

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
25 april 2006	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
dab/2006/3414	-
Onderwerp	
overzicht moties Hofstra	

Geachte voorzitter,

Hierbij stuur ik u alsnog de bijlage behorend bij brief V&W 2005/2430, per abuis is deze niet eerder aan de tweede kamer verstrekt. Dit overzicht is toegezegd tijdens de begrotingsbehandeling van V&W 2005.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

Bijlage 1

Hierbij treft u een inventarisatie van de moties aan, zover ik op dit moment kan overzien is dit het volledige overzicht van de moties, conform kamervraag 100 bij de begrotingsbehandeling 2005.

**Motie Hofstra c.s. inzake het verzoek de chipkaart uiterlijk per 1 januari 2002 te realiseren, daarbij bij voorkeur geen rijksmiddelen ter beschikking te stellen en de Kamer voor de begroting 2001 te informeren over de werkwijze (26456, nr. 67)
Ingediend op: 12 april 2000**

Na de indiening van de motie op 12 februari 2001 (VW00000187) en 13 juli 2001 (VW00000885) is de kamer nader geïnformeerd over de stand van zaken waarvan het sluiten van een convenant onderdeel uitmaakt. Ik beschouw daarmee de motie als uitgevoerd. Inmiddels zijn we een aantal jaar verder en is er regelmatig overleg geweest met uw Kamer, mede op basis van brieven over de voortgang.

Motie Hofstra en Eurlings met het verzoek vóór 1 januari 2002 concrete voorstellen te doen aangaande glijdende boeteschaal bij notoire snelheidsovertreders (28000 XII, nr. 22)

Ingediend op: 8 november 2001

Deze motie is overgedragen aan het Ministerie van Justitie.

Motie Hofstra c.s. om een meerjarenplan te maken voor de knelpunten m.b.t. railinfrastructurale (onderhouds)maatregelen, de positie van de staat te versterken en de raad van commissarissen aan te spreken op gebrekkige uitvoering van de dienstregeling (28000 XII, nr. 23)

Ingediend op: 8 november 2001

Met de brief met bijlage van 7 maart 2002 (28000 XII, nr. 54) is een toelichting gegeven op het verzoek dat in de motie is gedaan.

Motie Hofstra c.s. met het verzoek één bereikbaarheidsindex in te voeren als landelijke graadmeter van bereikbaarheid en bedoelde omslag voor 1 januari 2004 te realiseren (27455, nr. 18)

Ingediend op: 19 november 2001

Deze motie is niet uitgevoerd als gevolg van wegstemmen deel 3 NVVP (27455, nr. 71).

Motie Hofstra c.s. met het verzoek een onafhankelijke toets uit te voeren naar de methodiek en feitelijke registratie bij de verdeling van verstoringen door enerzijds NS en anderzijds Railinfrabeheer en de Kamer vóór 1 april 2002 te rapporteren (18 986 nr. 80)

Ingediend op: 20 december 2001

De motie is in eerste instantie uitgelegd als een verzoek om een geheel nieuw systeem te ontwikkelen.

Gezien de grote veranderingen die dat voor NS en ProRail teweeg zou brengen, alsmede de discussie met uw Kamer hieromtrent om niet een te omvangrijke operatie te starten, is de insteek bijgesteld. Er is een verbeteringstraject in gang gezet, zowel gericht op de verbetering van de registratie van de storingen als het ontwikkelen van een model waarbij ook het effect van de storingen op de treindienst inzichtelijk wordt gemaakt. Een en ander is toegelicht in de brief van 3 februari 2004 (18986, nr. 101).

**Motie Hofstra c.s. met het verzoek de opbrengsten van de proef Rekeningrijden niet te storten in de vier randstadmobiliteitsfondsen, maar gelijkelijk te verdelen over de twaalf provinciale mobiliteitsfondsen (27552, nr. 36)
Ingediend op: 14 maart 2002**

De Tweede Kamer is bij brief van 25 april 2002 (27552, nr. 48) geïnformeerd over de afspraken met de BOR-regio's Noordelijke Randstad, Haaglanden en regio Rotterdam die gemaakt zijn over de compensatie voor het niet doorgaan van de proef met het spitstarief. In de brief is ook aangegeven dat V&W de gedeerde inkomsten van de proef met Rekening Rijden niet gelijk zal verdelen over de twaalf provinciale fondsen, maar in de vier randstadmobiliteitsfondsen te laten zitten, omdat de drie regio's daarmee een uitgebalanceerde mix van bereikbaarheidsmaatregelen kunnen nemen.

**Motie Hofstra c.s. om de mogelijkheden en consequenties van de overgang van de spooraansluitingen naar de overheid in kaart te brengen en de Kamer daarover te rapporteren vóór 1 januari 2003 (27 482 en 27 216, nr. 55)
Ingediend: 28 maart 2002**

In de brief van 1 juli 2004 (Kamerstuk 2003-2004, 27482, nr. 92, Tweede Kamer) is de kamer geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden en consequenties hiervan.

**Motie Hofstra c.s. over een blijfrecht voor bewoners in woningen en veiligheidssloop- en geluidssloopzones (27603, nr. 74)
Ingediend op: 4 juli 2002**

In de AmvB's Schiphol die op 17 december 2002 zijn gepubliceerd in het staatsblad is aangegeven op welke wijze het advies van de Raad van State en de motie Hofstra zijn verwerkt. In de brief van 17 december 2002 (Eerste Kamer, vergaderjaar 2002-2003, 27603, nr 99) is aangegeven dat daarmee de motie als uitgevoerd is beschouwd.

**Motie Hofstra c.s. inzake het vrijwaren van de Rijksoverheid van exploitatieverliezen van de Betuweroute (22589, nr. 214)
Ingediend op: 20 februari 2003**

In de brief van 3 april 2005 bent u hierover geïnformeerd (30300XII, nr 41).

**Motie Hofstra c.s. waarin herbevestiging wordt gevraagd dat de projecten A15, A4 en A50 geen vertraging in de uiteindelijke oplevering oplopen (28600 XII, nr. 99)
Ingediend op: 1 april 2003**

In de brief aan de Kamer op 7 maart 2003 (28600A, nr 84) is bevestigd dat deze wegenprojecten in de oplevering geen vertraging zullen oplopen, door €35 mln te

onttrekken aan het wegbudget en dit tijdelijk in te zetten voor het onderhoudsbudget Prorail.

Motie Hofstra c.s. inzake PPS-aanpak (29200 XII nr. 38)

Ingediend op: 5 november 2003

Zoals in de brief van 24 februari 2004 aangegeven is overleg met verschillende partijen gestart. De Kameris op 7 juli 2004, middels een brief, geïnformeerd over de stand van zaken inzake de uitvoering van deze motie (29200 XII, nr. 149)

Motie Hofstra c.s. om de taakstelling m.b.t. ziekteverzuim alleen door te voeren in gebieden waar het OV niet is aanbesteed en de korting te laten afhangen van het daadwerkelijke ziekteverzuim (29200 XII nr. 39).

Ingediend op: 5 november 2003

Bij brief van 5 december 2003 (29200 XII, nr. 78) heb ik aangegeven hoe ik met deze motie ben omgaan. In het AO van 10 december 2003 bleek u met de voorgestelde uitvoeringswijze te kunnen instemmen (namelijk generieke verdeling over 2004 en vanaf 2005 korting afhankelijk van het ziekteverzuim). Voorwaarde voor uitvoering van deze motie was de beschikbaarheid van verzuimgegevens. Op 9 november 2004 heb ik uw Kamer een brief (23645, nr. 79) met daarin de verzuimgegevens toegestuurd. In het Algemeen Overleg inzake het Openbaar Vervoer van 10 november 2004 is hier uitgebreid gesproken en is afgesproken dat u voorafgaand aan de begrotingsbehandeling een brief zou ontvangen, hetgeen op 19 november 2004 (23645, nr. 80) is gebeurd.

Motie Hofstra c.s. inzake het formuleren van een nieuw beleid inzake maximale snelheden (29200 XII nr. 40)

Ingediend op: 5 november 2003

In het AO Luchtkwaliteit van 7 april 2005 heb ik uw Kamer geïnformeerd dat, gelet op de actuele problematiek van luchtkwaliteit, van snelheidsverhoging, zeker op afzienbare termijn, geen sprake kan zijn. Om die reden is dit deel van de motie niet uitgevoerd. Voor de overige onderdelen van de motie is met mijn brief van 29 oktober 2004 (28663/29800 XII, nr. 26) uitvoering gegeven aan de motie.

Motie Hofstra c.s. met verzoek beleidsnotitie inzake voorkoming vertraging bij projectuitvoering als gevolg van toepassing van gewijzigde methoden (29200 XII, nr. 67)

Ingediend op: 8 december 2003

Op 22 december 2003 is het kabinetsstandpunt inzake de bespoediging van besluitvormingsprocedures voor de aanleg en de aanpassing van hoofdinfrastructuur (Kamerstukken II 2003-2004, 29 385, nr. 1) toegezonden aan de Tweede Kamer. Bij brief van 26 maart 2004 (29385, nr. 2) zijn de vragen van de Vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat naar aanleiding van het kabinetsstandpunt beantwoord. Met dit kabinetsstandpunt en het daarin aangekondigde wetsvoorstel tot wijziging van de Tracéwet wordt naar mijn oordeel uitvoering gegeven aan de motie. In het AO van 25 mei 2004 is de toezegging gedaan om in een aparte brief uitgebreider terug te komen op het door de heer Hofstra gesignaleerde probleem, die brief is op 28 september 2004 verstuurd (29385, nr. 4).

Motie Hofstra c.s. inzake concrete projecten in de TEN's opgenomen (29200 XII nr. 68)

Welke Nederlandse aanvragen lopen nog en wanneer is naar verwachting duidelijkheid te verwachten uit Brussel?

Ingediend op: 8 december 2003

Voor het antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de brief die op 24 juni 2004 (29200 XII, nr. 140) aan uw Kamer is gestuurd.

Motie Hofstra c.s. inzake dubbeldekssnelwegen (29200 XII nr. 91)

Ingediend op: 15 december 2003

In mijn brief van 1 juli 2004 (29200 XII, nr. 145) is de Kamer gemeld over het voornemen de dubbeldekssnelweg als volwaardig alternatief in de mogelijke planstudie A27 Breda-Utrecht op te nemen. In het MIT 2006 is aangegeven dat er wordt gekeken naar mogelijkheden voor tol en een dubbeldeksweg.

De motie Hofstra c.s. over een langere planningstermijn voor een volgend MIT (29200 XII, nr. 99 was 29200 XII nr. 66)

Ingediend op: 18 december 2003

In het najaar is, gelijktijdig met het aanbieden van deel 1 van de Nota Mobiliteit, het verlengde MIT 2011-2014 (met een doorkijk naar 2020) aangeboden. Daarmee wordt een knip gemaakt tussen het MIT tot en met 2010 die gekoppeld is aan de begroting en het MIT 2011-2014 die gekoppeld wordt aan de Nota Mobiliteit. Op die wijze is uitvoering gegeven aan de motie.

Motie-Hofstra c.s. over het project Haak om Leeuwarden (29 200-XII, nr. 100 was nr. 90)

Ingediend op: 18 december 2003

Hierover bent u bij brief van 3 april 2005 geïnformeerd (30300 XII, nr 41).

Motie Hofstra c.s. over de stationsprojecten Arnhem en Breda (29 200 XII nr. 101, was nr 90) Ingediend op: 18 december 2003

Bij brief van 6 juni 2005 (29800 XII, nr. 68) heb ik uw Kamer gemeld dat deze is uitgevoerd.

Motie Hofstra c.s. over tijdige en volledige realisatie van de voorgenomen bediening van de HSL voor Den Haag en Breda (22026, nr. 193)

Ingediend op: 21 april 2004

Deze motie is uitgevoerd middels de afspraken die tussen Minister Van de Lanotte van België en ondergetekende zijn gemaakt inzake de bediening van Den Haag en Breda en de problematiek van de reistijden. Ik heb uw Kamer daarvan verslag gedaan in de Algemene Overleggen op 20 en 28 april 2005

**Gewijzigde motie Hofstra c.s inzake de precieze inhoud van het project
Zuiderzeelijn (27658 nr. 15)**

Ingediend op: 1 juli 2004

In de brief van 28 september 2004 (27658, nr. 18), hetgeen ook bevestigd is in het overleg met uw Kamer op 14 oktober 2004, is aangegeven dat de alternatieven Zuiderzeelijn Intercity (ZZL-IC) en Hanzelijn-plus (HZL+) als publieke referentie worden opgepakt. Deze referentiealternatieven worden de komende periode nader uitgewerkt. De Kamer is geïnformeerd over de verdere uitvoering van deze motie.

Motie Hofstra inzake Europese regels inzake APK-keuringen (29467 nr. 5)

Ingediend op: 1 juli 2004

Op 17 september 2004 is een brief gestuurd aan de Kamer over de stand van zaken verkeersveiligheid (29398, nr.15). Daarin is de reactie op de motie opgenomen, waarmee mijns inziens uitvoering wordt gegeven aan de motie. Bovendien heeft het kabinet besloten tot een verlaging van de APK-frequentie, indien dat in overeenstemming is met het dit kalenderjaar te verwachten onderzoeksrapport van de Europese Commissie.

Motie van het lid Hofstra om een integraal plan op te stellen voor algemene herijking en versoepeling bestaande regelgeving en dat z.s.m. aan Tweede Kamer voor leggen (29 800 XII, nr. 24)

Ingediend op: 24 november 2004

Ik heb uw Kamer in de nota naar aanleiding van het verslag inzake de wijziging van de Tracéwet (Kamerstukken II vergaderjaar 2004-2005 28 859, nr. 6) en bij brieven (Kamerstukken II, vergaderjaar 2004-2005, 28 679, nr. 48 en 29 385, nr. 4) aangegeven hoe ik uitvoering heb gegeven aan deze motie.

Motie Hofstra c.s. over een efficiëntere aanpak inzake filebestrijding (29800 A nr. 26)

Ingediend op: 20 december 2004

Uitvoering van de motie is meegenomen in Nota Mobiliteit PKB deel 3 en de uitvoeringsagenda en recent in de file-proof aanpak.

Motie Hofstra c.s. over een verdubbeling van de N33 (29 800 A, nr. 28)

Ingediend op: 20 december 2004

De motie geeft aan om € 50 mln uit het amendement Hofstra (nr. 19) in te zetten voor de verdubbeling van de N33. in de brief van 3 april 2005 is aangegeven dat de motie als afgedaan wordt beschouwd.

Motie Hofstra c.s. over de lijn Alkmaar-Den Helder en opnemings van enkele (inter)regionale spoorverbindingen in het kernnet (27482 nr. 111)

Ingediend op: 21 december 2004

Middels de brief van 27 juni 2005 heb ik aangegeven hoe ik aan deze motie uitvoering heb gegeven (29984, nr 9)

Motie Hofstra/Dijksma over een actualisatie van de treinbediening in hoofdlijnen (22 026, nr. 231) Ingediend op: 28 april 2005

Hierover bent u bij brief van 3 april 2005 geïnformeerd (30300 XII, nr 41).

Motie Hofstra c.s. over een gefaseerde aanbestedingsverplichting in de regio Amsterdam (24036 nr. 316)
Ingediend op: 30 juni 2005

Om deze motie uit te voeren, bereid ik een wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 voor, dit heb ik bij brief van 3 april aan u laten weten. Het is de bedoeling dat die wetswijziging én de wijziging van het Besluit personenvervoer 2000 voor 1 januari 2007 in werking treden. Ik heb zowel de gemeente Amsterdam als het ROA per brief in november 2005 gevraagd welke keuzen gemaakt worden ten aanzien van de randvoorwaarden zoals die worden gesteld in de motie. Daarnaast is mijn ministerie in overleg met de gemeente Amsterdam en het ROA over de wijze waarop voldaan zal worden aan de aanbestedingsverplichting per 2012 en de randvoorwaarden die de motie stelt. Inmiddels heeft de gemeente Amsterdam aangegeven het GVB-A per 1 januari 2007 te zullen verzelfstandigen, waarmee in ieder geval voldaan wordt aan één van de voorwaarden uit de motie.

Motie Hofstra en Dijksema over overleg met de G4 met betrekking tot de overheveling van taken, bevoegdheden en budgetten van de straattaxi naar de G4 (30300XII, nr. 23)

In de brief van 7 februari heb ik u over de stand van zaken geïnformeerd.

De motie Hofstra c.s. over het advies van de Commissie Nouwen over Anders betalen voor Mobiliteit (29644, nr. 54 was 26).

