

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan  
de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
6 juni 2006	2
Ons kenmerk	Uw kenmerk
HDJZ/AWW/2006-717	-
Onderwerp	
voorhang ontwerp-algemene maatregel van bestuur tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs en ontwerp-algemene maatregel van bestuur tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met de wijziging in de procedure betreffende aanvraag en afgifte van rijbewijzen	

Geachte voorzitter,

Ingevolge artikel 2b van de Wegenverkeerswet 1994 doe ik u hierbij toekomen een ontwerp-algemene maatregel van bestuur tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs en een ontwerp-algemene maatregel van bestuur tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen.

Bij uw Kamer is in behandeling het voorstel van wet tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs (Kamerstukken II, 2005/06, 30 477). De eerstgenoemde concept-algemene maatregel van bestuur betreft de uitwerking van de hoofdlijnen zoals die zijn opgenomen in dit wetsvoorstel. Het betreft vooral technische aanpassingen van bepalingen over het aanvragen van een rijbewijs als gevolg van de voorgenomen vervanging van het bromfietscertificaat door het bromfietsrijbewijs, alsmede het laten vervallen van de bepalingen inzake het bromfietscertificaat. Alleen de bepalingen inzake de registratie van gegevens over bromfietscertificaten zullen nog van kracht blijven tot drie jaar na inwerkingtreding. Dit heeft te maken met het feit dat er nog een overgangsregeling van drie jaar zal gelden ten aanzien van afgegeven bromfietscertificaten. Tevens wordt voorzien in de regeling van de eisen voor het verkrijgen van het bromfietsrijbewijs: een rijvaardigheidsbewijs waarvoor een theorie-examen moet worden afgelegd dat nagenoeg dezelfde inhoud zal hebben als het huidige theorie-examen.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 7895

Tevens is bij uw Kamer in behandeling het voorstel van wet tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen (Kamerstukken II, 2005/06, 30 438). Dit voorstel van wet waaraan het tweede hierbij gevoegde concept van een algemene maatregel van bestuur uitvoering zal geven, beoogt Nederland te doen overstappen op een nieuw rijbewijsdocument in de vorm van een kunststof kaart op creditcardformaat. Het nieuwe document zal beter worden beveiligd dan het oude om rijbewijzen minder fraudegevoelig te maken. De in het concept opgenomen wijzigingen betreffen vooral technische aanpassingen als gevolg van de voorgenomen vervanging van de papieren verklaringen van rijvaardigheid en geschiktheid door een registratie in het rijbewijzenregister en de centrale aanmaak van het nieuwe rijbewijsdocument. Tevens wordt voorzien in een gedetailleerdere registratie van gegevens in het rijbewijzenregister.

Voor een nadere toelichting verwijs ik u naar het gestelde in de desbetreffende nota's van toelichting.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs

**Besluit van**

**houdende wijziging van het Reglement rijbewijzen en het Besluit rijonderricht motorrijtuigen in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs**

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van , nr. HDJZ/, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 110, tweede lid, 111, eerste lid, 113, eerste lid, 116, eerste lid, 118, tweede en derde lid, 119, eerste lid, en 120, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, en de artikelen 9 en 10 van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993;

De Raad van State gehoord (advies van , nr. );

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van , nr. HDJZ/, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**ARTIKEL I**

Het Reglement rijbewijzen wordt als volgt gewijzigd:

**A**

In artikel 15, eerste lid, wordt, onder verlettering van de onderdelen a tot en met g tot b tot en met h, een onderdeel toegevoegd, luidende:

a. bromfietsen (Rijbewijs AM);

**B**

Na artikel 19a wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 19b**

Indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs voor een andere categorie dan AM, geeft degene die belast is met de afgifte van rijbewijzen tevens een rijbewijs af dat geldig is voor het besturen van motorrijtuigen waarvoor een rijbewijs AM is vereist.

C

Artikel 34 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding "1." geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
  2. Het eerste lid, onderdeel b, is niet van toepassing op aanvragen die betrekking hebben op afgifte van een rijbewijs voor de categorie AM.

D

Artikel 35 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding "1." geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
  2. Het eerste lid, onderdeel b, is niet van toepassing op aanvragen die betrekking hebben op afgifte van een rijbewijs voor de categorie AM.

E

In artikel 36, onderdeel c, wordt na "waarvoor het eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs niet geldig is" toegevoegd: , met uitzondering van de rijbewijscategorie AM.

F

In artikel 39, derde lid, wordt "artikel 35, onderdeel b en c, van toepassing" vervangen door: artikel 35, eerste lid, onderdeel b en c, van toepassing op de aanvragen die betrekking hebben op een rijbewijs voor andere categorieën dan AM en artikel 35, eerste lid, onderdeel c, indien het een aanvraag voor een rijbewijs voor de categorie AM betreft.

G

In artikel 40 wordt, onder vernummering van het tweede tot het derde lid, een lid toegevoegd, luidende:

2. Het eerste lid, onderdeel b, is niet van toepassing op aanvragen die betrekking hebben op afgifte van een rijbewijs voor de categorie AM.

H

In artikel 42, eerste, tweede en derde lid, wordt telkens aan het slot een volzin ingevoegd, luidende:

Geen verklaring van geschiktheid behoeft te zijn geregistreerd in het rijbewijsregister voor rijbewijscategorie AM.

I

Artikel 43 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding "1." geplaatst.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

2. Het eerste lid, onderdeel b, is niet van toepassing op aanvragen die betrekking hebben op afgifte van een rijbewijs voor de categorie AM.

J

In artikel 44, eerste lid, onderdeel b, wordt na "waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen" toegevoegd: , met uitzondering van de rijbewijscategorie AM.

K

Artikel 45 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel b, wordt na " waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen" toegevoegd: , met uitzondering van de rijbewijscategorie AM.

2. In het vijfde lid, onderdeel b, wordt na "waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen" toegevoegd: , met uitzondering van de rijbewijscategorie AM.

L

In artikel 46, eerste lid, onderdeel b, wordt na "waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen" toegevoegd: , met uitzondering van de rijbewijscategorie AM.

M

In artikel 47, eerste lid, wordt in de onderdelen b en c, , telkens na "waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen" toegevoegd: , met uitzondering van de rijbewijscategorie AM,.

N

In artikel 48, eerste lid, wordt in de onderdelen b en c, telkens na "waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen" toegevoegd: , met uitzondering van de rijbewijscategorie AM.

O

In artikel 53 wordt, onder vernummering van het eerste tot en met vierde lid tot tweede tot en met vijfde lid, een lid ingevoegd, luidende:

1. Het onderzoek naar de rijvaardigheid voor de rijbewijscategorie AM bestaat uit een theorie-examen.

P

In artikel 56 wordt, onder vernummering van het eerste en tweede lid tot tweede en derde lid, een lid ingevoegd, luidende:

1. Het theorie-examen voor de rijbewijscategorie AM kan slechts worden afgelegd door personen die de leeftijd van zestien jaren hebben bereikt.

Q

Na artikel 60 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 60a

De eisen voor het theorie-examen voor de rijbewijscategorie AM betreffen:

- a. grondige kennis van bij en krachtens de wet vastgestelde, voor bestuurders van bromfietsen geldende voorschriften en het op juiste wijze toepassen van die kennis alsmede van kennis van bij en krachtens de wet vastgestelde, voor andere verkeersdeelnemers dan die bestuurders geldende voorschriften;
- b. kennis van de mogelijkheid van conflicteren van eigen belangen en belangen van andere verkeersdeelnemers;
- c. inzicht in voor de bestuurders van bromfietsen relevante verkeersrisico's en in factoren die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden;
- d. kennis van de hoofdbeginselen van eerste hulp bij ongelukken en van elementaire maatregelen, te treffen bij verkeersongevallen;
- e. basiskennis met betrekking tot de voor de verkeersveiligheid en voor het milieu van belang zijnde voertuigonderdelen;

f. kennis van en inzicht in de invloed van het eigen rijgedrag op de mobiliteits- en milieuproblematiek;

g. kennis van de elementaire beginselen van voertuigbediening en voertuigbeheersing en

h. kennis van mogelijkheden om noodsituaties tijdig te onderkennen, en van gedragsmogelijkheden in noodsituaties.

R

Hoofdstuk VIII, paragrafen 1 tot en met 5 vervallen.

S

Het opschrift van hoofdstuk VIII en paragraaf 6 vervallen.

T

Artikel 197 vervalt.

## **ARTIKEL II**

Het Besluit rijonderricht motorrijtuigen wordt als volgt gewijzigd:

A

1. Artikel 2, onderdeel g, komt te luiden:

g. motorrijtuigen voor het besturen waarvan rijbewijs AM als bedoeld in het Reglement rijbewijzen is vereist (categorie AM).

2. In artikel 7, zesde en zevende lid, wordt "bromfietscertificaat" telkens vervangen door: rijbewijs.

B

In artikel 7, zesde en zevende lid, wordt "met betrekking tot bromfietsen voor het besturen waarvan een bromfietscertificaat ingevolge de Wegenverkeerswet 1994 verplicht is" telkens vervangen door: met betrekking tot voertuigen van de categorie AM.

## **ARTIKEL III**

Indien de aanvrager bij de aanvraag beschikt over een geldig bromfietscertificaat en de aanvraag betrekking heeft op de eerste afgifte van een rijbewijs dat geldig is voor het be-

sturen van bromfietsen, wordt, behoudens de in artikel 33 van het Reglement rijbewijzen genoemde bescheiden, bij de aanvraag tevens dat bromfietscertificaat overgelegd.

#### **ARTIKEL IV**

Indien het Besluit van 28 september 2004, houdende wijziging van het Reglement rijbewijzen (nadere implementatie richtlijn 91/439/EEG, versoepeling legitimatievoorschriften, invoering eis van rechtmatig verblijf examenkandidaten en aanbrengen van een aantal andere wijzigingen) en het Besluit politieregisters (Stb. 483) in werking is getreden op het tijdstip waarop artikel I, onderdeel P, in werking treedt, luidt dit onderdeel als volgt:

P

In artikel 56 wordt, onder vernummering van het eerste tot en met het derde lid tot tweede tot en met het vierde lid, een lid ingevoegd, luidende:

1. Het theorie-examen voor de rijbewijscategorie AM kan slechts worden afgelegd door personen die de leeftijd van zestien jaren hebben bereikt.

