

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Intermodale en horizontale vraagstukken

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2003) 155 COM(2004) 361 (gewijzigd voorstel) Voorstel voor een richtlijn betreffende intermodale laadeenheden	Harmonisatie van bepaalde eigenschappen van overslag en van vastzetpunten, sterkte- en onderhoudseisen, definitie Europese Intermodale laadeenheid	Dossier geblokkeerd. Cie heeft op 30 april 2004 een gewijzigd voorstel gepresenteerd, waarin een aantal amendementen van het EP zijn overgenomen. Bij de raad bestaat geen animo het dossier verder te helpen	Behoeft aan standaard laadeenheid in Europees vervoer is aanwezig. Er bestaat echter al een Container Safety Convention die door NL (maar niet door de hele EU) geratificeerd is en NL zet vraagtekens bij de voor de richtlijn gekozen technische eisen	
COM(2004) 475 Voorstel voor een verordening tot vaststelling van de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van trans-Europese netwerken voor vervoer en energie en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 2236/95 van de Raad	Wijziging van bestaande verordening. Belangrijkste onderdelen: verhoging subsidiepercentages en voorstel voor TEN-budget 2007-2013	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: standpunt in 1^e lezing (26-10-2005) 	Afwijzend t.o.v. de voorgestelde verhogingen van de maximale subsidiepercentages	Onderdeel van het pakket voorstellen in het kader van de Financiële Perspectieven 2007-2013. Behandeling in ECOFIN. Budget is uitgekomen op € 7,2 miljard
COM(2004) 477 Voorstel voor een verordening inzake de tenuitvoerlegging van de stationeringsfase en de exploitatiefase van het Europees programma voor radionavigatie per satelliet (Galileo)	Begroting voor de stationering van de satellieten (€ 500 mln) en een bijdrage in de te verwachten exploitatietekorten	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: standpunt in 1^e lezing (06-09-2005) 	Kritisch positief t.o.v. Galileo. Akkoord met de begrote bedragen. Blijvend alert op mogelijke inrichting van het systeem voor militaire toepassingen met bijbehorende kostenverhogingen	Onderdeel van het pakket voorstellen in het kader van de Financiële Perspectieven 2007-2013

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NL's standpunt	Opmerkingen
COM(2004) 478 Voorstel voor een verordening tot instelling van het Tweede Marco Polo-programma voor de toekenning van communautaire financiële bijstand om de milieuprestaties van het vrachtovervoersysteem te verbeteren ("Marco Polo II")	Doelstellingen Marco Polo-programma: vermindering congestie op wegen, verbetering milieuprestaties vervoersysteem en bevordering intermodaal vervoer; voorstel voor budget van € 740 miljoen	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord TR 09-06-2006) EP: 1^e lezing 	Op hoofdlijnen akkoord. NL profiteert in hoge mate van Marco Polo.	Onderdeel van het pakket voorstellen in het kader van de Financiële Perspectieven 2007-2013. Budget is uitgekomen op € 400 miljoen
COM(2005) 446 en 447 Thematische strategie luchtkwaliteit en voorstel voor een richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa	Strategie die moet leiden tot verbetering van luchtkwaliteit en 40% minder doden door luchtkwaliteitsgerelateerde ziektes ten opzichte van het jaar 2000. Het voorstel voor een richtlijn wil de bepalingen van vijf afzonderlijke rechtsinstrumenten in één enkele richtlijn samenbrengen om zo de bestaande wetgeving te vereenvoudigen, te stroomlijnen en minder omvangrijk te maken. Tegelijk wil het voorstel de bestaande bepalingen grondig herzien, zodat de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van volksgezondheid en wetenschappelijke kennis alsook de door de lidstaten opgedane ervaring daarin kunnen worden verwerkt	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord Milieuraad 26/27-06-2006) EP: 1^e lezing 	De voorstellen leveren in hun huidige vorm duidelijk niet de flexibiliteit op EU-niveau op die nodig is om, samen met het door het kabinet gepresenteerde pakket aan maatregelen, de beide doelstellingen van het kabinetsbeleid binnen bereik te brengen: het verbeteren van de situatie voor de volksgezondheid en tegelijkertijd er voor zorgen dat NL ruimtelijk en economisch niet langer 'op slot' zit. Indien met name het richtlijnvoorstel niet wezenlijk gewijzigd wordt, zal NL (opnieuw) geconfronteerd worden met een luchtkwaliteitsrichtlijn waar het binnen de gestelde termijnen niet aan kan voldoen. Daarnaast is de thematische strategie onvoldoende ambitieus op het vlak van Europees bronbeleid (emissienormen voor voertuigen en industrie)	Behandeling in Milieuraad
COM(2005) 628 Mededeling over het Actieplan Biomassa	Het actieplan brengt de knelpunten voor implementatie van bio-energie en biobrandstoffen in kaart en presenteert een aanpak voor oplossing van die knelpunten	<ul style="list-style-type: none"> Toegezonden aan Raad (evt. raadsconclusies Energieraad 08/09-06-2006) Toegezonden aan EP 	Dit initiatief van de Cie wordt door NL van harte onderschreven. De inhoud is nu echter nog te weinig concreet om de consequenties ervan voor NL goed in te kunnen schatten. Het is de vraag of productiebevordering van biomassa binnen de EU de geëigende methode is. Tevens zou de Cie een zwaarder accent mogen leggen op de ontwikkeling van tweede generatie biobrandstoffen.	Behandeling in Energieraad

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 658 Mededeling over de Strategie voor Duurzame Ontwikkeling	Herziene strategie identificeert 6 terreinen waar actie nodig is: klimaatverandering en energie, volksgezondheid, sociale uitsluiting/demografie/migratie, beheer van natuurlijke hulpbronnen, duurzaam transport en wereldwijde armoede en ontwikkelingsuitdagingen	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad (debat in Milieuraad, Transportraad, RAZEB, Landbouw/visserijraad, ECOFIN, Onderwijsraad, SZW-raad, Raad Gezondheid en Consumenten-aangelegenheden, Energieraad en Europese Raad) • Toegezonden aan EP 	In algemene zin is de paragraaf over duurzaam transport teleurstellend. De Cie focust sterk op flankerende - door lidstaten te treffen - maatregelen en te weinig op EU-bronbeleid gericht op schonere, stillere en zuiniger voertuigen	Behandeling in alle betrokken raadsformaties vanwege brede karakter van de strategie. De Europese Raad zal uiteindelijk Raadsconclusies aannemen over deze Mededeling
COM(2006) 34 Mededeling betreffende een EU-strategie voor biobrandstoffen	Voorstel met strategie om biobrandstoffen te stimuleren als alternatieve brandstof. Drie doelen: <ul style="list-style-type: none"> • Biobrandstoffen stimuleren in EU en ontwikkelingslanden • Kosteneffectiviteit van biobrandstoffen verbeteren • Nagaan welke kansen biobrandstoffen bieden voor ontwikkelingslanden 	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	NL ondersteunt de inzet van biobrandstoffen om daarmee de CO2-reductie bij de verkeerssector te vergroten en de afhankelijkheid van ruwe olie te verminderen. De strategie is nog slechts op onderdelen concreet; nadere invulling is dan ook gewenst.	Aanvulling op actieplan biomassa, behandeling in Landbouw- en Visserijraad en Energieraad
COM(2006) 79 Mededeling en verordening betreffende een betere beveiliging van de bevoorradingsketen	Voorstel in het kader van terrorismebestrijding. Belangrijk onderdeel is de invoering van een kwaliteitslabel voor "veilige exploitanten" (secure operators)	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing 	Als "gateway" van Europa is NL gebaat bij een adequaat beveiligingsniveau van de transportketen. Europese regelgeving hieromtrent kan aan dat niveau bijdragen met behoud van het level playing field. Wel moet goed gelet worden op de administratieve lasten die dit voorstel met zich mee zou kunnen brengen, afhankelijk van hoe het precies uitgewerkt wordt.	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 195 Richtlijn om de effectiviteit van reviewprocedures omtrent de gunning van openbare aanbestedingen te verbeteren	Geeft nadere uitwerking aan het Alcatel-arrest, waarin het Hof heeft uitgesproken dat de lidstaten ervoor moeten zorgen dat een beroep tegen het besluit om na een openbare aanbesteding een opdracht aan een bepaalde inschrijver te gunnen, in elk geval moet kunnen leiden tot nietigverklaring van dat besluit	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: 1^e lezing 	Nog niet bepaald	Behandeling in Concurrentie-vermogenraad
Mededeling over tussentijdse herziening Witboek Transport	Evaluatie van het Witboek Transport. De Cie zal mogelijk nieuwe voorstellen aankondigen op een aantal terreinen	Mededeling was gepland voor november 2005, maar is uitgesteld tot eerste helft 2006	NL is geen voorstander van "forced modal shift". Ingezet zou moeten worden op versterking concurrentiekracht en creëren van een level playing field tussen en binnen modaliteiten. Daarbij moet wel rekening worden gehouden met negatieve effecten van transport (op bijv. milieu en gezondheid)	Publicatie van Cie naar verwachting eind juni 2006. In TR 27 maart 2006 een gaf de Cie een mondelinge voorbeschuwing
Mededeling over de transportketen met als doel intermodaliteit te bevorderen	Eventuele aanbevolen acties: gebruik van ICT, scholing en training, eerlijke concurrentie tussen de modaliteiten, bevordering van innovatie, bevordering van de samenwerking tussen industrie, dienstverleners en beleidsmakers	Gepland voor juni 2006	Nog niet bepaald	Het Finse voorzitterschap ziet dit onderwerp als een prioriteit.
2006/TREN/057 Mededeling betreffende de status van de voortgang van het Galileo-programma aan het einde van 2005	Jaarlijks voortgangsrapport over Galileo-programma	Opgenomen in Werkprogramma Cie 2006	Nog niet bepaald	

Landtransport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(1997) 644 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 82/714/EEG van 4 oktober 1982 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen	Betreft de harmonisatie van verschillende technische voorschriften voor binnenschepen	Eerste lezing van het EP van het oorspronkelijke Commissievoorstel dateert van 1998. In 2000 heeft de Commissie een gewijzigd voorstel ingediend waarin een aantal amendementen van het EP is overgenomen. <ul style="list-style-type: none"> Raad: gemeenschappelijk standpunt (14-03-2006) EP: 2^e lezing 	Positief: het voorstel draagt bij aan een grotere efficiency en veiligheid van de binnenvaart in Europa en kan zo een bijdrage leveren aan een groter aandeel van de binnenvaart in het Europese vervoer	Technische bijlagen van 400 pagina's moesten in alle EU talen vertaald worden, wat zorgde voor veel vertraging in het besluitvormingsproces (politiek akkoord al in december 2004, maar in afwachting van vertaling van bijlagen; gemeenschappelijk standpunt pas afgerond in maart 2006)
COM(1998) 115 Voorstel voor een richtlijn betreffende een transparant stelsel van geharmoniseerde voorschriften voor rijbeperkingen op voor internationaal vervoer op aangewezen wegen gebruikte zware vrachtauto's	Harmonisering (weekend-) rijverboden vrachtwagens op het trans-Europese weggennet	Dossier geblokkeerd (wordt teruggetrokken door Commissie) <ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: standpunt in 1^e lezing (02-07-2002) 	Steu voor het voorstel vanwege de noodzaak om het huidige ingewikkelde en onsamenvattende stelsel van rijverboden in de Gemeenschap te hervormen	Onderdeel van het pakket voorstellen dat de Cie in 2005 heeft teruggetrokken
COM(2003) 621 Voorstel voor een richtlijn betreffende het rijbewijs (herschikking)	Herschikking van Richtlijn 91/439/EEG. Moet leiden tot het verminderen van de mogelijkheden tot fraude, het waarborgen van het vrije verkeer van burgers en bijdragen aan een verbeterde verkeersveiligheid	Raad en EP hebben een akkoord bereikt	Positief over de inmiddels bereikte compromistekst, waarin aan een aantal punten van NL - bijvoorbepaald de wens dat de minimumleeftijd voor de lichte motor op 18 jaar gehouden kan worden en die voor de bromfiets desgewenst kan worden verhoogd naar 17 of 18 - tegemoet wordt gekomen	
COM(2004) 139 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van Richtlijn 91/440/EEG van de Raad betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap	Concurrentie op het spoor om internationaal lange-afstand grensoverschrijdend personenvervoer aantrekkelijker te maken	<ul style="list-style-type: none"> Raad: politiek akkoord (TR 05-12-2005) EP: standpunt in 1^e lezing (28-09-2005) 	Na in eerste instantie afwijzende houding, nu toch steun voor de overeengekomen tekst vanwege de vrijwaringclausule voor de HSL-Zuid HRN en amendementen waardoor de nadruk komt te liggen op internationale passagiers en het risico van "valse cabotage" wordt beperkt	Onderdeel van 3 ^e spoorwegpakket

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2004) 142 Voorstel voor een richtlijn inzake de certificering van het treinpersoneel belast met de besturing van locomotieven en treinen op het spoorwagwegnet van de Gemeenschap	Regeling van afgifte van diploma's voor treinmachinisten. Harmonisatie van eisen en erkenning van diploma's tussen lidstaten en vervoersmaatschappijen	<ul style="list-style-type: none"> Raad: politiek akkoord (TR 05-12-2005) EP: standpunt in 1^e lezing (28-09-2005) 	Nuttig voorstel dat doelmatigheid spoorvervoer verhoogt en het goed functioneren van de Europese arbeidsmarkt voor machinisten bevordert	Onderdeel van 3 ^e spoorwegpakket
COM (2004) 143 Voorstel voor een verordening betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het internationale treinverkeer	Pakket regels voor het versterken en verbeteren van de rechten en verplichtingen van reizigers in het internationale spoorvervoer	<ul style="list-style-type: none"> Raad: politiek akkoord (TR 05-12-2005) EP: standpunt in 1^e lezing (28-09-2005) 	Steun voor het voorstel na een aantal aanpassingen die het minder ambitieus maken. Het geldt nu alleen nog voor internationale treindiensten en de administratieve lasten zijn ingeperkt	Onderdeel van 3 ^e spoorwegpakket
COM(2004) 144 Voorstel voor een verordening betreffende compensatie bij niet-naleving van contractuele kwaliteitseisen voor diensten op het gebied van goederenvervoer per spoor	Verplichte opname van in de verordening geregelde minimumeisen en compensatiebepalingen in de vervoerovereenkomst. Doel: introduceren van marktwerking in spoorgoederenvervoer	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: voorstel verworpen in 1^e lezing (25-10-2005) 	Voorstander van financiële prikkels t.b.v. betrouwbaarheid van het internationale spoorvervoer. Verordening misschien beter tijdelijk, voor de overgangperiode naar een volledig functionerende geliberaliseerde spoorgoederenmarkt	Onderdeel van 3 ^e spoorwegpakket Zal na verwerping door EP waarschijnlijk niet verder behandeld worden
COM(2005) 298 Mededeling betreffende de invoering van het Europees signaleringssysteem voor spoorwegen ERTMS/ETCS	Harmonisering van de verschillende signaleringssystemen van het Europese spoorwegnet	<ul style="list-style-type: none"> Toegezonden aan Raad Toegezonden aan EP 	Harmonisering kan leiden tot lagere kosten, kleiner risico op defecten en vereenvoudiging van het werk van de bestuurders. Dat is van belang voor HSL en Betuweroute. Aandachtspunten: voldoende financiering, versnelling nationale besluitvorming en aansluiting van land naar land	
COM(2005) 319 Voorstel voor een verordening betreffende het openbaar personenvervoer per spoor en over de weg	Verplichting openbare aanbesteding van openbare diensten m.b.t. spoor en stads- en streekvervoer, waarbij onderhandse gunning mogelijk is voor o.a. landelijk en regionaal spoorvervoer en aan de zgn. "inhouse operator"	<ul style="list-style-type: none"> Raad : 1^e lezing (evt. politiek akkoord TR 09-06-2006) EP: standpunt in 1^e lezing (14-11-2001) 	Optreden van de EU is wenselijk omdat het een volgende stap is in de vervolmaking van de Europese interne markt. De Cie legt de verantwoordelijkheid voor de aanbestedingen echter bij de decentrale overheden, waarmee ze in de bevoegdheidsverdeling van de lidstaten treedt. NL wil de mogelijkheid hebben om als nationale overheid de aanbestedingsverplichting op te leggen	Betreft gewijzigd voorstel. Het vorige voorstel is een aantal jaren geblokkeerd geweest in de Raad. De lidstaten waren sterk verdeeld over de wenselijke reikwijdte van de marktwerking in het vervoer over land