Deze motie heb ik integraal overgenomen in het essentiële onderdeel over Anders Betalen voor Mobiliteit. Ik beschouw de motie hiermee als afgedaan. De inhoud van de motie voer ik uit. Ik verwijs u hiervoor naar mijn brief van 8 maart 2006 (kenmerk DGP/u.06.00220).

De motie Hofstra c.s. over het stellen van nadere criteria voor het toestaan van gelijkvloerse overwegen (29893, nr. 6).

In mijn brief van 30 november 2005 (kenmerk DGP/SPO/u.05.03058) heb ik uw Kamer, onder andere naar aanleiding van deze motie, nader geïnformeerd omtrent de veiligheid van overwegen. Ik heb er voor gekozen de informatie waar uw Kamer naderhand aanvullend om heeft gevraagd te bundelen en in onderlinge samenhang aan te bieden. De uitwerking van de motie in bovengenoemde brief is behandeld tijdens het AO Spoorveiligheid op 22 februari 2006. De motie is hiermee uitgevoerd en het beleid aangepast.

Motie Hofstra c.s. over prijspalen bij tankstations langs rijkswegen waarop de brandstofprijzen duidelijk staan vermeld (30300XII, nr. 54)

In de brief van 7 februari 2005 heb ik aangegeven, u hierover voor de zomer van dit jaar te informeren.

Motie Hofstra c.s. over het vóór invoering van een versnellingsprijs en het heffen van tol stellen van duidelijke kaders waaraan voldaan moet worden (30300A, nr. 32)

Op dit moment werk ik de uitgangspunten uit die zijn gesteld in de Nota Mobiliteit en door het Platform-Nouwen. In de brief van 7 februari heb ik de stand van zaken toegelicht.

Motie Hofstra en Mastwijk over het versneld aanpakken van de oplossingen voor een aantal concrete knelpunten op het gebied van fysieke infrastructuur (30300A, nr. 48)

In samenwerking met de regio wordt een financieringsplan opgesteld voor de doortrekking van de A15 (Ressen) naar de A12. De hoogte van de bijdragen van regio en rijk is afhankelijk van de mogelijkheden van tol en PPS. Inzake de A2 Maasbracht -Geleen is tijdens het bestuurlijk overleg over het MIT 2006 afgesproken om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor de versnellingsprijs. Op dit moment is nog geen taakstellend budget vastgesteld, maar is het project opgenomen in het totale investeringspakket voor de periode 2015-2020. Het onderzoek naar de versnellingsprijs zal medio 2006 gereed zijn.

Motie van de leden Hessels en Hofstra niet overgaan tot reactivering van het historisch tracé van de IJzeren Rijn, voordat de in het ontwerp-tracebesluit omschreven aanpassingen aan het tracé zijn gerealiseerd (29579, nr. 14 was nr. 11).

In de brief van 3 april jl, heb ik u hierover geïnformeerd (30300 XII, nr 41).

De motie Hofstra c.s. over een zowel absolute als relatieve verhoging van de bijdrage uit het FES aan het Infrastructuurfonds (29644, nr. 27).

Deze motie zal worden meegenomen in het advies dat de Studiegroep Begrotingsruimte medio 2006 zal uitbrengen ten behoeve van het nieuwe regeerakkoord.

De motie Hofstra c.s. over het sp spoedig mogelijk op de juiste capaciteit brengen van de hoofdverbindingssassen (29644, nr. 28)

In de brief van 3 april jl, heb ik u hierover geïnformeerd (30300 XII, nr 41).

Motie Hofstra over de toekomstige verkeersstructuur rond Almere (29800 A, nr. 27).

De motie is aangehouden. Dit onderwerp is gekoppeld aan de besluitvorming door het Kabinet over het programma Noordvleugel. Deze besluitvorming vindt nog voor de zomer plaats, in de brief van 3 april 2005 bent u hierover geïnformeerd.

De motie Hofstra/Van Hijum over de stelselwijziging ten behoeve van ``Anders betalen voor Mobiliteit`` als groot project (29644, nr. 55).

Zoals in de brief van 3 april is toegelicht kan ik deze motie zelf niet uitvoeren, het is immers een opdracht van de Kamer aan zichzelf.