#### **Artikel V**

Indien het Besluit van 28 september 2004, houdende wijziging van het Reglement rijbewijzen (nadere implementatie richtlijn 91/439/EEG, versoepeling legitimatievoorschriften, invoering eis van rechtmatig verblijf examenkandidaten en aanbrengen van een aantal andere wijzigingen) en het Besluit politieregisters (Stb. 483) in werking treedt nadat artikel I, onderdeel I, in werking is getreden, wordt in artikel I, onderdeel W, sub 2, van dat besluit het toegevoegde artikellid vernummerd tot 3.

#### **Artikel VI**

Indien het Besluit van...., houdende wijziging van het Reglement rijbewijzen en het Kentekenreglement op een aantal punten van uiteenlopende aard (Stbl. ...) in werking treedt nadat artikel I, onderdeel M, in werking is getreden, luidt artikel I, onderdeel I, sub 2, van dat besluit als volgt:

2. Het derde lid komt te luiden:

3. Indien het overgelegde rijbewijs is afgegeven door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland, dient het op het moment van de aanvraag nog geldig te zijn.

#### **Artikel VII**



1. De artikelen I, onderdelen A tot en met R en T, en II tot en met VI treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip.

2. Artikel I, onderdeel S, treedt in werking drie jaar na inwerkingtreding van dit besluit.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

## **NOTA VAN TOELICHTING**

### **Algemeen deel**

#### **1. Inleiding**

De in dit besluit opgenomen wijzigingen zijn het gevolg van de invoering van een bromfietsrijbewijs door middel van een aparte categorie (de categorie AM) op het nieuwe rijbewijsdocument (Kamerstukken II, vergaderjaar 2005/06, nr. 30 477). Aanleiding voor de invoering hiervan is het hoge ongevalsrisico voor jonge bromfietzers. De invoering van het bromfietsrijbewijs is een van de maatregelen die is genomen om dit ongevalsrisico terug te dringen. Andere maatregelen zijn de kentekening van brom- en snorfietzen, de aanpassing van de snelheidslimiet voor bromfietzers en het streven naar anti-opvoermaatregelen in Europees verband.

#### **2. Gefaseerde invoering van het bromfietsrijbewijs**

In het kader van het project nieuw Rijbewijsdocument (NRD) is ervoor gekozen de categorie voor de bromfiets meteen op het nieuwe rijbewijsdocument te plaatsen. Er is vervolgens voor gekozen om niet te volstaan met invoering van een "loze" categorie (dat is een categorie die wel op het rijbewijs staat, maar nog niet wordt gebruikt, omdat nog niet is voorzien in een rijbewijsplicht en een bijbehorend examen voor de desbetreffende categorie), maar meteen het bromfietscertificaat te vervangen door het bromfietsrijbewijs. Op deze wijze wordt voorkomen dat er nog bromfietscertificaten worden afgegeven, die op enig moment moeten worden ingewisseld tegen een bromfietsrijbewijs. Invoering van het nieuwe rijbewijsdocument wordt voorzien voor 1 oktober 2006.

Consequentie van deze keuze is wel dat op deze korte termijn nog niet kan worden voorzien in een, om reden van de verkeersveiligheid wel voorgenomen, praktijkexamen. Het praktijkexamen zal in de tweede fase worden ingevoerd en is daarom nog niet meegenomen in het onderhavige besluit. Invoering van het praktijkexamen zal zijn beslag krijgen door aanpassing van het Reglement rijbewijzen en het Besluit rijonderricht motorrijtuigen. Uitwerking zal plaatsvinden bij ministeriële regeling. Inwerkingtreding is voorzien voor 1 januari 2008.

#### **3. Belangrijkste wijzigingen**

De eerste fase van invoering van het bromfietsrijbewijs omvat aanpassingen op een tweetal onderwerpen.

De eerste aanpassing betreft de invoering van een aparte categorie op het rijbewijs voor de bromfietzen, categorie AM, met een omschrijving van de daarmee samenhangende bevoegdheid.

De tweede serie aanpassingen betreft de aanpassing van de bepalingen omtrent de aanvraag van rijbewijzen in verband met de invoering van de nieuwe categorie AM. Deze aanpassingen zijn noodzakelijk omdat het hier gaat om de regeling van de aanvraag van een rijbewijs voor een tot nu toe niet bestaande categorie. In het Reglement rijbewijzen is

bijvoorbeeld voor de verschillende soorten aanvragen uitgeschreven waar de aanvraag moet worden ingediend en aan welke vereisten daarbij moet worden voldaan. Zoveel mogelijk is hierbij aangesloten. Aanpassingen zijn evenwel nodig omdat er, in tegenstelling tot de andere rijbewijscategorieën, geen geschiktheidseisen worden gesteld aan bestuurders van bromfietsen.

De reden voor deze keuze wordt als volgt toegelicht. Bij de beantwoording van de vraag of ook aan bestuurders van bromfietsen geschiktheidseisen zouden moeten worden gesteld, is rekening gehouden met de in voorbereiding zijnde derde rijbewijsrichtlijn, omdat deze naar verwachting begin 2006 zal worden vastgesteld. Het concept voor de derde rijbewijsrichtlijn, zoals dat thans luidt, bepaalt dat de lidstaten de keuze hebben of zij geschiktheidseisen stellen. Als zij echter daartoe besluiten, dan gelden volgens bijlage III van die concept-richtlijn dezelfde geschiktheidseisen als bijvoorbeeld voor de rijbewijscategorie B en is er geen mogelijkheid om bij het toepassen van de geschiktheidseisen onderscheid te maken tussen de verschillende soorten bromfietsen.

De keuze om wel geschiktheidseisen te stellen zou echter tot gevolg hebben dat de brommobiel niet meer toegankelijk is voor ouderen die zijn afgekeurd voor het rijbewijs voor de categorie B. Dit zou leiden tot een forse afname van de mobiliteit van de betrokken bestuurders. Door geen geschiktheidseisen te stellen aan bromfietzers blijft, bij een afkeuring voor rijbewijs B, het besturen van een brommobiel nog wel tot de mogelijkheden horen. Het nadeel is wel weer dat er ook aan bestuurders van eensporige bromfietsen (bromfietsen op twee wielen) geen geschiktheidseisen worden gesteld. Nu betreft het hier in zijn algemeenheid jonge bestuurders, die voor het overgrote deel goed gezond zullen zijn. Aan verreweg de meeste geschiktheidseisen zullen deze bestuurders zonder meer voldoen.

Het nadeel van de afnemende mobiliteit van de categorie oudere bestuurders is uiteindelijk zwaarwegender geacht dan de consequentie dat de vorderingsprocedure, op termijn, derhalve na invoering van het praktijkexamen, alleen op het punt van de rijvaardigheid van toepassing zal kunnen zijn.

Het bovenstaande betekent dat bijvoorbeeld bij de aanvraag van een rijbewijs voor categorie AM geen verklaring van geschiktheid vereist is en in het rijbewijsregister behoeft te zijn geregistreerd. Daar waar voor de aanvraag van het bromfietsrijbewijs bij reeds bestaande artikelen is aangesloten, was op dit punt aanpassing nodig.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat bij de formulering van de voorstellen is uitgegaan van de tekst van het Reglement rijbewijzen, zoals dit komt te luiden na inwerking-treding van de wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen.

#### **4. Handhaving**

Zoals hierboven reeds is aangegeven, zijn de wijzigingen vooral van procedurele aard. Deze wijzigingen hebben geen consequenties voor de handhaving. In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat invoering van een bromfietsrijbewijs gunstig wordt geacht voor de handhaving. In de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met invoering van een bromfietsrijbewijs is hierop uitge-

breid ingegaan. Zo zal het onder meer mogelijk worden een bromfietsrijbewijs in te voeren en in te houden.

## **5. Administratieve lasten**

Het onderhavige besluit, dat de eerste fase van de invoering betreft van het bromfietsrijbewijs, zal niet leiden tot meer of andere administratieve lasten dan reeds in de desbetreffende paragraaf uit de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met invoering van een bromfietsrijbewijs is opgenomen. Daarnaast wordt verwezen (zie Kamerstukken II, ..).

### **Artikelsgewijze toelichting**

#### **Artikel I, onderdeel A**

Zoals in het algemeen deel van de toelichting is uiteengezet, heeft het onderhavige besluit uitsluitend betrekking op het regelen van de eerste fase van de invoering van het bromfietsrijbewijs. In deze eerste fase geeft het rijbewijs AM de bevoegdheid tot het besturen van alle soorten bromfietsen, derhalve voor zowel tweewielige bromfietsen als de brommobielen. Het onderhavige artikel voorziet in introductie op het rijbewijs van de categorie AM en bepaalt de reikwijdte van de bevoegdheid voor deze categorie. De definitiebepaling van het begrip bromfiets is opgenomen in artikel 1, eerste lid, onderdeel e, van de Wegenverkeerswet 1994. Deze definitie geldt ook voor het Reglement rijbewijzen.

#### **Artikel I, onderdeel B**

Bij het opstellen van de regelgeving is rekening gehouden met de in voorbereiding zijnde nieuwe derde rijbewijsrichtlijn. Het komt er kort gezegd op neer dat in beginsel een rijbewijs voor elke andere categorie dan AM de bevoegdheid geeft tot het besturen van alle soorten bromfietsen.

Een lidstaat kan echter kiezen voor invoering van een praktijkexamen dat verschillend is naar gelang het soort bromfiets: twee wielen of drie of meer wielen. De lidstaat kan dan door middel van een nationale code een beperking van de bevoegdheid op het rijbewijs aangeven. Nu in de eerste fase van de invoering nog niet is voorzien in praktijkexamens, is er voor gekozen om, in afwachting van de realisatie van de tweede fase van de invoering van het bromfietsrijbewijs, de thans bestaande equivalentie te handhaven. Dit betekent dat elk ander rijbewijs dan AM mede de bevoegdheid geeft tot het besturen van alle soorten bromfietsen, ongeacht het aantal wielen en dat degene die is belast met de afgifte van rijbewijzen bij een aanvraag tot afgifte voor elke andere categorie dan AM, tevens een rijbewijs afgeeft voor de categorie AM. Het onderhavige artikel voorziet hierin.

#### **Artikel I, onderdelen C tot en met N**

In deze artikelen uit het Reglement rijbewijzen is geregeld aan welke eisen welke soort aanvraag moet voldoen. Voor de aanvraag van het bromfietsrijbewijs is zoveel mogelijk bij

deze artikelen aangesloten. Nu is besloten geen geschiktheidseisen te stellen aan bestuurders van bromfietsen, is in al deze artikelen aangegeven, dat bij aanvragen tot afgifte van een rijbewijs voor de categorie AM, geen verklaring van geschiktheid vereist is.

#### **Artikel I, onderdeel O**

Zoals in het algemeen deel reeds is uiteengezet, is er meer tijd nodig om te komen tot de ontwikkeling van een praktijkexamen en eventueel een aangepast theorie-examen voor de verschillende categorieën bromfietsen. Daarom is besloten dat in deze eerste fase het onderzoek naar de rijvaardigheid alleen bestaat uit een theorie-examen dat gelijk is aan het bestaande theorie-examen. Dit artikel voorziet hierin.

#### **Artikel I, onderdeel P**

In dit artikel zijn de leeftijdseisen opgenomen waaraan kandidaten moeten voldoen alvorens zij een theorie-examen mogen afleggen. Ten behoeve van kandidaten voor het bromfietsexamen is thans in het nieuwe eerste lid de minimumleeftijd van 16 jaar opgenomen.

#### **Artikel I, onderdeel Q**

Zoals ook in het algemeen deel van de toelichting is aangegeven, voorziet het onderhavige besluit alleen in invoering van een bromfietsrijbewijs nadat met goed gevolg een theorie-examen is afgelegd. Het onderhavige artikel geeft aan welke eisen thans gelden voor het theorie-examen voor het bromfietsrijbewijs. Het zijn dezelfde exameneisen heeft als voorheen golden voor het examen voor het bromfietscertificaat.

#### **Artikel I, onderdelen R en S**

De in deze onderdelen genoemde paragrafen hebben betrekking op het afschaffen van de bepalingen over het bromfietscertificaat. De in onderdeel R genoemde paragrafen zijn algemeen van aard; de in onderdeel S genoemde paragraaf heeft betrekking op de registratie van het bromfietscertificaat. Er is gekozen voor uitsplitsing van de paragrafen omdat de op de registratie van bromfietscertificaten betrekking hebbende artikelen van kracht blijven totdat alle bromfietscertificaten hun geldigheid hebben verloren.

#### **Artikel I, onderdeel T**

Artikel 60b van de Invoeringswet Wegenverkeerswet 1994, waarvan de intrekking is voorgesteld in het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs (Kamerstukken II, 2005/06, 30 477), voorzagt in de mogelijkheid om bij algemene maatregel van bestuur ten aanzien van de voorwaarden waaraan moest zijn voldaan om voor afgifte van een bromfietscertificaat in aanmerking te komen, onderscheid te maken tussen personen die op het tijdstip van de inwerkingtreding van de Wegenverkeerswet 1994 wel of niet de leeftijd van 16 jaar hadden

bereikt. Artikel 197 betrof een uitwerking van deze mogelijkheid. De invoering van het bromfietscertificaat was in beginsel vooral bedoeld om te voorkomen dat jonge beginnende bromfietzers zonder enige voorbereiding gemotoriseerd aan het verkeer zouden gaan deelnemen. Ter vermijding van complicaties bij de handhaving was de verplichting voor het hebben van een bromfietscertificaat evenwel algemeen geformuleerd. De hierboven beschreven uitzonderingsbepaling was opgenomen om de personen die op het moment van inwerkingtreding reeds een bromfiets mochten besturen, de mogelijkheid te geven zonder theorie-examen het bromfietscertificaat te verkrijgen. Nu ervoor gekozen is een volwaardig rijbewijs voor deze categorie in te voeren, vervalt deze overgangsregeling, aangezien een dergelijke algemene vrijstelling van een rijbewijsplicht niet mogelijk is.

#### **Artikel II**

De in dit artikel opgenomen aanpassingen betreffen de aanpassingen in het Besluit rijonderricht motorrijtuigen. Het betreft uitsluitend wijzigingen die verband houden met de vervanging van het bromfietscertificaat door het bromfietsrijbewijs.

#### **Artikel III**

Dit artikel voorziet in de regeling van de omwisseling van - nog geldige - bromfietscertificaten in een rijbewijs AM. Hiervoor is een periode van drie jaar vastgesteld. In het algemeen deel van de toelichting bij de wet, is in paragraaf 5 uitgebreid op deze overgangspe-riode en de consequenties voor de handhaving ingegaan. Daarnaar wordt verwezen.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

**Besluit van**

**houdende wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen**

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van , nr. HD-JZ/AWW/2005-, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Gelet op de artikelen 111, eerste lid, onderdeel b, 113, eerste lid, 116, eerste lid, 118, tweede en derde lid, 119, eerste en vijfde lid, 120, eerste lid, 121, tweede lid, 124, zevende en achtste lid, 126, vijfde lid, en 130, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

De Raad van State gehoord (advies van , nr. );

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van , nr. HDJZ/AWW/2005-, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

**ARTIKEL I**

Het Reglement rijbewijzen wordt als volgt gewijzigd:

**A**

In de artikelen 2, derde lid, 7, tweede lid, en 9, derde lid, wordt na "de Europese Economische Ruimte" telkens ingevoegd: of Zwitserland.

**B**

Artikel 15, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder verlettering van de onderdelen d en e tot e respectievelijk g, worden twee onderdelen in alfabetische volgorde ingevoegd, luidende:

d. motorrijtuigen, niet zijnde motorrijtuigen van de rijbewijscategorie D, waarvan de toegestane maximum massa meer dan 3500 kg, doch ten hoogste 7500 kg bedraagt, alsmede daardoor voortbewogen aanhangwagens waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 750 kg (Rijbewijs C1);

f. motorrijtuigen, die zijn ingericht voor het vervoer van meer dan 8 doch niet meer dan 16 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, alsmede daardoor voortbewogen

aanhangwagens waarvan de toegestane maximum massa niet meer bedraagt dan 750 kg (Rijbewijs D1);.

2. Onderdeel g (nieuw) komt te luiden:

g. motorrijtuigen van een van de rijbewijscategorieën B, C, C1, D of D1 voor het besturen waarvan de bestuurder in het bezit is van een rijbewijs, met een andere aanhangwagen dan op grond van dat rijbewijs mag worden voortbewogen (rijbewijs E) mits

I. in het geval van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie C1 de toegestane maximum massa van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan de ledige massa van het motorrijtuig en de toegestane maximum massa van het samenstel van trekkend motorrijtuig en aanhangwagen niet meer bedraagt dan 12000 kg of

II. in het geval van een motorrijtuig van de rijbewijscategorie D1 de toegestane maximum massa van de aanhangwagen niet meer bedraagt dan de ledige massa van het motorrijtuig en de toegestane maximum massa van het samenstel van trekkend motorrijtuig en aanhangwagen niet meer bedraagt dan 12000 kg en de aanhangwagen niet wordt gebruikt om personen te vervoeren.

C

In artikel 16 wordt de zinsnede "blijkens de door hem overgelegde verklaring van geschiktheid" vervangen door: blijkens de ten behoeve van hem in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van geschiktheid.

D

In artikel 17, eerste zin, wordt de zinsnede "die blijkens de door hem overgelegde verklaring van rijvaardigheid het praktijkexamen heeft afgelegd met een motorrijtuig dat is voorzien van een automatische gangwissel of van een automatische koppeling, dan wel blijkens de door hem overgelegde verklaring van geschiktheid" vervangen door: die blijkens de ten behoeve van hem in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van rijvaardigheid het praktijkexamen heeft afgelegd met een motorrijtuig dat is voorzien van een automatische gangwissel of van een automatische koppeling, dan wel blijkens de ten behoeve van hem in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van geschiktheid.

E

Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de zinsnede "en die ter verkrijging van een rijbewijs C of D een verklaring van rijvaardigheid overlegt" vervangen door: en ten behoeve van wie in het rijbewijzenregister een verklaring van rijvaardigheid voor de rijbewijscategorie C of D is geregistreerd.

2. In het tweede lid wordt de zinsnede "en die ter verkrijging van een rijbewijs E bij B een verklaring van rijvaardigheid overlegt" vervangen door: en ten behoeve van wie



in het rijbewijzenregister een verklaring van rijvaardigheid voor de categorie E bij B is geregistreerd.

3. In het derde lid wordt de zinsnede “en die ter verkrijging van een rijbewijs E bij C een verklaring van rijvaardigheid overlegt” vervangen door: en ten behoeve van wie in het rijbewijzenregister een verklaring van rijvaardigheid voor de categorie E bij C is geregistreerd.

4. In het vierde lid wordt de zinsnede “en die ter verkrijging van een rijbewijs E bij D een verklaring van rijvaardigheid overlegt” vervangen door: en ten behoeve van wie in het rijbewijzenregister een verklaring van rijvaardigheid voor de categorie E bij D is geregistreerd.

5. In het vijfde lid, onderdeel b, wordt na “de Europese Economische Ruimte” ingevoegd: of Zwitserland.

F

In de artikelen 19 en 19a wordt de zinsnede “blijkens de door hem overgelegde verklaring van geschiktheid” telkens vervangen door: blijkens de ten behoeve van hem in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van geschiktheid.

G

In de artikelen 20 en 21 wordt de zinsnede “blijkens de door hem overgelegde verklaring van rijvaardigheid” telkens vervangen door: blijkens de ten behoeve van hem in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van rijvaardigheid.

H

Na artikel 21 worden twee artikelen ingevoegd, luidende:

**Artikel 21a**

Aan de aanvrager van een rijbewijs, die blijkens de ten behoeve van hem in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van rijvaardigheid het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie C heeft afgelegd met een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs C is vereist, wordt een rijbewijs C en C1 afgegeven.

**Artikel 21b**

Aan de aanvrager van een rijbewijs, die blijkens de ten behoeve van hem in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van rijvaardigheid het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie D heeft afgelegd met een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs D is vereist, wordt een rijbewijs D en D1 afgegeven.

I

De artikelen 22 en 23 komen te luiden:

**Artikel 22**

Aan de aanvrager van een rijbewijs, die blijkt de ten behoeve van hem in het rijbewijsregister geregistreerde verklaring van rijvaardigheid het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie E heeft afgelegd met een aanhangwagen, voortbewogen door een trekend motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs C is vereist, wordt een rijbewijs E afgegeven dat geldig is voor het voortbewegen van een aanhangwagen indien deze wordt voortbewogen door een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs B, C of C1 is vereist en, indien de aanvrager in het bezit is van een rijbewijs D, voor het voortbewegen van een aanhangwagen indien deze wordt voortbewogen door een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs D of D1 is vereist.

**Artikel 23**

Aan de aanvrager van een rijbewijs, die blijkt de ten behoeve van hem in het rijbewijsregister geregistreerde verklaring van rijvaardigheid het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie E heeft afgelegd met een aanhangwagen, voortbewogen door een trekend motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs D is vereist, wordt een rijbewijs E afgegeven dat geldig is voor het voortbewegen van een aanhangwagen indien deze wordt voortbewogen door een motorrijtuig voor het besturen waarvan een rijbewijs B, D of D1 is vereist.

J

In de artikelen 24 en 25 wordt de zinsnede "blijkens de door hem overgelegde verklaring van geschiktheid" telkens vervangen door: blijkens de ten behoeve van hem in het rijbewijsregister geregistreerde verklaring van geschiktheid.

K

In artikel 28, onderdelen b, c en d, wordt telkens na "de Europese Economische Ruimte" ingevoegd: of Zwitserland.

L

Artikel 28 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de eerste volzin vervalt aan het eind van onderdeel c de zinsnede "dan wel".
2. Na de zinsnede "verloren is geraakt of teniet is gegaan," wordt ingevoegd: dan wel,

e. een rijbewijs tegen overlegging van een door het daartoe bevoegde militaire gezag afgegeven bewijs van rijvaardigheid voor het besturen van motorrijtuigen,.

M

In artikel 31 wordt na "de Europese Economische Ruimte" ingevoegd: of Zwitserland.

N

Artikel 33, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel b, sub I, komt te luiden:

I. een op naam van de aanvrager gesteld identiteitsbewijs als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder 1°, 2° of 3°, van de Wet op de identificatieplicht,.

2. In onderdeel b, sub II wordt aan het einde toegevoegd: dan wel.

3. In onderdeel b vervalt sub III; sub IV wordt vernummerd tot sub III.

4. In onderdeel c, sub IV, wordt na "de Europese Economische Ruimte" ingevoegd: of Zwitserland.

5. Onderdeel d komt te luiden:

d. een pasfoto van de aanvrager, die voldoet aan de bij ministeriële regeling vastgestelde eisen.

O

Artikel 34 komt als volgt te luiden:

#### **Artikel 34**

Indien aan de aanvrager nog niet eerder een rijbewijs is afgegeven, dient ten behoeve van hem in het rijbewijzenregister te zijn geregistreerd:

a. een verklaring van rijvaardigheid voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft, waarbij de datum van registratie niet langer dan zes maanden vóór de aanvraag mag liggen;

b. een verklaring van geschiktheid voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen.

P

Artikel 35 komt als volgt te luiden:

**Artikel 35**

Indien de aanvraag betrekking heeft op de vernieuwing van het eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs, dient bij de aanvraag aan de volgende vereisten te worden voldaan:

- a. behoudens de in artikel 33 genoemde bescheiden wordt tevens dat eerder afgegeven rijbewijs overgelegd;
- b. in het rijbewijzenregister is ten behoeve van de aanvrager een verklaring van geschiktheid geregistreerd, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen, indien
  - I. de aanvraag mede betrekking heeft op een der rijbewijscategorieën C, C1, D, D1, E bij C, E bij C1, E bij D of E bij D1,
  - II. de aanvrager de leeftijd van 70 jaren heeft bereikt,
  - III. de aanvrager de leeftijd van 65 jaren heeft bereikt en in het bezit is van een rijbewijs waarvan de geldigheidsduur verstrijkt op of na de dag waarop hij de leeftijd van 70 jaren bereikt,
  - IV. blijkens een aantekening in het rijbewijzenregister naar het oordeel van het CBR de registratie van een dergelijke verklaring noodzakelijk is op grond van de bij het CBR bekend zijnde gegevens met betrekking tot de lichamelijke en geestelijke gesteldheid van de aanvrager dan wel
  - V. blijkens een door het CBR ingevolge artikel 124, tweede lid, van de wet in het rijbewijzenregister aangebrachte aantekening de registratie van een dergelijke verklaring noodzakelijk is;
- c. in het rijbewijzenregister is ten behoeve van de aanvrager een verklaring van rijvaardigheid geregistreerd, waarbij de datum van registratie niet langer dan zes maanden vóór de aanvraag mag liggen, indien blijkens een door het CBR ingevolge artikel 124, tweede lid, van de wet in het rijbewijzenregister aangebrachte aantekening een registratie van een dergelijke verklaring noodzakelijk is.

Q

Artikel 36 komt te luiden:

**Artikel 36**

Indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs dat geldig is voor meer categorieën dan het eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs, dient bij de aanvraag aan de volgende vereisten te worden voldaan:

- a. behoudens de in artikel 33 genoemde bescheiden wordt tevens dat eerder afgegeven rijbewijs overgelegd;
- b. in het rijbewijzenregister is ten behoeve van de aanvrager een verklaring van rijvaardigheid geregistreerd voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft en waarvoor het eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs niet geldig is, waarbij de datum van registratie niet langer dan zes maanden vóór de aanvraag mag liggen;
- c. in het rijbewijzenregister is ten behoeve van de aanvrager een verklaring van geschiktheid geregistreerd, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de

aanvraag mag liggen, voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft en waarvoor het eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs niet geldig is.

R

In artikel 37 wordt de zinsnede "een niet langer dan zes maanden vóór de aanvraag afgegeven verklaring van rijvaardigheid" vervangen door: een niet langer dan zes maanden vóór de aanvraag in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van rijvaardigheid.

S

In artikel 38, tweede lid, wordt na "de Europese Economische Ruimte" ingevoegd: of Zwitserland.

T

Artikel 39 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de zinsnede "afgifte van een rijbewijs" vervangen door: afgifte van een vervangend rijbewijs.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. Indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een nieuw rijbewijs ter vervanging van een eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs dat nog geldig is hetzij zijn geldigheid door het verstrijken van de geldigheidsduur heeft verloren, welk rijbewijs verloren geraakt of teniet gegaan is, dienen de in de voorgaande leden genoemde bescheiden te worden overgelegd en is artikel 35, onderdeel b en c, van toepassing.

U

Artikel 40 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs in verband met een wijziging van de geslachtsnaam, de voornamen, de plaats of datum van geboorte dan wel het geslacht van de aanvrager, dient bij de aanvraag aan de volgende vereisten te worden voldaan:

a. behoudens de in artikel 33 genoemde bescheiden wordt tevens het eerder afgegeven rijbewijs overgelegd;

b. in het rijbewijzenregister is ten behoeve van de aanvrager een verklaring van geschiktheid geregistreerd, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen, indien

I. de aanvraag mede betrekking heeft op een der rijbewijscategorieën C, C1, D, D1, E bij C, E bij C1, E bij D of E bij D1,

II. de aanvrager de leeftijd van 70 jaren heeft bereikt,

III. de aanvrager de leeftijd van 65 jaren heeft bereikt en in het bezit is van een rijbewijs waarvan de geldigheidsduur verstrijkt op of na de dag waarop hij de leeftijd van 70 jaren bereikt dan wel

IV. blijkt een aantekening in het rijbewijzenregister naar het oordeel van het CBR de registratie van een dergelijke verklaring noodzakelijk is op grond van de bij het CBR bekend zijnde gegevens met betrekking tot de lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de aanvrager.

2. In het tweede lid wordt na "de Europese Economische Ruimte" ingevoegd: of Zwitserland.

V

In artikel 41, tweede lid, wordt na "de Europese Economische Ruimte" ingevoegd: of Zwitserland.

W

Artikel 42 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de zinsnede "dienen, behoudens de in artikel 33 genoemde bescheiden, bij de aanvraag tevens het eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs en een niet langer dan een jaar voor de aanvraag afgegeven verklaring van geschiktheid voor iedere rijbewijscategorie waarop de ongeldigverklaring betrekking heeft te worden overgelegd" vervangen door: dient, behoudens de in artikel 33 genoemde bescheiden, tevens het eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs te worden overgelegd en dient in het rijbewijzenregister ten behoeve van de aanvrager een verklaring van geschiktheid te zijn geregistreerd voor iedere rijbewijscategorie waarop de ongeldigverklaring betrekking heeft, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen.

2. In het tweede lid wordt de zinsnede "dienen, behoudens de in artikel 33 genoemde bescheiden, bij de aanvraag tevens een niet langer dan zes maanden vóór de aanvraag afgegeven verklaring van rijvaardigheid en een niet langer dan een jaar vóór de aanvraag afgegeven verklaring van geschiktheid te worden overgelegd voor iedere rijbewijscategorie waarop de ongeldigverklaring betrekking heeft" vervangen door: dienen, behalve dat de in artikel 33 genoemde bescheiden worden overgelegd, in het rijbewijzenregister ten behoeve van de aanvrager voor iedere rijbewijscategorie waarop de ongeldigverklaring betrekking heeft geregistreerd te zijn zowel een verklaring van rijvaardigheid, waarbij de datum van registratie niet langer dan zes maanden vóór de aanvraag mag liggen, als een verklaring van geschiktheid, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen.