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 634 Voorstel voor een richtlijn inzake de bevordering van schone voertuigen voor wegvervoer	Gericht op vrachtwagens met een gewicht boven de 3,5 ton. Voorstel is dat 25% van door overheden aan te schaffen/te leasen voertuigen of van voertuigen die gebruikt worden in opdracht van de overheid milieuvriendelijk moet zijn	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: 1^e lezing 	NL ondersteunt het doel dat de Cie met het voorstel beoogt, maar vindt dat de Cie de lidstaten met deze richtlijn te weinig ruimte laat voor eigen invulling	Behandeling in Milieuraad. N.a.v. hevige kritiek vanuit de lidstaten wordt verwacht dat de Cie het voorstel zal terugtrekken en ingrijpend zal wijzigen
COM(2005) 683 Voorstel voor een verordening betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies en de toegang tot reparatie-informatie, tot wijziging van de Richtlijnen 72/306/EEG en ../EG (Euro V)	Harmonisering van de regels m.b.t. de bouw van nieuwe voertuigen aangaande emissies	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing (Milieuraad 26/27-06-2006) EP: 1^e lezing 	NL heeft al regelmatig aangedrongen op voortvarend EU-beleid in deze kwestie en is dan ook niet ontevreden met dit voorstel. Minpunten van het voorstel zijn de onduidelijkheid over de datum van invoering en het ontbreken van een strengere aanpak van Nox. NL zal zich inzetten voor scherpere emissie-eisen dan nu voorgesteld	Behandeling in Milieuraad
COM(2006) 6 Mededeling betreffende het bevorderen van de binnenvaart "NAIADES" (Geïntegreerd Europees Actieplan voor de binnenvaart)	Maatregelen om het marktpotentieel van de binnenvaart optimaal te benutten en vervoer via de binnenwateren aantrekkelijk te maken. De mededeling beschrijft vijf terreinen waarop actie ondernomen zou moeten worden: markt, vloot, banen en vaardigheden, imago en infrastructuur. Ook worden vier opties gepresenteerd voor vernieuwing van het institutionele kader voor de binnenvaart	<ul style="list-style-type: none"> Toegezonden aan Raad (evt. Raadsconclusies TR 09-06-2006) Toegezonden aan EP 	NL is een sterk voorstander van meer politieke aandacht voor de binnenvaart om de EU-middelen te mobiliseren die nodig zijn om deze sector verder te ontwikkelen. Voor NL is hierbij vooral van belang dat de Cie bevordert dat in de ons omringende landen infrastructuurknoelpunten opgelost worden, zodat de achterlandverbinding van NL beter wordt. Het is voor NL tevens van belang dat dit initiatief gekoppeld wordt aan aandacht voor bronbeleid in de binnenvaart. Voor wat betreft het institutionele aspect is NL van mening dat er in eerste instantie moet worden ingezet op verdergaande samenwerking tussen bestaande organisaties (EU, CCR, DC en VN/CieE).	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2006) 59 Mededeling over het intelligente-auto-initiatief "Raising Awareness of ICT for Smarter, Safer and Cleaner Vehicles"	Betreeft een voorstel om de zichtbaarheid van het belang van ICT-toepassingen in auto's te vergroten. Drie soorten acties: 1) Coördineren en ondersteunen van het werk dat lidstaten en andere relevante actoren ondernemen; 2) Ondersteunen van onderzoek; 3) Bewustwording bij publiek en betrokken partijen vergroten middels publieksevenementen, workshops etc.	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad • Toegezonden aan EP 	NL heeft ambitieuze doelstellingen op het gebied van verkeersveiligheid, milieu en bereikbaarheid. Zoals ook is aangegeven in de Nota Mobiliteit is, zeker voor de periode na 2010, de hulp van nieuwe technologie noodzakelijk om deze doelstellingen te verwezenlijken. De in de mededeling aangegeven knelpunten worden ook door NL als zodanig herkend en actie door de Commissie verwelkomd. NL is echter tegen de voorgestelde Europese coördinatie middels belastingmaatregelen	
COM(2006) 74 Mededeling over het Actieprogramma voor Verkeersveiligheid: een tussenbalans	De Cie stelt 4 richtlijnen voor om het streven van 50% reductie van het aantal fatale ongelukken in 2010 ten opzichte van 2000: 1. RL Infrastructuur en Verkeersveiligheid 2. RL Handhaving algemeen 3. RL Cross-border enforcement 4. RL Voeren van verlichting overdag	<ul style="list-style-type: none"> • Toegezonden aan Raad (evt. Raadsconclusies TR 09-06-2006) • Toegezonden aan EP 	NL ondersteunt het streven van de Cie naar verhoging van de verkeersveiligheid. NL is echter geen voorstander van nieuwe regelgeving en ziet meer in het delen van ervaringen en best practices, bijvoorbeeld door het formuleren van aanbevelingen over infrastructuur en verkeersveiligheid voor het totale Europese wegennet. Ook zou in dit verband overwogen kunnen worden om meer aandacht te schenken aan grensoverschrijdende handhaving	
Mededeling over de inwerkingtreding van de richtlijnen uit het eerste Spoorpakket	Rapport van de Cie over de implementatie van de richtlijnen in de lidstaten met aanbevelingen voor vervolgacties ten behoeve van de verdere ontwikkeling van de spoorvervoersmarkt.	Presentatie Cie aan TR 09-06-2006	Nog niet bepaald	
2006/TREN/003 Mededeling over de implementatie van een Europees netwerk voor spoorgoederenvervoer	Verkenning van vereiste stappen voor het creëren van Europese spoorcorridors en het aanpakken van knelpunten en samenwerking tussen infra-beheerders	Opgenomen in Werkprogramma Cie 2006	Van belang omdat Cie corridor-aanpak nastreeft naar het model Rotterdam-Genua alsmede vanwege de aansluiting van de Betuweroute	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
Aanpassing verordening m.b.t. taken European Rail Agency	Betreft uitbreiding bevoegdheden European Rail Agency	Opgenomen in Werkprogramma Cie 2006	ERA is recent opgericht; taakuitbreiding komt wat NL betreft tamelijk vroeg	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Luchtvaart

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2000) 121 Voorstel voor een verordening tot wijziging van Verordening (EEG) nr. 3922/91 inzake de harmonisatie van technische voorschriften en administratieve procedures op het gebied van de burgerluchtvaart (EU-OPS)	Gemeenschappelijke operationele eisen voor de vluchttuitvoering (EU-OPS). Technisch dossier	<ul style="list-style-type: none"> Raad: gemeenschappelijk standpunt (14-03-2006) EP: 2^e lezing 	Positief, al blijft de mate van harmonisatie achter bij de NL ambitie	
COM(2005) 47 Voorstel voor een verordening inzake de rechten van luchtreizigers met beperkte mobiliteit	De verordening geeft passagiers met beperkte mobiliteit het recht op een bepaald niveau van diensten op alle luchthavens in de EU en bij vluchten van buiten de EU naar bestemmingen binnen de EU met EU-carriers. Het gaat met name om vervoer en begeleiding op de luchthavens zelf.	Raad en EP hebben een akkoord bereikt	NL staat positief tegenover het opnemen van rechten van personen met beperkte mobiliteit in het gemeenschapsrecht. NL is het echter niet eens met het voorstel van de Cie om de kosten voor deze dienstverlening volledig door de luchtvaartmaatschappijen te laten betalen; de luchthavens zelf zouden ook in de kosten moeten delen, zoals nu in NL reeds het geval is. Ook ziet NL knelpunten waar het gaat om de werking van de verordening op luchthavens buiten de EU en de mogelijkheid van de luchthavens om de bedoelde diensten door derde partijen te laten uitvoeren.	
COM(2005) 429 Voorstel voor een verordening inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart	Doel: verduidelijken, vereenvoudigen en verder harmoniseren van de wettelijke vereisten op het gebied van de beveiliging van de burgerluchtvaart teneinde de algehele veiligheid van de burgerluchtvaart te vergroten, incl. "in-flight security"	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: 1^e lezing 	NL stemt in met het doel van de verordening. Echter: Cie wenst zich enkele bevoegdheden toe te eigenen die tot de 3 ^e pijler behoren. NL is hier tegen	
COM(2005) 459 Mededeling over het terugdringen van het effect van de luchtvaart op de klimaatverandering	Voorstel om luchtvaartemissies op te nemen in Europees emissiehandelsstelsel	<ul style="list-style-type: none"> Toegezonden aan Raad Toegezonden aan EP 	NL is voorstander van toepassing van marktconforme instrumenten ter vermindering van de toenemende bijdrage aan klimaatverandering door de luchtvaart	Behandeling in Milieuraad

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
<p>COM(2005) 578 Mededeling over de uitbreiding van de taken van het Europese Veiligheid Agentschap, een agenda voor 2010 en</p> <p>COM(2005) 579 Voorstel voor een verordening houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 1592/2002 van 15 juli 2002 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart</p>	<p>Betreft uitbreiding van de taken van de EASA met de aandachtsgebieden vluchtuitvoering (aircraft operations/OPS), diploma's voor het vliegend personeel (flight crew licensing/FCL) en vluchtoperaties in EU-landen met luchtvaartuigen die in derde landen zijn geregistreerd</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing 	<p>NL luchtvaartsector is gebaat bij de harmonisatie van de veiligheidsvereisten voor vluchtuitvoering. Nader onderzoek is nodig naar het voorstel om EASA te belasten met het afgeven van vergunningen tot vluchtuitvoering aan luchtvaartmaatschappijen in derde landen en de voordelen van de voorgestelde wijzigingen in de bestuursstructuur.</p>	
<p>COM(2005) 602 Mededeling betreffende het project voor de realisering van een Europees nieuwe generatie luchtverkeersbeveiligingssysteem (SESAR) en voorstel voor een Verordening voor de oprichting van de gemeenschappelijke onderneming voor de realisering van SESAR</p>	<p>SESAR coördineert en bundelt de onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten op het gebied van luchtverkeerleiding in Europa. De Cie ziet dit als een Groot Industrieel Project (vgl. Galileo) en stelt voor al voor de ontwikkelingsfase een gemeenschappelijke onderneming SESAR op te richten</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing (algemene oriëntatie TR 09-06-2006) • EP: 1^e lezing 	<p>NL hecht veel belang aan het SESAR-project, vanwege de complexiteit en het intensieve gebruik van het NL luchtruim als onderdeel van het Europese luchtruim. NL heeft echter twijfels over het nut van de oprichting van een gemeenschappelijke onderneming, en over het ambitieuze tijdschema dat de Cie voorstelt</p>	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
Herziening van de verordening over "slot allocation" bij vliegvelden in de EU	De Cie wil middels marktmechanismen in slotlocatie de markttoegang tot slotgecoördineerde luchthavens verbeteren. De Cie is voornemens financiële compensatie mogelijk te maken voor het overdragen van slots tussen luchtvaartmaatschappijen (secondary trading)	Definitief voorstel van de Cie wordt verwacht in juni of juli 2006	NL is het met de Cie eens dat bestaande luchthavencapaciteit zo efficiënt mogelijk dient te worden benut om groei te accommoderen. NL vindt echter dat eerst ervaring moet worden opgedaan met de herziene slotverordening 793/2004, omdat die reeds maatregelen heeft geïntroduceerd om efficiënter gebruik van de schaarse capaciteit te stimuleren. Daarnaast laat NL een studie uitvoeren naar de effecten van handel in slots op Schiphol (resultaten eind augustus verwacht)	

Maritiem transport

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 210 Voorstel voor een verordening over meerjarenfinanciering voor de acties van het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid op het gebied van de bestrijding van door schepen veroorzaakte verontreiniging en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1406/2002	Voorstel om het EMSA 154 miljoen euro ter beschikking te stellen om oliebestrijdingsvaartuigen ten dienste te stellen van lidstaten die zelf niet voldoende capaciteit hebben om op te treden bij calamiteiten en voor een satellietstelsel dat olievervuiling kan opsporen	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: 1^e lezing 	De EMSA kan hierin efficiënter optreden dan de lidstaten afzonderlijk. NL wil echter niet de dupe worden van het feit dat het zelf wel de verantwoordelijkheid heeft genomen te investeren in bestrijding van olieverontreiniging op zee (het zou dan dubbel betalen; voor de eigen capaciteit en voor de 154 miljoen euro aan EU-middelen)	
COM(2005) 586 Voorstel voor een richtlijn betreffende de naleving van vlaggenstaatverplichtingen	Betreft de verhoging van de kwaliteit van schepen onder de EU-vlag. Het voorstel behelst concreet de opname van internationale verplichtingen voor vlaggenstaten in een communautair kader en ontwikkeling en onderhoud van kwaliteitsmanagementsystemen voor de maritieme administraties van de lidstaten.	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: 1^e lezing 	NL betwijfelt de meerwaarde van Europees optreden in deze. Naleving van vlaggenstaatverplichtingen is een internationale kwestie en dient in internationaal verband besproken te worden. NL is dan ook tegen het invoeren van een Europese richtlijn.	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 587 Voorstel voor een richtlijn inzake gemeenschappelijke voorschriften en normen voor met de inspectie en controle van schepen belaste organisaties en voor de desbetreffende werkzaamheden van maritieme instanties (Herschikking)	Het voorstel is gericht op het verbeteren van de kwaliteit van het werk van de klassenbureaus. De klassenbureaus kunnen binnen de EU erkenning verkrijgen om, naast keuringen van schepen, ook inspecties uit te voeren en certificaten namens de lidstaten uit te geven. Het voorstel beoogt het huidige systeem voor erkenning van klassenbureaus te hervormen en de bestaande controle op deze bureaus door de Cie te versterken.	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: 1^e lezing 	NL steunt dit voorstel. NL beschouwt de voorgestelde financiële sancties bij het onjuist uitvoeren van inspecties door klassenbureaus als een verbetering t.o.v. het huidige systeem dat onvoldoende mogelijkheden biedt. NL plaatst wel vraagtekens bij de grondslag van de bevoegdheid van de Cie om zelfstandig boetes op te leggen en bij de consequenties van deze voorgestelde bevoegdheid voor andere dossiers. Ook moet duidelijker worden volgens welke systematiek de Cie boetes of dwangsommen wil gaan opleggen en welke rol de lidstaten hierin spelen.	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 588 Voorstel voor een richtlijn betreffende havenstaatcontrole	Hoofddoelstelling van het voorstel is de introductie van een effectiever inspectiesysteem van buitenlandse schepen in Europese havens waarbij de nadruk vooral zal liggen op het inspecteren van "substandard" schepen. Daarnaast moet het voorstel onder meer de mogelijkheden tot het weren van schepen in Europese havens uitbreiden en versterken.	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing (presentatie voortgangsrapportage TR 09-06-2006) EP: 1^e lezing 	NL is positief over de voorgestelde vervanging van de bestaande kwantitatieve benadering van de inspectie door een meer kwalitatieve benadering. Er moet wel op worden gelet dat er geen nieuw inspectieregime komt naast het regime dat binnen het Paris MoU on Part State Control wordt ontwikkeld. Ook moet de richtlijn niet leiden tot een toename van de huidige administratieve en inspectielasten.	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 589 Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van richtlijn 2002/59/EG betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart	Aanpassing monitoring- en informatiesysteem zeescheepvaart, m.n. op het gebied van identificatie- en volgsystemen voor de scheepvaart en satelliettechnologieën. Doel is het verhogen van de maritieme veiligheid en het voorkomen van verontreiniging door scheepvaart in de Europese wateren	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing (evt. algemene oriëntatie TR 09-06-2006) EP: 1^e lezing 	NL is van mening dat dit voorstel enige verbeteringen bevat ten opzichte van de huidige Richtlijn. Implementatie ervan zal in NL geen grote infrastructurele of administratieve ingrepen vereisen. Wel moet rekening gehouden met het kostenaspect van de voorgestelde verplichte uitrusting van vissersvaartuigen met AIS (automatisch identificatiesysteem)	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 590 Voorstel voor een richtlijn tot vaststelling van de grondbeginselen voor het onderzoek van ongevallen in de zeescheepvaartsector en tot wijziging van de Richtlijnen 1999/35/EG en 2002/59/EG	Hoofddoel is de vaststelling van duidelijk richtsnoeren voor het verrichten van onafhankelijk technisch onderzoek naar ongevallen op zee. Het voorstel verplicht lidstaten tot het instellen van onderzoek door een onafhankelijke instantie. Ook voorziet het in invoering van een raamwerk voor samenwerking tussen de nationale onderzoeksinstanties en een Europese database voor scheepvaartongevallen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing 	NL onderschrijft het belang van harmonisatie van bij ongevalonderzoek te hanteren procedures en ziet een Europese database als een nuttig instrument. Wel moet eventuele dubbeling met de soortgelijke ontwikkelingen die binnen de IMO plaatsvinden, voorkomen worden.	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 592 Voorstel voor een verordening betreffende de aansprakelijkheid van vervoerders van passagiers over zee en de binnenwateren bij ongevallen	Het voorstel betreft de totstandkoming van een communautaire aansprakelijkheidsregeling voor het vervoer van passagiers over zee en binnenwateren, door het bestaande Verdrag van Athene in het EG-recht op te nemen en uit te breiden tot vervoer over zee binnen een lidstaat en over de binnenwateren	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing 	NL is kritisch ten aanzien van de subsidiariteit van dit voorstel. NL wil zoveel mogelijk aansluiten bij reeds lopende internationale ontwikkelingen op dit gebied (binnen IMO en CCR)	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid
COM(2005) 593 Voorstel voor een richtlijn betreffende de wettelijke aansprakelijkheid en financiële zekerheden van scheepseigenaars	Doel van het voorstel is op Europese schaal een regeling op te stellen voor de wettelijke aansprakelijkheid van scheepsexploitanten. Daartoe wordt voorgesteld dat lidstaten het internationale Limitatieverdrag uit 1996 zo snel mogelijk ratificeren en dat verdrag vervolgens op te nemen in het EG-recht, aangevuld met een aantal extra bepalingen	<ul style="list-style-type: none"> • Raad: 1^e lezing • EP: 1^e lezing 	NL ziet deze kwestie als transnationaal en is dan ook kritisch ten opzichte van de subsidiariteit van dit voorstel. Gezien het mondiale karakter van de scheepvaartsector verdient het de voorkeur om aansprakelijkheidsvraagstukken in internationaal verband (IMO) te regelen	Onderdeel van het derde pakket voorstellen m.b.t. maritieme veiligheid

