

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
24 februari 2006	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U0600626	2050607910
Onderwerp	
kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij vindt u de antwoorden op de vragen van het lid Duyvendak inzake het onnodig wegslepen van fietsen.

1. Kent u het bericht 'Slordig wegslepen' waarin wordt gesignaleerd dat een flink aantal gemeenten zich niet houdt aan de wettelijke regels bij het wegslepen van fietsen?

1. Ja, ik heb kennis genomen van dit bericht.
2. Herinnert u zich uw uitspraak "Fietsers zijn mijn troetelreizigers. Ik vind echt dat we die moeten verwennen"?

2. Ja, dat herinner ik mij.
3. Deelt u de mening dat het ongeoorloofd en onnodig wegslepen van fietsen in strijd is met uw streven 'de fietsers te verwennen'?

3. Het is vervelend voor reizigers als hun fiets onnodig verwijderd wordt. Verkeerd geplaatste fietsen rondom stations geven echter ook problemen voor reizigers met bijvoorbeeld bereikbaarheid en overzichtelijkheid. Het verwijderingbeleid is echter de bevoegdheid van de gemeente. Ik richt mij derhalve op het creëren van zoveel mogelijk capaciteit bij bestaande stationsfietsenstallingen. Op deze wijze wil ik de vervelende consequenties

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

van te weinig stallingcapaciteit verminderen. Overigens heb ik de gemeenten eerder al wel opgeroepen in hun verwijderingsbeleid rekening te houden met de beschikbare capaciteit (zie ook het antwoord op vraag 4).

4. Bent u bereid onderzoek in te stellen naar de klachten van getroffen en gemeenten zo nodig (nogmaals) aan te spreken op hun wanbeleid?
4. In juli 2005 heb ik de gemeenten reeds opgeroepen om rekening te houden met de capaciteitstekorten bij de stationsfietsenstallingen. Tevens heb ik de gemeente verzocht om na te gaan of verwijdering wel op de juridisch juiste gronden en volgens de juiste procedures plaatsvindt. Het instellen van een onderzoek lijkt mij een te zwaar middel. Wel ben ik bereid om de betreffende gemeenten nogmaals te wijzen op mijn eerdere brief van juli 2005.
5. Bent u bereid de betreffende gemeenten op te roepen zich aan de regels te houden, vooral ook met betrekking tot:
 - het afgeven van een beschikking aan mensen die hun weggehaalde fiets komen ophalen;
 - het respecteren van de termijn van 13 weken dat fietsen bewaard moeten worden;
 - het terughoudend zijn in het beroep op spoedeisende bestuursdwang als argument om fietsen te verwijderen?
5. Zie het antwoord op vraag 4.
6. Hoe staat het met de inzet van de 250 miljoen euro die u sneller zou inzetten voor de verbetering van fietsenstallingen bij stations?
6. De gemeenten die in aanmerking komen voor een bijdrage uit het programma Ruimte voor de Fiets zijn momenteel druk bezig met het opstellen en aanleveren van plannen ter verbetering van hun stationsfietsenstallingen. Naar verwachting kan de uitvoering spoedig ter hand worden genomen. Ik zal u deze zomer op de hoogte brengen van de actuele stand van zaken rondom het programma Ruimte voor de Fiets.
7. Bent u bereid, in overleg met gemeenten en afgestemd op de lokale behoeften, ook extra middelen in te zetten voor fietsenstallingen op andere locaties dan NS-stations, bijvoorbeeld bij busstations, winkelcentra, transferia etc.?
7. Het budget voor het programma Ruimte voor de Fiets zal uitgeput worden door de voorgenomen verbetering van de betrokken stationsfietsenstallingen. Er zijn geen extra middelen voorhanden om additionele maatregelen te treffen. Indien gemeenten additionele fietsenstallingen willen realiseren kunnen zij gebruik maken van de middelen uit de BDU.

Het fietsberaad zal een onderzoek uitvoeren naar fiets parkeerconcentraties bij stations. Hierbij word onder meer gezien in hoeverre in concrete gebieden werkelijk realistische mogelijkheden zijn om het (onbewaakt) fietsparkeren goed te regelen voor fietsers en andere gebruikers van de openbare ruimte.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs