

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
23 mei 2006	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/WV/U.053104	2050612400
Onderwerp	
kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u de antwoorden aan op de vragen die zijn gesteld door het lid Gerkens over faalangst bij rijexamens.

1. Wat is uw mening over het voorstel van de BOVAG om kandidaten voor het rijexamen met faalangst al hun tweede examen bij het Bureau Nader Onderzoek Rijvaardigheid (BNOR) te laten doen?<sup>1</sup> 1)
1. Zoals ik al eerder heb aangegeven (Kamerstuknummer 1598) sta ik sympathiek tegenover de gedachte om personen met faalangst een op hun situatie toegesneden examen aan te bieden. Om dit te kunnen realiseren wordt in het kader van Van Goed naar Beter (modernisering van het rijexamen) momenteel door het CBR samen met deskundigen onderzocht hoe faalangst met betrekking tot het rijexamen precies te definiëren is en onder welke voorwaarden faalangstige personen een rijexamen zouden kunnen afleggen in een aangepaste setting. Resultaten van dit onderzoek verwacht ik na de zomer. Het is de bedoeling om voor mensen met faalangst een examen vorm te geven, dat direct toegankelijk zou moeten zijn. Belangrijk daarbij is dat oneigenlijk gebruik van een dergelijk examen voorkomen dient te worden. Ook is het belangrijk dat personen die een dergelijk examen afleggen uiteindelijk tonen dat zij voldoen aan alle vaardigheids- en kenniseisen die aan het in het bezit komen van een rijbewijs worden gesteld.

---

<sup>1</sup> Rij-instructie, april 2006

2. Kunt u aangeven wat er met het BNOR zal gebeuren nu het Versneld Bijzonder Examen voor houders van een buitenlands rijbewijs bij het BNOR is verdwenen waardoor het BNOR een capaciteitsoverschot heeft?
2. Doordat medewerkers tijdelijk vanuit het BNOR bij regionale kantoren van het CBR zijn gedetacheerd en doordat een aantal medewerkers gebruik heeft gemaakt van de pré-pensioenregeling, is er thans geen sprake van een capaciteitsoverschot bij het BNOR als gevolg van het schrappen van het Versneld Bijzonder Examen.
3. Bent u bereid maatregelen te nemen waardoor wordt voorkomen dat kandidaten voor het rijexamen met faalangst eerst drie dure rijexamens moeten doen alvorens rekening wordt gehouden met hun faalangst? Zo ja, welke maatregelen gaat u nemen? Zo nee, waarom niet?
3. Ja, zie hiervoor het antwoord op vraag 1.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs.