneming SESAR op te richten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL hecht veel belang aan het SESAR-project, vanwege de complexiteit en het intensieve gebruik van het NL luchtruim als onderdeel van het Europese luchtruim. NL steunt de oprichting van een gemeenschappelijke onderneming, maar heeft twijfels over het ambitieuze tijdschema dat de EC voorstelt	

### **Maritiem transport**

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
COM(2000) 802 COM(2002) 313 Voorstel voor een verordening tot instelling van een fonds voor de vergoeding van schade door verontreiniging door olie in de Europese wateren en daarmee samenhangende maatregelen (ERIKA II)	Instelling Europees schadefonds n.a.v. incident met olietankers Erika (1999)	Dossier geblokkeerd (wordt teruggetrokken door Commissie) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: Politiek akkoord in 1<sup>e</sup> lezing (TR 28-06-2001)</li> <li>• EP: standpunt 1<sup>e</sup> lezing (14-06-2001)</li> </ul>	Steun voor het voorstel	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (9 februari 2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
COM(2004) 654 Voorstel voor een richtlijn inzake toegang tot de markt voor havendiensten	Nieuwe bepalingen aangaande markttoegang voor havendiensten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing (evt. TR 08/09-06-2006)</li> <li>• EP: standpunt in 1<sup>e</sup> lezing (18-01-2006)</li> </ul>	NL staat positief tegenover het uitgangspunt de markt voor havendiensten verder te liberaliseren binnen de maatschappelijke randvoorwaarden die het voorstel noemt, de financiële transparantie te vergroten en te komen tot gelijke voorwaarden voor concurrentie tussen de havens (level playing field). Tegelijkertijd is het uitgangspunt dat het voorstel effectief en werkbaar moet zijn en niet mag leiden tot onnodige administratieve lastendruk. De invulling door de EC strookt niet met bovenstaande uitgangspunten en derhalve heeft NL grote bezwaren tegen dit voorstel	Voorstel is afgewezen door EP
COM(2005) 210 Voorstel voor een verordening over meerjarenfinanciering voor de acties van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid op het gebied van de bestrijding van door schepen veroorzaakte verontreiniging en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1406/2002	Voorstel om het EMSA 154 miljoen euro ter beschikking te stellen om oliebestrijdingsvaartuigen ten dienste te stellen van lidstaten die zelf niet voldoende capaciteit hebben om op te treden bij calamiteiten en voor een satellietstelsel dat olievervuiling kan opsporen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing (TR 08/09-06-2006)</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	De EMSA kan hierin efficiënter optreden dan de lidstaten afzonderlijk. NL wil echter niet de dupe worden van het feit dat het zelf wel de verantwoordelijkheid heeft genomen te investeren in bestrijding van olieverontreiniging op zee (het zou dan dubbel betalen; voor de eigen capaciteit en voor de 154 miljoen euro aan EU-middelen)	
COM(2005) 589 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 2002/59/EG betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart	Aanpassing monitoring- en informatiesysteem zeescheepvaart, m.n. op het gebied van identificatie- en volgsystemen voor de scheepvaart en satelliettechnologieën	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing (evt. TR 08/09-06-2006)</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Nog niet bepaald	
2006/FISH/001 Groenboek Maritiem Beleid	Horizontale benadering die zich o.a. zal uitstrekken tot transport, visserij en de bescherming van ecosystemen	Opgenomen in Werkprogramma EC 2006	Verdient bijzondere aandacht vanwege mogelijke gevolgen voor Nederland op velerlei terreinen	

## Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (9 februari 2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
Mededeling omtrent de ILO Maritieme Conventie	Betreft de eerste stap richting een voorstel om de geconsolideerde ILO Maritieme Conventie (uitkomst bekend na februari 2006) op te nemen in Gemeenschapswetgeving	Opgenomen in Werkprogramma EC 2006	NL is geen voorstander, omdat opname in EU-regelgeving concurrentienadeel voor de EU-lidstaten zou kunnen opleveren als de uitkomst van de Conventie mondiaal niet breed geratificeerd wordt	

### Water

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	Nederlands standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 505 Gemeenschappelijk actiekader op het gebied van het mariene milieubeleid	Kaderrichtlijn en thematische strategie mariene milieu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	NL betwijfelt of een juridisch instrument voor het mariene milieu toegevoegde waarde biedt en laat dat in een eigen economische impact analyse nagaan	
COM(2006) 15 Voorstel voor een richtlijn over overstromingsbeoordeling en -beheer	Bestuurlijk instrumentarium voor het aanpakken van de overstromingsproblematiek. In welke mate en met welke maatregelen bescherming tegen overstroming moet worden geboden blijven zaken van de lidstaten	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Raad: 1<sup>e</sup> lezing (Milieuraad 09-03-2006)</li> <li>• EP: 1<sup>e</sup> lezing</li> </ul>	Positief. Kern is voor NL het niet-afwentelingsprincipe, dat in de conceptribrichtlijn staat. NL wil wel goed bezien of de richtlijn niet te scherp is gedefinieerd; (wel een kader, geen maatregelen)	