

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
17 mei 2006	1 (apart verzonden)
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/MDV/U.06.01079	-
Onderwerp	
Nationale Mobiliteitsmonitor 2006	

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u de Nationale Mobiliteitsmonitor 2006, de monitor van de Nota Mobiliteit, aan.

Conform de Planwet Verkeer en Vervoer dient het beleid, dat is vastgelegd in de essentiële onderdelen van de Nota Mobiliteit, door de betrokken overheden te worden gemonitord. Hierover wordt jaarlijks verslag gedaan in de Nationale Mobiliteitsmonitor. Eveneens conform de Planwet bied ik deze monitor aan uw Kamer aan. Hoewel de Nota Mobiliteit pas onlangs formeel is vastgesteld, ben ik samen met de decentrale overheden al enige tijd bezig met het monitoren van de essentiële onderdelen uit de Nota, om te kunnen zien of we op de goede weg zitten en waar nodig het beleid bij te stellen.

De Nationale Mobiliteitsmonitor staat niet op zichzelf, maar is onderdeel van een samenstel van monitors van alle betrokken overheden. Alle overheden monitoren hun verkeer- en vervoersplannen en volgen daarin naast specifiek eigen doelen ook de essentiële onderdelen zoals die doorwerken in hun beleid. Voor die onderdelen waar het Rijk aan zet is, komt deze monitor dus overeen met het Jaarverslag 2005. Het opstellen van de decentrale plannen zal leiden tot een verdere uitbreiding van deze monitor, met indicatoren voor de in deze plannen vastgestelde ambities die volgen uit de Nota Mobiliteit. Daarnaast zullen ook de effecten van genomen maatregelen de komende jaren worden opgenomen. In die zin is deze monitor een groeidocument.

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71  
Fax 070 351 78 95

Ik ben gematigd positief gestemd over de resultaten over 2005, ondanks de lichte stijging van de voertuigverliesuren op de autosnelwegen. De Nota Mobiliteit is een plan voor de lange termijn om het groeiende verkeer te faciliteren en de bereikbaarheid te verbeteren. De daarvoor noodzakelijke maatregelen zullen in de periode tot 2020 uitgevoerd worden. Gezien de urgentie van de fileproblematiek zijn bovendien maatregelen in het kader van de fileaanpak op de korte termijn in uitvoering.

Toch zijn er op verschillende terreinen nu al positieve resultaten te noemen. Zo heeft de NS in 2005 meer reizigers vervoerd (+4%), die ook meer tevreden over hun reis waren: 67% gaf de NS in 2005 een 7 of hoger. Het stads- en streekvervoer krijgt van de reiziger zelfs gemiddeld een 7,2. Ook is er meer gefietst, en is het aantal fietsdiefstallen verder afgenomen. Het aandeel van de fiets in het totaal van alle verplaatsingen is de afgelopen twee jaar eveneens gestegen, tot 34,3%. In het goederenvervoer valt vooral de toename van het intra-europees short-sea containervervoer op, met maar liefst 16,5% in 2004. Binnen de Hamburg-Le Havre range hebben de Nederlandse havens hun marktaandeel behouden en de hun toe te rekenen toegevoegde waarde voor de Nederlandse economie weten te vergroten.

Op verkeersveiligheidsgebied zijn goede resultaten gehaald. Zo is het aantal verkeersdoden, na de sterke daling in 2004, in 2005 verder gedaald tot 817. Op het gebied van de luchtkwaliteit doet elke overheid zijn deel om het probleem te verminderen, niet alleen het rijk. Zo heeft de VNG gesignaleerd dat inmiddels 90 gemeenten, met in totaal 9 miljoen inwoners, maatregelen treffen of in voorbereiding hebben om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Van een plan op zich komen we niet vlotter en betrouwbaarder van deur tot deur, daarvoor moet dat plan ook voortvarend worden uitgevoerd. De geschetste ontwikkelingen, in combinatie met de goede samenwerking tussen de verschillende overheden op het gebied van verkeer en vervoer, geven wat mij betreft aan dat de Nota Mobiliteit ook daadwerkelijk de afgesproken resultaten zal opleveren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs