

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
18 april 2006	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
IVW/06C1000029	2050609560
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

In antwoord op de vragen van het lid Gerkens aan de Minister van Verkeer en Waterstaat over spoorvandalisme bericht ik u als volgt.

1. Wat is uw reactie op het onderzoek waaruit blijkt dat er nog steeds veel materiaal op en rond het spoor te vinden is wat tot vandalisme kan leiden?¹
1. Ik betreur het dat er, ondanks dat er in 2004 en 2005 diverse opruimacties hebben plaatsgevonden waarbij alle materialen zijn opgeruimd, op verschillende plaatsen opnieuw materieel langs de baan ligt wat tot vandalisme kan leiden.

Bij vandalisme speelt een aantal factoren een rol: toegankelijkheid van de sporen, aanwezigheid van scholen in de nabijheid van het spoor en ook de aanwezigheid van materialen. Uit de Trendanalyse die de Inspectie Verkeer en Waterstaat jaarlijks maakt, kan worden opgemaakt dat het aantal incidenten dat te maken heeft met vandalisme daalt. Deze daling wordt veroorzaakt door de uitgebreide aandacht die onder andere door ProRail aan deze problematiek wordt besteed in de vorm van voorlichting, educatieve pakketten voor basisscholen en door samenwerkingsverbanden aan te gaan met gemeenten, NS Reizigers, KLPD et cetera.

¹ AD, 13 maart 2006

2. Hoe verklaart u de resultaten van dit onderzoek gelet op uw belofte² in 2004 aan de Kamer dat er een grootscheepse schoonmaak komt op het spoor? Heeft u de voortgang van deze schoonmaak onderzocht? Zo ja, hoe heeft u de resultaten van de schoonmaak onderzocht? Was u op de hoogte van de situatie zoals wordt beschreven in het genoemde onderzoek?

2. Zoals onder 1 al beschreven hebben in 2004 en 2005 diverse opruimacties plaatsgevonden. De materialen die nu zijn aangetroffen, lijken afkomstig te zijn van nieuwe werken aan het spoor.
De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft in 2004 en 2005 onderzoek gedaan naar het voorkomen van materialen langs de baan. Dit onderzoek is eind 2005 afgerond. Uit dit onderzoek is gebleken dat inderdaad weer sprake is van materialen langs de baan. De Inspectie Verkeer en Waterstaat heeft ProRail hierop aangesproken en zal dat indien nodig blijven doen.

3. Waarom is ProRail verbaasd over de resultaten van het onderzoek, terwijl spoorvandalisme regelmatig voorkomt? Deelt u de mening dat monitoring van rommel bij het spoor dagelijks door ProRail zou moeten gebeuren? Zo neen, waarom niet? Zo ja, wat gaat u doen?

3. Vanwege de vele werkzaamheden die momenteel aan het spoor plaatsvinden, is niet te vermijden dat zich op diverse plaatsen materialen langs de baan bevinden. De verantwoordelijkheid voor het toezicht op de aanwezigheid van materialen langs de baan ligt bij ProRail. ProRail maakt in contracten met aannemers die aan of langs het spoor werken afspraken over de wijze waarop moet worden omgegaan met materialen die nodig zijn voor werkzaamheden aan en nabij het spoor. Ook wordt daarin vastgelegd dat na afloop van de werkzaamheden de resterende materialen moeten worden afgevoerd.
De Inspectie Verkeer en Waterstaat is in overleg met ProRail over aanscherping van het toezicht van ProRail op de naleving van deze bepalingen.

4. Hoe verklaart u dat ProRail nu pas de contracten met de aannemers gaat aanscherpen?

4. Zie het antwoord op vraag 3. Van aanscherping van de contracten met aannemers is mij niets bekend. Dit lijkt mij ook niet nodig. Het gaat om aanscherping van het toezicht en verbetering van de naleving van de bestaande bepalingen in de contracten met aannemers.

5. Hoe gaat u ervoor zorgen dat rondslingerend materiaal op en rond de spoorbaan definitief verdwijnt?

² Kamerstuk 29 893, nr. 2 vergaderjaar 2004-2005

5. Ik kan niet garanderen dat rondslingerend materiaal op en rond de spoorbaan definitief verdwijnt, maar ik zal me er samen met ProRail voor inzetten dat dit zoveel mogelijk gebeurt.

ProRail zal blijven zoeken naar adequate instrumenten om het vandalisme als gevolg van losliggend materiaal terug te dringen en zal daar ook andere aspecten als bijvoorbeeld de toegankelijkheid van het spoor voor onbevoegden bij betrekken. De Inspectie Verkeer en Waterstaat zal in 2006 blijven controleren of de intensivering van het toezicht door ProRail leidt tot structurele verbeteringen.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs