

2050609760

Vragen van het lid Gerkens (SP) aan de staatssecretarissen van Financiën en van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap, mevrouw Van der Laan, over de berging van het VOC-schip de Rooswijk. (Ingezonden 16 maart 2006)

1

Herinnert u zich de Kamervragen van 28 december 2005 over de berging van het VOC-schip de Rooswijk en de daarop door u gegeven antwoorden? 1)

2

Kunt u aangeven waaruit het in het antwoord beschreven verschil in interpretatie tussen de ministeries van Financiën en van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap bestond?

3

Is de interpretatie van het ministerie van Financiën onderbouwd met bevindingen en adviezen van archeologen? En de interpretatie van het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap? Zo ja, welke archeologen? Zo neen, is dat gebruikelijk?

4

Zijn er vaker verschillen in interpretatie tussen de ministeries als het gaat om historische scheepsvondsten? Wie geeft de doorslag als er sprake is van interpretatieverschillen?

5

Deelt u de mening dat het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap leidend zou moeten zijn als het gaat om archeologische vondsten? Is dat nu het geval?

6

Was er sprake van bedreiging van de vindplaats? Zo ja, wat is ondernomen om deze bedreiging weg te nemen?

7

Is bij de berging van het VOC-schip de Rooswijk zorg gedragen voor - naast het bergen van waardevolle objecten - het bergen van vergankelijk materiaal? Zo ja, wordt het vondstcomplex - zoals gebruikelijk bij archeologische opgravingen - bijeen gehouden?

8

Waarom is gekozen voor een berging door de Britse berger Cowan? Zijn eerdere ervaringen met deze berger geen aanleiding voor een extra kritische beoordeling?

9

Zijn er meer contracten van de Nederlandse Staat met de Britse berger Cowan voor de berging van maritiem erfgoed? Zo ja, welke zijn dat en zijn deze contracten nog van kracht?

10

Waarom is er geen verdrag over de VOC met het Verenigd Koninkrijk zoals met Australië?

11

Wanneer verwacht u het beleidskader "Nederlandse historische scheepsvondsten en scheepsvindplaatsen" gereed te hebben? Wordt het beleidskader voorgelegd aan de Kamer?

12

Hoeveel schepen zijn er gelokaliseerd? Is er sprake van het op al dan niet korte termijn bergen van een of meerdere schepen?

1) Aangangsel-Handelingen nr. 887, vergaderjaar 2005-2006.