

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
1 mei 2006	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DIZ/2006/123	-
Onderwerp	
Signaleringsadvies Raad voor Verkeer en Waterstaat "Samenwerken in de Eurodelta"	

Geachte voorzitter,

Op 23 december jongstleden stuurde ik u het signaleringsadvies "Samenwerken in de Eurodelta" van de Raad voor Verkeer en Waterstaat. Daarbij zegde ik toe u mijn inhoudelijke reactie op het advies later te doen toekomen. Deze inhoudelijke reactie geef ik bij deze, mede namens de minister van VROM en de staatssecretaris van EZ.

Ik heb het signaleringsadvies met belangstelling gelezen. De Raad benadrukt terecht het belang van goede bestuurlijke samenwerking met de ons aangrenzende regio's en heeft interessante informatie bijeen gebracht die het potentieel van een grensoverschrijdende aanpak onderstreept. Het advies beschrijft een sterke (economische) verweving van Nederland, Noordrijn-Westfalen en Vlaanderen/Brussel/Luik en de ontwikkeling dat bewoners en bedrijven zich steeds minder van administratieve grenzen aantrekken. De Raad geeft aan dat zich hierdoor "patroonveranderingen" voordoen, die extra aandacht vragen voor internationale beleidsaspecten. De Raad adviseert om te werken in de richting van een gezamenlijke toekomstvisie voor het Eurodeltagebied en roept op tot actieve beleidsafstemming op economisch, ruimtelijk en verkeers- en vervoersgebied.

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

Dit signaleringsadvies biedt waardevolle inzichten en aanknopingspunten voor een internationalisering van het Nederlandse beleid. Verbetering van de grensoverschrijdende samenwerking zal een positieve bijdrage leveren aan de concurrentiekracht van onze regio. Ook tijdens het bezoek van MP Rüttgers van Noordrijn-Westfalen aan MP Balkenende in juni vorig jaar is het belang van een grensoverschrijdende aanpak, met name in de strategische planning, benadrukt. Zoals de Raad zelf al aangeeft, is in de afgelopen jaren reeds de nodige vooruitgang geboekt in de samenwerking met onze buurlanden. Hierbij wordt onder andere aangestuurd op een meer strategische benutting van de EU-INTERREG-programma's voor grensoverschrijdende samenwerking. Voorbeelden van initiatieven ter versterking van de samenwerking heb ik opgenomen in de bijlage bij deze brief. Overigens illustreren de genoemde voorbeelden dat het door de Raad gesignaleerde probleem van bestuurlijke incongruentie steeds minder een rol speelt in de grensoverschrijdende samenwerking.

Sommige van de in de bijlage genoemde projecten zijn bestuurlijk, maatschappelijk en politiek bijzonder complex. Soms doen zich daarbij belangentegenstellingen voor, die echter uiteindelijk steeds in het kader van goed nabuurschap besproken en overbrugd kunnen worden. Ik heb er geen aanwijzingen voor dat het niet altijd eenvoudige internationaal overleg bij de totstandbrenging van grote infrastructuurprojecten de grensoverschrijdende samenwerking op regionaal niveau zou hinderen, zoals de Raad meldt te hebben vernomen in gesprekken die ter voorbereiding van het advies zijn gevoerd. Het belang van bestuurlijke samenwerking op regionaal niveau voor het realiseren van het ontwikkelingspotentieel dat geboden wordt door de interne markt, onderschrijf ik ten volle. Het is voor samenwerking op regionaal niveau belangrijk dat de rijksoverheid openstaat voor de signalering van eventuele belemmeringen voor die samenwerking vanuit de regio's. Een voorbeeld van hoe de regering dit oppakt, is het initiatief van Staatssecretaris Van Gennip en Minister Thoben (Ministerie van Economie in Noordrijn-Westfalen) om een bilaterale werkgroep in te richten die de knelpunten in de economische grensoverschrijdende samenwerking verkent.

Bij de aanbeveling het Eurodeltagebied internationaal als één gebied te promoten gaat de Raad er van uit dat we door gezamenlijke promotie van het gehele gebied meer bedrijven kunnen overhalen zich hier te vestigen of hun goederenstromen via dit gebied te laten lopen. Mijn indruk is echter dat de meeste internationaal opererende bedrijven die vestiging overwegen reeds een keuze gemaakt hebben voor het Eurodeltagebied. De vestigingsplaatsconcurrentie binnen deze regio is veel groter dan de concurrentie met andere regio's in Europa. Vooralsnog meen ik daarom dat de baten van promotie van de Eurodelta als geheel niet opwegen tegen de kosten (ook in termen van extra afstemming en overleg).

Zoals de Raad in zijn advies terecht benadrukt, is de grensoverschrijdende regionale samenwerking vooral gebaat bij concrete initiatieven van relevante spelers, zoals vertegenwoordigers van de zogenoemde submetropolen, landelijke intermediaire organisaties (zoals Nederland Distributieland) en partijen in de grensregio's zelf. Een voorbeeld van zo'n initiatief is de conferentie die het Knooppunt Arnhem-Nijmegen op dit moment aan het voorbereiden is. Daar zal met andere geïnteresseerde partijen worden nagedacht over hoe een agenda voor brede euregionale samenwerking eruit zou kunnen zien. Ik moedig dergelijke initiatieven van harte aan en ben bereid waar nodig mee te denken over knelpunten, belemmeringen of kansen die de betrokken partijen signaleren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs

Bijlage

Voorbeelden van initiatieven ter versterking van de samenwerking met onze buurlanden

- De internationale uitvoeringsagenda van de Nota Mobiliteit
- De uitvoeringsagenda van de Nota Ruimte
- Het initiatief van Nederland en Noordrijn-Westfalen tot het opstellen van de Nota "Strategische planning van de samenwerking op RO-gebied"
- De analyse van de ruimtelijk relevante relaties tussen Noordrijn-Westfalen, Vlaanderen en Nederland - en op basis daarvan de samenwerkingspotenties met Noordrijn-Westfalen - door VROM in overleg met Noordrijn-Westfalen (naar aanleiding van het overleg tussen MP Balkenende en MP Rüttgers juni vorig jaar)
- Versterking van de infrastructurele samenwerking met zowel Duitsland (o.a. over de aansluiting van de Betuweroute op de "Ausbaustrecke" Emmerich/Oberhausen en grensoverschrijdende snelwegen) als België (bijvoorbeeld het HSL-project)
- Het initiatief van Staatssecretaris Van Gennip en haar collega's in ondermeer Noordrijn-Westfalen en Vlaanderen om aan te sturen op een meer strategische benutting van de EU-INTERREG-programma's voor grensoverschrijdende samenwerking
- Verbetering van het grensoverschrijdend openbaar vervoer, mede dankzij INTERREG-financiering
- De Scheldesamenwerking
- Samenwerking op het gebied van hoogwaterbescherming tussen het Ministerie van VenW, de provincie Gelderland en het Ministerie van Milieu van Noordrijn-Westfalen, onder andere aan een gezamenlijke hoogwaterrisicoanalyse van de grensoverschrijdende dijkringen
- Versterking van de samenwerking op het gebied van wetenschap, kennis, technologie en innovatie met Vlaanderen en Noordrijn-Westfalen, die de Ministeries van OCW en EZ samen met bedrijven, kennisinstellingen en overheid hebben ingezet
- Versterken van de economische samenwerking met Noordrijn-Westfalen, o.a. via inventarisatie van mogelijke koppelingen van de steunregimes, verbetering van voorwaarden voor de vestiging van ondernemingen op grensoverschrijdende bedrijventerreinen, bevordering van internationale stages in het beroepsonderwijs en stimulering van de internationalisering van kleine en middelgrote bedrijven via matchmakings, workshops en symposia
- De Tweede Beneluxstructuurschets
- De grensoverschrijdende en transnationale samenwerking (Nederlands-Duitse commissie voor Ruimtelijke Ordening, het Noordzee-programma en het programma voor Noordwest-Europa)