

De voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal  
Postbus 20018  
2500 EA Den Haag

Den Haag

31 maart 2006

Ons kenmerk

PO/ZO/06/14114

Uw brief van

21 maart 2006

Uw kenmerk

2050609790

Onderwerp

vragen van het lid Eijsink (PvdA)

Hierbij stuur ik u het antwoord op de vragen van het lid Eijsink (PvdA) van uw kamer inzake vervoer van leerlingen in het speciaal onderwijs. De vragen werden mij toegezonden bij uw bovenaangehaalde brief, kenmerk 205060970.

De minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap,

Maria J.A. van der Hoeven

2050609790  
PO/ZO 06 14114

Vragen van het lid Eijssink (PvdA) aan de minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap over vervoer van leerlingen in het speciaal onderwijs. (Ingezonden 20 maart 2006)

1

Bent u bekend met de artikelen 'Strijd om vervoer' en 'Haagse taxibedrijven vrezden chaos in vervoer van scholieren'? 1)

Antwoord:

Ja.

2

Welke effecten heeft de verplichting tot Europese aanbesteding van het vervoer van kinderen in het speciaal onderwijs op de kwaliteit van dit leerlingenvervoer?

Antwoord:

Gelet op de kwaliteitseisen die de gemeente bij de aanbesteding kan stellen hoeven er geen effecten te zijn op de kwaliteit van het vervoer.

3

Wat betekent de bezuiniging op het leerlingenvervoer voor uw oordeel, dat de naar de gemeenten gedecentraliseerde regeling moet voldoen aan de uitgangspunten van het leerlingenvervoer en de wensen van de gebruikers? 2)

Antwoord:

De rijksoverheid heeft geen bezuiniging uitgevoerd op het leerlingenvervoer. Niettemin heeft een aantal gemeenten bij de afweging van de besteding van de haar ter beschikking staande middelen, besloten haar beleid ten aanzien van het leerlingenvervoer te versoberen. Dit was ook mogelijk omdat een aantal gemeenten een ruimere regeling hanteerde dan wettelijk vereist is. In dat geval blijft de regeling voldoen aan de uitgangspunten van het leerlingenvervoer. Voor zover gebruikers verdergaande wensen hebben is het, zoals ik ook heb aangegeven in mijn brief van 13 maart 2006, zaak dat de gebruikers dit op gemeentelijk niveau proberen te bewerkstelligen. Daar wordt de regeling immers vastgesteld.

4

Kunt u in de analyse die u heeft aangekondigd in de brief van 13 maart 2006 over bezuinigingen in het leerlingenvervoer tevens ingaan op de effecten van de bezuinigingen door de gemeenten op het leerlingenvervoer voor de kinderen in het speciaal onderwijs én hun ouders? Wanneer is deze analyse gereed?

Antwoord:

Ja. Voor de analyse zijn door de VNG vele aspecten aangedragen. Deze worden thans uitgezocht en ook besproken met de VNG. Gelet op de complexiteit en de benodigde afstemmingen, is nog geen datum te noemen waarop de analyse gereed is. De verwachting is rond de zomer.

1) AD Haagsche Courant, 14 maart 2006

2) Brief 13 maart 2006: reactie op 'Bezuinigingen in het leerlingenvervoer', notitie van de CG-raad (3 februari 2006)