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2005) 651 Voorstel voor een verordening betreffende intrekking van Verordening (EEG) nr. 4056/86 tot vaststelling van de wijze van toepassing van de artikelen 85 en 86 van het Verdrag op het zeevervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1/2003 inzake de uitbreiding van toepassingsgebied van deze verordening tot cabotage en internationale wilde vaart	De vrijstelling van het Europese mededingingsrecht voor lijnvaartconferenties (waarin o.a. prijs afspraken worden gemaakt tussen scheepvaartondernemingen), wordt opgeheven. Cabotage (zeevervoer tussen havens van één lidstaat) en wilde vaart (niet geregelde maritieme vervoerdiensten) worden onder de toepassingsregels van het mededingingsrecht gebracht	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: 1^e lezing 	NL staat achter het voorstel om de uitzondering voor lijnvaartconferenties op te heffen omdat op die manier de marktwerking wordt bevorderd. Dit zal leiden tot een efficiënter functionerend goederenvervoer. Ook staat NL achter het voorstel om de toepassingsregels van het mededingingsrecht ook voor de wilde vaart en cabotage te laten gelden. Wel moet de Cie ervoor zorgen dat de voorstellen niet leiden tot onnodige verzwarening van de administratieve lasten voor het bedrijfsleven	Behandeling in Raad voor Concurrentievermogen
COM(2006) 111 Voorstel voor een verordening tot wijziging van verordening (EG) nr. 417/2002 betreffende het versneld invoeren van de vereisten inzake een dubbelwandige uitvoering of een gelijkwaardig ontwerp voor enkelwandige olietankschepen en tot intrekking van verordening(EG) nr. 2978/94 van de Raad	In verordening (EG) nr. 417/2002 is een verbod vastgelegd op het vervoer van zware oliesoorten in enkelwandige olietankschepen vanuit en naar de havens in de Europese Unie. Dit verbod geldt ook wereldwijd d.m.v. IMO regels, waarin echter een ontheffingsbepaling is opgenomen. De Cie acht het ongewenst dat schepen varend onder de vlag van een van de lidstaten van die ontheffingsbepaling gebruik kunnen maken; dit wijzigingsvoorstel ziet er op toe dat dat niet meer mogelijk is.	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: 1^e lezing 	Nog niet bepaald	
2006/FISH/001 Groenboek Maritiem Beleid	Horizontale benadering die zich o.a. zal uitstrekken tot transport, visserij en de bescherming van ecosystemen	Opgenomen in Werkprogramma Cie 2006, waarschijnlijk formele vaststelling 7 juni	Verdient bijzondere aandacht vanwege mogelijke gevolgen voor NL op velerlei terreinen	
Mededeling omtrent de ILO Maritieme Conventie	Betreft de eerste stap richting een voorstel om de geconsolideerde ILO Maritieme Conventie (uitkomst bekend na februari 2006) op te nemen in Gemeenschapswetgeving	Opgenomen in Werkprogramma Cie 2006	NL is geen voorstander, omdat opname in EU-regelgeving concurrentienadeel voor de EU-lidstaten zou kunnen opleveren als de uitkomst van de Conventie mondiaal niet breed geratificeerd wordt	

Voortgangsoverzicht EU VenW-dossiers (18-05-2006)

Water

Dossier	Inhoud	Fase besluitvorming	NLs standpunt	Opmerkingen
COM(2003) 550 Voorstel voor een richtlijn betreffende de bescherming van het grondwater tegen verontreiniging	Voorkomen en beheersen van grondwaterverontreiniging. De richtlijn is een nadere uitwerking van art. 17 van de KRW en opvolger van de bestaande grondwaterrichtlijn (80/68/EG)	<ul style="list-style-type: none"> Raad: gemeenschap-pelijk standpunt (10-02-2006) EP: 2^e lezing 	NL streeft naar een uitzondering voor niet-significante hoeveelheden van indirecte lozingen, zodanig dat de KRW-doelstellingen en het beschermingsniveau van de huidige grondwaterrichtlijn worden gerespecteerd.	Behandeling in de Milieuraad
COM(2005) 504 en COM(2005) 505 Gemeenschappelijk actiekader op het gebied van het mariene milieubeleid	Kaderrichtlijn en thematische strategie mariene milieu	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing EP: 1^e lezing 	NL onderschrijft de strategie, maar betwijfelt of een juridisch instrument (richtlijn) voor het mariene milieu toegevoegde waarde biedt. De richtlijn zoals die nu is voorgesteld is wat NL betreft te abstract en algemeen van aard om de consequenties goed te kunnen overzien. Tevens is het voor NL van belang dat lidstaten voor zichzelf doelstellingen kunnen vaststellen en wil NL verduidelijking van de "approval"-artikelen (monitoring door de Cie) in het voorstel	Behandeling in Milieuraad
COM(2006) 15 Voorstel voor een richtlijn over overstromingsbeoordeling en -beheer	Door de Commissie voorgestelde follow-up van het tijdens het NLS Voorzitterschap (2004) opgestarte EU Hoogwater Actieprogramma. De richtlijn schrijft een kader voor waarbinnen gemeenschappelijk optreden van oeverstaten op gebied van overstromingsrisicobeheer plaats moet vinden. Landen bepalen zelf welke gebieden ze aanmerken als overstromingsgevoelig. De richtlijn laat concrete invulling en uitvoering van dit plan over aan de lidstaten.	<ul style="list-style-type: none"> Raad: 1^e lezing (evt. politiek akkoord Milieuraad 26/27-06-2006) EP: 1^e lezing 	Het voorstel biedt het door NL gewenste instrument om tot een effectiever hoogwaterbeleid te komen met de bovenstroomse landen van de Rijn en de Maas. NL wil de basisuitgangspunten en het kader voor grensoverschrijdende samenwerking zoals die nu zijn voorgesteld behouden (bijv. het "niet-afwentelings" beginsel). NL zal er wel op letten dat de richtlijn niet te scherp wordt gedefinieerd (wel een kader, geen maatregelen).	Behandeling in Milieuraad