3. Het derde lid komt te luiden:

3. Indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs dat geldig is voor dezelfde categorie of categorieën waarvoor een eerder aan de aanvrager afgegeven

rijbewijs dat op grond van artikel 123, eerste lid, onderdeel h, van de wet zijn geldigheid heeft verloren of op grond van artikel 124, eerste lid, onderdeel e, van de wet ongeldig is verklaard, geldig was, dient, behalve dat de in artikel 33 genoemde bescheiden worden overgelegd, in het rijbewijzenregister ten behoeve van de aanvrager een verklaring van geschiktheid te zijn geregistreerd, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen, indien

- a. de aanvraag mede betrekking heeft op een der rijbewijscategorieën C, C1, D, D1, E bij C, E bij C1, E bij D of E bij D1,
- b. de aanvrager de leeftijd van 70 jaren heeft bereikt,
- c. de aanvrager de leeftijd van 65 jaren heeft bereikt en de geldigheidsduur van het eerder aan hem afgegeven, ongeldige, rijbewijs verstrijkt op of na de dag waarop hij de leeftijd van 70 jaren bereikt, dan wel
- d. blijkens een aantekening in het rijbewijzenregister naar het oordeel van het CBR de registratie van een dergelijke verklaring noodzakelijk is op grond van de bij het CBR bekend zijnde gegevens met betrekking tot de lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de aanvrager.

4. In het vierde lid, wordt in de onderdelen b en c telkens na “de Europese Economische Ruimte” ingevoegd: of Zwitserland.

X

Artikel 43 komt te luiden:

#### **Artikel 43**

Indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs ter vervanging van een eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs dat op grond van artikel 123, eerste lid, onderdeel d, van de wet zijn geldigheid heeft verloren, dient bij de aanvraag aan de volgende vereisten te worden voldaan:

- a. behoudens de in artikel 33 genoemde bescheiden wordt tevens het eerder aan de aanvrager afgegeven, ongeldige, rijbewijs overgelegd;
- b. in het rijbewijzenregister is ten behoeve van de aanvrager een verklaring van geschiktheid geregistreerd, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen, indien
  - I. de aanvraag mede betrekking heeft op een der rijbewijscategorieën C, C1, D, D1, E bij C, E bij C1, E bij D of E bij D1,
  - II. de aanvrager de leeftijd van 70 jaren heeft bereikt,
  - III. de aanvrager de leeftijd van 65 jaren heeft bereikt en in het bezit is van een rijbewijs waarvan de geldigheidsduur verstrijkt op of na de dag waarop hij de leeftijd van 70 jaren bereikt, dan wel
  - IV. blijkens een aantekening in het rijbewijzenregister naar het oordeel van het CBR de registratie van een dergelijke verklaring noodzakelijk is op grond van de bij het CBR bekend zijnde gegevens met betrekking tot de lichamelijke en geestelijke geschiktheid van de aanvrager.

Y

Artikel 44, eerste lid, komt te luiden:

1. Indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs tegen overlegging van een rijbewijs, aan de aanvrager afgegeven door het daartoe bevoegde gezag in de Nederlandse Antillen of in Aruba, dient bij de aanvraag aan de volgende vereisten te worden voldaan:

a. behoudens de in artikel 33 genoemde bescheiden wordt tevens het eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs overgelegd;

b. in het rijbewijzenregister is ten behoeve van de aanvrager een verklaring van geschiktheid geregistreerd voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen.

Z

In artikel 45, eerste lid, aanhef, wordt na “de Europese Economische Ruimte” ingevoegd: of Zwitserland.

AA

Artikel 45 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs tegen overlegging van een rijbewijs, aan de aanvrager afgegeven door het daartoe bevoegde gezag in een andere lid-staat van de Europese Gemeenschap of in een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, dient bij de aanvraag aan de volgende vereisten te worden voldaan:

a. behoudens de in artikel 33 genoemde bescheiden wordt bij de aanvraag tevens het door dat gezag afgegeven rijbewijs overgelegd;

b. in het rijbewijzenregister is ten behoeve van de aanvrager een verklaring van geschiktheid geregistreerd voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen, indien

I. de aanvraag mede betrekking heeft op een der rijbewijscategorieën C, C1, D, D1, E bij C, E bij C1, E bij D of E bij D1,

II. het overgelegde rijbewijs is afgegeven voor een kortere geldigheidsduur dan de in de staat van afgifte gebruikelijke termijn van geldigheid;

III. het overgelegde rijbewijs beperkende aantekeningen bevat die niet zijn aangeduid met de geharmoniseerde codes van de Europese Gemeenschap;

IV. de aanvrager op het moment van indiening van de aanvraag de leeftijd van 70 jaren heeft bereikt;

V. de aanvrager op het moment van indiening van de aanvraag de leeftijd van 65 jaren heeft bereikt en in het bezit is van een rijbewijs waarvan de geldigheidsduur verstrijkt op of na de dag waarop de aanvrager de leeftijd van 70 jaren bereikt.



2. Het vijfde lid komt te luiden als volgt:

5. Indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs dat geldig is voor meer categorieën dan het door de aanvrager overgelegde rijbewijs, dient, behoudens aan de in het eerste lid genoemde vereisten, bij de aanvraag aan de volgende vereisten te worden voldaan:

a. in het rijbewijzenregister is ten behoeve van de aanvrager een verklaring van rijvaardigheid geregistreerd voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft en waarvoor het door de aanvrager overgelegde rijbewijs niet geldig is, waarbij de datum van registratie niet langer dan zes maanden vóór de aanvraag mag liggen;

b. in het rijbewijzenregister is ten behoeve van de aanvrager een verklaring van geschiktheid geregistreerd voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft en waarvoor het door de aanvrager overgelegde rijbewijs niet geldig is, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen.

3. In het zesde lid wordt de zinsnede “een niet langer dan zes maanden vóór de aanvraag afgegeven verklaring van rijvaardigheid” vervangen door: een niet langer dan zes maanden vóór de aanvraag in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van rijvaardigheid.

BB

In artikel 46, eerste lid, aanhef, wordt na “de Europese Economische Ruimte” ingevoegd: of Zwitserland.

CC

Artikel 46, eerste lid, komt te luiden:

1. Indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs tegen overlegging van een rijbewijs, aan de aanvrager afgegeven door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland, anders dan in de Nederlandse Antillen, Aruba, in een andere lid-staat van de Europese Gemeenschap of in een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, dient bij de aanvraag aan de volgende vereisten te worden voldaan:

a. behoudens de in artikel 33 genoemde bescheiden wordt tevens het door dat gezag afgegeven rijbewijs overgelegd;

b. in het rijbewijzenregister is ten behoeve van de aanvrager een verklaring van geschiktheid geregistreerd voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen.

DD

In artikel 47, eerste lid, onderdelen b en c, en tweede lid, wordt na “de Europese Economische Ruimte” telkens ingevoegd: of Zwitserland.

EE

Artikel 47, eerste lid, komt te luiden:

1. Indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs tegen overlegging van een rijbewijs, door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland afgegeven aan een aanvrager die vreemdeling in de zin van de Vreemdelingenwet 2000 is en aan wie op grond van diens hoedanigheid van of betrekking tot diplomatiek of consulair personeel dan wel op grond van diens hoedanigheid van of betrekking tot personeel in dienst van een in Nederland gevestigde internationale organisatie door Onze Minister van Buitenlandse Zaken een identiteitsbewijs voor geprivilegieerden is verstrekt, dient bij de aanvraag aan de volgende vereisten te worden voldaan:

- a. behoudens de in artikel 33 genoemde bescheiden wordt tevens het door dat gezag afgegeven rijbewijs overgelegd;
- b. indien het overgelegde rijbewijs is afgegeven door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland, anders dan in een andere lid-staat van de Europese Gemeenschap of in een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, is in het rijbewijsregister een verklaring van geschiktheid geregistreerd voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen;
- c. indien het overgelegde rijbewijs is afgegeven door het daartoe bevoegde gezag in een andere lid-staat van de Europese Gemeenschap of in een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, is in het rijbewijsregister een verklaring van geschiktheid geregistreerd voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen, indien
  - I. de aanvraag mede betrekking heeft op een der rijbewijscategorieën C, C1, D, D1, E bij C, E bij C1, E bij D of E bij D1,
  - II. het overgelegde rijbewijs is afgegeven voor een kortere geldigheidsduur dan de in de staat van afgifte gebruikelijke termijn van geldigheid;
  - III. het overgelegde rijbewijs beperkende aantekeningen bevat die niet zijn aangeduid met de geharmoniseerde codes van de Europese Gemeenschap.

FF

In artikel 48, eerste lid, onderdelen b en c, en tweede lid, wordt na "de Europese Economische Ruimte" telkens ingevoegd: of Zwitserland.

GG

Artikel 48, eerste lid, komt te luiden:

1. Indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs tegen overlegging van een rijbewijs, door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland afgegeven aan een in het kader van het op 19 juni 1951 te Londen gesloten Verdrag tussen de Staten die partij zijn bij het Noord-Atlantisch Verdrag, nopens de rechtspositie van hun krijgsmachten, in Nederland gelegerd lid van een krijgsmacht, een lid van de tot die krijgsmacht behorende civiele dienst of een persoon die behoort tot het gezin van een lid van een krijgsmacht als

hiervoor bedoeld of tot het gezin van een tot de civiele dienst van zodanige krijgsmacht behorende persoon, dient bij de aanvraag aan de volgende vereisten te worden voldaan:

a. behoudens de in artikel 33 genoemde bescheiden wordt tevens het door dat gezag afgegeven rijbewijs overgelegd;

b. indien het overgelegde rijbewijs is afgegeven door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland, anders dan in een andere lid-staat van de Europese Gemeenschap of in een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, is in het rijbewijsregister ten behoeve van de aanvrager een verklaring van geschiktheid geregistreerd voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen;

c. indien het overgelegde rijbewijs is afgegeven door het daartoe bevoegde gezag in een andere lid-staat van de Europese Gemeenschap of in een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, is in het rijbewijsregister ten behoeve van de aanvrager een verklaring van geschiktheid geregistreerd voor iedere rijbewijscategorie waarop de aanvraag betrekking heeft, waarbij de datum van registratie niet langer dan een jaar vóór de aanvraag mag liggen, indien

I. de aanvraag mede betrekking heeft op een der rijbewijscategorieën C, C1, D, D1, E bij C, E bij C1, E bij D of E bij D1,

II. het overgelegde rijbewijs is afgegeven voor een kortere geldigheidsduur dan de in de staat van afgifte gebruikelijke termijn van geldigheid;

III. het overgelegde rijbewijs beperkende aantekeningen bevat die niet zijn aangeduid met de geharmoniseerde codes van de Europese Gemeenschap.

HH

Na artikel 48 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 48a**

Indien op het moment van uitreiking van het rijbewijs het eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs verloren is geraakt of teniet is gegaan, dient de aanvrager een proces-verbaal over te leggen terzake van verlies of tenietgaan van het rijbewijs, in Nederland op ambtseed opgemaakt door een ambtenaar, belast met de uitvoering van de politietaak. In het proces-verbaal dienen de omstandigheden waaronder het rijbewijs verloren is geraakt of teniet is gegaan, te worden omschreven.

II

Artikel 49 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt na "de Europese Economische Ruimte" ingevoegd: of Zwitserland.

2. Het vierde lid komt te luiden:

4. Indien twijfel bestaat aan de juistheid van de in het overgelegde rijbewijs opgenomen gegevens, dan wel overigens onvoldoende zekerheid bestaat over de identiteit van de aanvrager, worden de in het rijbewijsregister geregistreerde gegevens van het eerder afgegeven rijbewijs geraadpleegd.

3. Het vijfde lid vervalt.

JJ

Artikel 50 komt te luiden:

#### **Artikel 50**

Verklaringen van rijvaardigheid worden op aanvraag en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief door het CBR in het rijbewijsregister geregistreerd ten behoeve van een ieder die bij een onderzoek naar de rijvaardigheid voor het besturen van motorrijtuigen van de rijbewijscategorie waarvoor de verklaring wordt verlangd, aan de daarvoor bij ministeriële regeling vastgestelde eisen blijkt te voldoen.

KK

Artikel 52 vervalt.

LL

Onder vervanging van de puntkomma aan het einde van artikel 55, tweede lid, onderdeel b, door een punt, vervalt onderdeel c.

MM

In artikel 59, derde lid, wordt na "de Europese Economische Ruimte" ingevoegd: of Zwitserland.

NN

Artikel 59 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, onderdeel b, komt te luiden:

b. een op naam van de aanvrager gesteld identiteitsbewijs als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder 1°, 2° of 3°, van de Wet op de identificatieplicht dan wel een eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs dat hetzij nog geldig is hetzij zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur;

2. Onder vervanging van de puntkomma aan het eind van onderdeel d van het eerste lid door een punt, vervalt onderdeel e van het eerste lid.

3. Het derde lid komt te luiden:

3. Indien de aanvraag betrekking heeft op het theorie-examen C of D, dient aan de volgende vereisten te worden voldaan:

I. een aan de aanvrager afgegeven rijbewijs B wordt overgelegd dat hetzij nog geldig is, hetzij zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur;

II. in het rijbewijzenregister is ten behoeve van de aanvrager een verklaring van rijvaardigheid voor de rijbewijscategorie B geregistreerd, waarbij de datum van registratie niet langer dan zes maanden voor het theorie-examen mag liggen; dan wel

III. een niet langer dan een jaar voor het theorie-examen afgegeven theorie-certificaat voor de rijbewijscategorie B wordt overgelegd.

Voor de toepassing van dit lid wordt met een aan de aanvrager afgegeven rijbewijs B dat hetzij nog geldig is, hetzij zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, gelijkgesteld een door het daartoe bevoegde gezag in een andere lidstaat van de Europese Gemeenschap of in een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland aan de aanvrager afgegeven geldig rijbewijs B.

OO

Artikel 67 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, onderdeel b, komt te luiden:

b. een op naam van de aanvrager gesteld identiteitsbewijs als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder 1°, 2° of 3°, van de Wet op de identificatieplicht dan wel een eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs dat hetzij nog geldig is hetzij zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur.

2. In het zevende lid, onderdeel a, wordt na "de Europese Economische Ruimte" ingevoegd: of Zwitserland.

3. In het zevende lid, onderdeel b, wordt de zinsnede "een niet langer dan zes maanden voor het examen afgegeven verklaring van rijvaardigheid voor de rijbewijscategorie B" vervangen door: een in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van rijvaardigheid voor de rijbewijscategorie B, waarbij de datum van registratie niet langer dan zes maanden voor het examen mag liggen.

4. In het achtste lid, onderdeel a, wordt na "de Europese Economische Ruimte" ingevoegd: of Zwitserland.

5. In het achtste lid, onderdeel b, wordt de zinsnede "een niet langer dan zes maanden voor het examen afgegeven verklaring van rijvaardigheid voor de rijbewijscategorie C" vervangen door: een in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van rijvaardigheid voor de rijbewijscategorie C, waarbij de datum van registratie niet langer dan zes maanden voor het examen mag liggen.

6. In het negende lid wordt na "de Europese Economische Ruimte" ingevoegd: of Zwitserland.

PP

Artikel 69, tweede lid, onderdeel b, komt te luiden:

b. een in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van rijvaardigheid, waarbij de datum van registratie niet langer dan zes maanden voor de aanvraag mag liggen.

QQ

Het opschrift van hoofdstuk III, § 5 komt te luiden:

§ 5. Registratie van verklaringen van rijvaardigheid.

RR

In de artikelen 85 en 89 wordt telkens de zinsnede "reikt het CBR hem een verklaring van rijvaardigheid uit voor de rijbewijscategorie waarvoor de aanvrager aan die eisen heeft voldaan" vervangen door: registreert het CBR ten behoeve van de aanvrager een verklaring van rijvaardigheid voor de rijbewijscategorie waarvoor de aanvrager aan die eisen heeft voldaan in het rijbewijzenregister.

SS

Artikel 97 komt te luiden:

**Artikel 97**

1. Verklaringen van geschiktheid worden op aanvraag en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief door het CBR in het rijbewijzenregister geregistreerd ten behoeve van een ieder die voldoet aan de bij ministeriële regeling vastgestelde eisen met betrekking tot de lichamelijke en geestelijke geschiktheid tot het besturen van motorrijtuigen. Het CBR doet van deze registratie mededeling aan de aanvrager.

2. In afwijking van het eerste lid wordt ten behoeve van degene wiens rijbewijs op grond van artikel 132, tweede lid, van de wet ongeldig is verklaard wegens het niet verlenen van de vereiste medewerking aan de hem opgelegde verplichting zich te onderwerpen aan een educatieve maatregel ter bevordering van de geschiktheid, gedurende een periode van ten hoogste drie jaren na de ongeldigverklaring van het rijbewijs geen verklaring van geschiktheid in het rijbewijzenregister geregistreerd zo lang hij niet alsnog aan die verplichting heeft voldaan.

TT

Artikel 99 vervalt.

UU

In artikel 100, derde lid, onderdeel c, wordt “voor een of meer van de rijbewijscategorieën C, D, E bij C of E bij D” vervangen door: voor een of meer van de rijbewijscategorieën C, C1, D, D1, E bij C, E bij C1, E bij D of E bij D1.

VV

In artikel 101, tweede lid, onderdeel b, sub III, wordt “voor een of meer van de rijbewijscategorieën C, D, E bij C of E bij D” vervangen door: voor een of meer van de rijbewijscategorieën C, C1, D, D1, E bij C, E bij C1, E bij D of E bij D1.

WW

Het opschrift van hoofdstuk IV, § 3 komt te luiden:

§ 3. Registratie van verklaringen van geschiktheid.

XX

Artikel 103 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt de zinsnede “geeft het voor die categorie of categorieën een verklaring van geschiktheid af” vervangen door: registreert het ten behoeve van de aanvrager voor die categorie of categorieën een verklaring van geschiktheid in het rijbewijzenregister.

2. In het tweede lid wordt de zinsnede “tekent het CBR die termijn aan op de verklaring van geschiktheid” vervangen door: registreert het CBR die termijn in het rijbewijzenregister.

3. In het vierde lid wordt de zinsnede “geeft het CBR een verklaring van geschiktheid af waarin de noodzakelijk geachte aanpassingen aan het motorrijtuig dan wel de door de bestuurder te gebruiken kunst- of hulpmiddelen zijn aangeduid met een bij ministeriële regeling vastgestelde codering” vervangen door: registreert het CBR de noodzakelijk geachte aanpassingen aan het motorrijtuig dan wel de door de bestuurder te gebruiken kunst- of hulpmiddelen in het rijbewijzenregister door middel van een bij ministeriële regeling vastgestelde codering.

4. In het vijfde lid wordt de zinsnede “geeft het CBR een verklaring van geschiktheid af waarin dat gebied is aangeduid met een bij ministeriële regeling vastgestelde codering” vervangen door: registreert het CBR dat gebied in het rijbewijzenregister door middel van een bij ministeriële regeling vastgestelde codering.

5. In het zesde lid wordt de zinsnede "geeft het CBR een verklaring van geschiktheid af waarin die beperking is aangeduid met een bij ministeriële regeling vastgestelde codering" vervangen door: registreert het CBR die beperking in het rijbewijsregister door middel van een bij ministeriële regeling vastgestelde codering.

YY

Artikel 104 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Indien de aanvrager van een verklaring van geschiktheid een mededeling heeft ontvangen dat geen verklaring van geschiktheid in het rijbewijsregister wordt geregistreerd, dat een verklaring van geschiktheid wordt geregistreerd voor minder categorieën dan waarop de aanvraag betrekking heeft, of dat in het rijbewijsregister een termijn als bedoeld in artikel 103, tweede lid, dan wel een gecodeerde aanduiding als bedoeld in artikel 103, vierde, vijfde of zesde lid, is geregistreerd, kan hij binnen vier weken na ontvangst daarvan het CBR verzoeken een of meer artsen aan te wijzen voor een keuring of herkeuring op zijn eigen kosten.

2. Het tweede lid vervalt.

3. Het derde tot en met vijfde lid worden vernummerd tot tweede tot en met vierde lid.

4. Het zesde lid wordt vernummerd tot vijfde lid en komt te luiden:

5. Een op grond van artikel 103 geregistreerde verklaring van geschiktheid vervalt door een mededeling als bedoeld in het vierde lid.

ZZ

Artikel 104a vervalt.

AAA

In artikel 105, tweede lid, wordt onder vervanging van de punt aan het eind van onderdeel c door een puntkomma, een onderdeel d ingevoegd, luidende:

d. indien de aanvraag betrekking heeft op de afgifte van een rijbewijs tegen overlegging van een door het militaire gezag afgegeven bewijs van rijvaardigheid.

BBB

Na artikel 105 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 105a**



1. Aan de aanvrager aan wie eerder een rijbewijs is afgegeven dat verloren is geraakt of teniet is gegaan dan wel versleten of geheel of ten dele onleesbaar is, wordt overeenkomstig artikel 120, eerste lid, van de wet een vervangend rijbewijs afgegeven indien

a. het rijbewijs dat verloren is geraakt of teniet is gegaan dan wel versleten of geheel of ten dele onleesbaar is, mede is afgegeven voor een der rijbewijscategorieën C, C1, D, D1, E bij C, E bij C1, E bij D of E bij D1;

b. de geldigheidsduur van het rijbewijs dat verloren is geraakt of teniet is gegaan dan wel versleten of geheel of ten dele onleesbaar is, verstrijkt op of na de dag waarop de aanvrager de leeftijd van 70 jaren bereikt;

c. het rijbewijs dat verloren is geraakt of teniet is gegaan dan wel versleten of geheel of ten dele onleesbaar is, geldig is tot de dag waarop de in het rijbewijzenregister geregistreerde termijn waarvoor de houder naar verwachting geschikt zal zijn voor het besturen van motorrijtuigen verstrijkt;

d. uit een aantekening in het rijbewijzenregister blijkt dat de houder bij de aanvraag van een nieuw rijbewijs dient aan te tonen dat hij beschikt over de lichamelijke en geestelijke geschiktheid die is vereist voor het besturen van motorrijtuigen van de categorie of categorieën waarop het onderzoek betrekking heeft;

e. de aanvrager een vreemdeling is in de zin van de Vreemdelingenwet 2000, en geen onderdaan van een lid-staat van de Europese Gemeenschap of een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, en hij niet rechtmatig in Nederland verblijft als bedoeld in artikel 8, onder a tot en met d en l, van die wet.

2. Degene die ingevolge artikel 120 van de wet een vervangend rijbewijs afgeeft, plaatst in het af te geven vervangende rijbewijs een bij ministeriële vastgestelde codering met betrekking tot het rijbewijs waarvoor dat vervangende rijbewijs in de plaats treedt.

CCC

In de artikelen 107, 111, 112, 113, 115, 116 en 118 wordt na “de Europese Economische Ruimte” telkens ingevoegd: of Zwitserland.

DDD

Artikel 118b vervalt.

EEE

Het opschrift van hoofdstuk V, § 2 komt te luiden:

§ 2. Eisen ten aanzien van de bestelling, het transport, de beveiliging, de controle en de administratie van rijbewijzen

FFF

Artikel 119 komt te luiden:

1. Rijbewijzen worden door tussenkomst van de Dienst Wegverkeer bij de leverancier besteld.

2. De met de afgifte van rijbewijzen belaste autoriteiten houden een registratie bij van de voor de bestelling van rijbewijzen geautoriseerde medewerkers.

GGG

Artikel 120 komt te luiden:

**Artikel 120**

Het transport van rijbewijzen van de leverancier naar de met de afgifte van rijbewijzen belaste autoriteiten vindt plaats volgens de daarvoor bij ministeriële regeling vastgestelde procedure.

HHH

In artikel 121 wordt "Blanco rijbewijzen" vervangen door: Rijbewijzen.

III

Het opschrift van hoofdstuk V, § 3 vervalt.

JJJ

Artikel 122 komt te luiden:

**Artikel 122**

1. De met de afgifte belaste autoriteiten registreren de ontvangst van de afgeleverde rijbewijzen in het rijbewijzenregister en controleren de levering op juistheid en volledigheid. Onjuiste rijbewijzen worden terstond per aangetekende post naar de Dienst Wegverkeer gezonden, waar ze worden vernietigd.

2. De met de afgifte belaste autoriteiten controleren maandelijks aan de hand van de in het rijbewijzenregister opgeslagen gegevens welke rijbewijzen niet binnen drie maanden na de datum waarop het besluit tot afgifte is genomen, zijn uitgereikt. Deze rijbewijzen worden per aangetekende post naar de Dienst Wegverkeer gezonden, waar ze worden vernietigd.

KKK

Artikel 123 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. De Dienst Wegverkeer zendt in de eerste helft van elke kalendermaand aan de gemeenten een factuur voor en een opgave van de in de aan die maand voorafgaande

maand door de burgemeesters van die gemeenten bestelde rijbewijzen en betreffende de bij die burgemeesters ingediende, tot de Dienst Wegverkeer gerichte aanvragen.

2. Het tweede, derde, vijfde en zesde lid vervallen. Het vierde lid wordt vernummerd tot tweede lid.

LLL

Na artikel 123 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 123a**

De met de afgifte van rijbewijzen belaste autoriteiten vernietigen de in het kader van de aanvraag overgelegde en door de uitreiking van een nieuw dan wel vervangend rijbewijs ongeldig geworden rijbewijzen.

MMM

Hoofdstuk V, § 4 wordt vernummerd tot § 3.

NNN

Artikel 124 wordt als volgt gewijzigd:

1. Na "de met de afgifte van rijbewijzen verband houdende materialen" wordt ingevoegd: en apparatuur.

2. Er wordt een zin toegevoegd, luidende:

De met de afgifte van rijbewijzen belaste autoriteiten dragen er zorg voor dat toegangspassen en gebruikercodes tot de met de afgifte van rijbewijzen verband houdende apparatuur alleen worden gebruikt door de onder hen ressorterende, met de afgifte van rijbewijzen belaste medewerkers aan wie de desbetreffende toegangspassen en gebruikerscodes zijn toegekend.

OOO

Artikel 125 wordt als volgt gewijzigd:

1. De zinsnede "blanco" vervalt.

2. Er wordt een zin toegevoegd, luidende:

De met de afgifte van rijbewijzen verband houdende apparatuur wordt geplaatst in een beveiligde ruimte.

PPP

In artikel 126 wordt na "met de afgifte van rijbewijzen verband houdende materialen" ingevoegd: en apparatuur.

QQQ

Artikel 127 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de eerste zin wordt na "met de afgifte van rijbewijzen verband houdende materialen" ingevoegd: en apparatuur.

2. De zinsnede "verschreven en anderszins onbruikbare documenten" wordt vervangen door: onjuiste documenten.

3. De derde volzin vervalt.

RRR

Artikel 128 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. De met de afgifte van rijbewijzen belaste autoriteiten dragen zorg voor een op schrift gestelde beveiligingsprocedure, die in ieder geval voorschriften bevat met betrekking tot:

- de toegang van personen tot en het beheer van rijbewijzen, de met de afgifte van rijbewijzen verband houdende materialen, apparatuur, toegangspassen en gebruikerscodes tot de apparatuur;
- de verantwoordelijkheden van de beveiligingsfunctionaris, bedoeld in het vijfde lid;
- de functiescheiding tussen de bij de aanvraag, het besluit tot afgifte, het beheer en de uitreiking van rijbewijzen betrokken functionarissen.

2. Onder vernummering van het tweede tot en met vierde lid tot vijfde tot en met zevende lid, worden drie leden ingevoegd, luidende:

2. Indien het als gevolg van de omvang van het ambtelijk apparaat van een met de afgifte van rijbewijzen belaste autoriteit niet mogelijk is om te allen tijde te voldoen aan de in het eerste lid, onder c, gestelde eis van functiescheiding, kan daarvan met inachtneming van het derde en vierde lid worden afgeweken.

3. In de situatie, bedoeld in het tweede lid, wordt schriftelijk vastgelegd:

- de reden waarom tijdelijk niet aan de eis van functiescheiding kan worden voldaan;
- de periode waarin niet aan de eis van functiescheiding wordt voldaan;
- de namen van de functionarissen die in de onder b bedoelde periode zijn belast met de aanvraag, het besluit tot afgifte, het beheer en de uitreiking van rijbewijzen.

4. Na afloop van de periode, bedoeld in het derde lid, controleert de beveiligingsfunctionaris, bedoeld in het vijfde lid, of de aanvraag, het besluit tot afgifte, het beheer en de uitreiking van rijbewijzen op de voorgeschreven wijze hebben plaatsgevonden. Indien de aanvraag, het besluit tot afgifte, het beheer en de uitreiking van rijbewijzen niet op de

voorgeschreven wijze hebben plaatsgevonden, wordt gehandeld overeenkomstig artikel 130, tweede lid.

SSS

In artikel 129 wordt "ontvreemdingsrisico's" vervangen door: ontvreemdings- en frauderisico's.

TTT

Artikel 130 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het eerste tot en met derde lid tot tweede tot en met vierde lid, wordt een lid toegevoegd, luidende:

1. De met de afgifte belaste autoriteiten controleren maandelijks de voorraad rijbewijzen aan de hand van de in het rijbewijzenregister opgeslagen gegevens.

2. In het tweede lid (nieuw) wordt na "met de afgifte van rijbewijzen verband houdende materialen" ingevoegd: en apparatuur.

2. Onderdeel b van het derde lid (nieuw) komt te luiden:

b. het nummer alsmede de persoonsgegevens van ieder ontvreemd, vermist of vernietigd rijbewijs;

3. Onderdeel c van het derde lid (nieuw) vervalt.

4. Onderdeel d van het derde lid (nieuw) wordt vernummerd tot onderdeel c.

UUU

In artikel 134, vierde lid, wordt "een of meer van de rijbewijscategorieën B, C, D en E" vervangen door: een of meer van de rijbewijscategorieën B, C, C1, D, D1 en E.

VVV

Artikel 135 komt te luiden:

#### **Artikel 135**

1. Indien het onderzoek betrekking heeft op de rijbewijscategorieën B, C, C1, D, D1 en E, wordt eerst een rijproef voor de categorie E bij C afgenomen. Indien betrokkene blijktens die rijproef aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt aangenomen dat hij mede voldoet aan de eisen voor de categorieën C, E bij C1, C1, E bij D, D, E bij D1, D1, E bij B en B.

2. Indien betrokkene blijktens de rijproef voor de categorie E bij C niet aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt een rijproef voor de categorie C afgenomen. Indien betrokkene blijktens die rijproef aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet,

wordt aangenomen dat hij mede voldoet aan de eisen voor de categorieën E bij C1, C1, E bij D, D, E bij B en B.

3. Indien betrokkene blijkt de rijproef voor de categorie C niet aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt een rijproef voor de categorie E bij D afgenomen. Indien betrokkene blijkt de rijproef aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt aangenomen dat hij mede voldoet aan de eisen voor de categorieën D, E bij D1, D1, E bij B en B.

4. Indien betrokkene blijkt de rijproef voor de categorie E bij D niet aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt een rijproef voor de categorie D afgenomen. Indien betrokkene blijkt de rijproef aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt aangenomen dat hij mede voldoet aan de eisen voor de categorieën E bij D1, D1, E bij B en B.

5. Indien betrokkene blijkt de rijproef voor de categorie D niet aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt een rijproef voor de categorie E bij C1 afgenomen. Indien betrokkene blijkt de rijproef aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt aangenomen dat hij mede voldoet aan de eisen voor de categorie E bij D1, D1 en B.

6. Indien betrokkene blijkt de rijproef voor de categorie E bij C1 niet aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt een rijproef voor de categorie C1 afgenomen. Indien betrokkene blijkt de rijproef aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt aangenomen dat hij mede voldoet aan de eisen voor de categorie E bij D1, D1 en B.

7. Indien betrokkene blijkt de rijproef voor de categorie C1 niet aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt een rijproef voor de categorie E bij D1 afgenomen. Indien betrokkene blijkt de rijproef aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt aangenomen dat hij mede voldoet aan de eisen voor de categorie D1, E bij B en B.

8. Indien betrokkene blijkt de rijproef voor de categorie E bij D1 niet aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt een rijproef voor de categorie D1 afgenomen. Indien betrokkene blijkt de rijproef aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt aangenomen dat hij mede voldoet aan de eisen voor de categorie E bij B en B.

9. Indien betrokkene blijkt de rijproef voor de categorie D1 niet aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt een rijproef voor de categorie E bij B afgenomen. Indien betrokkene blijkt de rijproef aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt aangenomen dat hij mede voldoet aan de eisen voor de categorie B.

10. Indien betrokkene blijkt de rijproef voor de categorie E bij B niet aan de voor die categorie gestelde eisen voldoet, wordt een rijproef voor de categorie B afgenomen.

WWW

Artikel 145 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding "1." geplaatst.

2. Onderdeel a komt te luiden:

a. geslachtsnaam, voorvoegsels, eerste voornaam voluit, voorletters van eventuele overige voornamen, burgerlijke staat, plaats en datum en eventueel land van geboorte, geslacht, en sociaal-fiscaal nummer van degenen aan wie een rijbewijs is afgegeven;

3. Onder verlettering van de onderdelen b en c tot c en d, wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

b. indien in het rijbewijs op verzoek van de houder diens adellijke titel of predikaat zijn vermeld, adellijke titel of predikaat;

4. Onderdeel c (nieuw) komt te luiden:

c. indien in het rijbewijs op verzoek van de houder naamsgegevens van diens huidige echtgenoot, echtgenote of geregistreerd partner, dan wel van de laatste gewezen echtgenoot, echtgenote of geregistreerd partner zijn vermeld, geslachtsnaam, voorvoegsels en adellijke titel of predikaat van die huidige echtgenoot, echtgenote of geregistreerd partner, dan wel van de laatste gewezen echtgenoot, echtgenote of geregistreerd partner;

5. Onder verlettering van de onderdelen d (oud) tot en met i tot h tot en met m worden drie onderdelen ingevoegd, luidende:

e. pasfoto en handtekening van degene aan wie een rijbewijs is afgegeven;

f. verklaringen van rijvaardigheid;

g. verklaringen van geschiktheid;

6. In onderdeel j (nieuw) wordt na "afgifte" ingevoegd: en uitreiking.

7. In onderdeel l (nieuw) vervalt de zinsnede "en die niet als vermist of gestolen staan geregistreerd".

8. Onder verlettering van de onderdelen j (oud) tot en met o tot o tot en met t wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

n. gegevens omtrent het verlies van geldigheid van rijbewijzen ingevolge artikel 123a van de wet;

9. Onderdeel t (nieuw) komt te luiden:

t. gegevens omtrent aanvragen van rijbewijzen, waaronder het aanvraagnummer, de status van de aanvraag en inloggegevens van de bij de aanvraag betrokken medewerkers van de met de afgifte belaste autoriteit;

10. Onder verlettering van onderdeel p (oud) tot onderdeel v, wordt een nieuw onderdeel ingevoegd, luidende:

u. gegevens omtrent blanco rijbewijzen die ter beschikking zijn gesteld aan de met de afgifte van rijbewijzen belaste instanties;

11. Toegevoegd wordt een tweede lid, luidende:

2. De gegevens blijven bewaard nadat een rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren.

XXX

Artikel 146 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder verlettering van de onderdelen a tot en met f tot b tot en met g, wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

a. de aanvraag van rijbewijzen, bedoeld in artikel 113, eerste lid, van de wet;.

2. In onderdeel e (nieuw) wordt "de bij de aanvraag van een rijbewijs overgelegde verklaring van geschiktheid" vervangen door: de in het rijbewijzenregister geregistreerde verklaring van geschiktheid.

3. In onderdeel f (nieuw) wordt "artikel 145, onderdeel g" vervangen door: artikel 145, onderdeel k.

4. In onderdeel g (nieuw) wordt "artikel 145, onderdeel h" vervangen door onderdeel l.

YYY

In artikel 147, onderdeel c, wordt "artikel 145, onderdeel h" vervangen door: artikel 145, onderdeel l.

ZZZ

Artikel 148 wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder verlettering van de onderdelen a tot en met e tot c tot en met g worden twee onderdelen toegevoegd, luidende:

a. de verklaring van rijvaardigheid;

b. de verklaring van geschiktheid;.

2. In onderdeel d (nieuw) wordt na "bedoeld in de artikelen" ingevoegd: 124, vierde lid,.

3. In onderdeel f (nieuw) wordt na "bedoeld in de artikelen" ingevoegd: 124, eerste lid, onder d,.

4. In onderdeel g (nieuw) wordt "artikel 145, onderdeel h." vervangen door: artikel 145, onderdeel l,.

5. Toegevoegd wordt een onderdeel, luidende:

h. de aantekening, bedoeld in artikel 124, zevende lid en achtste lid, van de wet.

AAAA

Onder vervanging van het punt aan het einde van onderdeel b van artikel 152 door een puntkomma, worden twee onderdelen toegevoegd, luidende:

c. vermissing of diefstal, bedoeld in artikel 145, onderdeel k;



d. de aanvraag van rijbewijzen, waaronder de stand van zaken betreffende de aanvraag.

BBBB

Artikel 153 vervalt.

CCCC

In artikel 153a wordt "degene die ingevolge artikel 124, tweede lid, van de wet is belast met de ongeldigverklaring," vervangen door: het CBR.

DDDD

In artikel 155 wordt na "de Europese Economische Ruimte" telkens ingevoegd: of Zwitserland.

EEEE

In artikel 156, onderdeel i, wordt "onderdelen a, b en c" vervangen door: onderdelen a, b, c en d.

FFFF

Artikel 174 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid vervalt "hetzij nog geldig is hetzij".
2. Het tweede lid alsmede de aanduiding "1." voor het eerste lid vervallen.

GGGG

De artikelen 175 tot en met 177 vervallen.

HHHH

Artikel 178 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid vervalt "hetzij nog geldig is hetzij".
2. Het tweede lid alsmede de aanduiding "1." voor het eerste lid vervallen.

IIII

De artikelen 180 tot en met 182 vervallen.

JJJJ

In artikel 183, eerste en derde lid, vervalt telkens "hetzij nog geldig is hetzij".

KKKK

Artikel 184 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "59, eerste lid, onderdeel e" vervangen door: 59, derde lid. Tevens vervalt de zinsnede "hetzij nog geldig is hetzij".

2. In het tweede lid vervalt de zinsnede "hetzij nog geldig is, hetzij".

LLLL

Artikel 186 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid vervalt.

2. Het tweede en derde lid worden vernummerd tot eerste en tweede lid. In die leden vervalt telkens "hetzij nog geldig is hetzij".

MMMM

De artikelen 188 tot en met 190 vervallen.

NNNN

Artikel 192 vervalt.

OOOO

In de artikelen 195 en 196 vervalt telkens "hetzij nog geldig is hetzij".

PPPP

Artikel 197, derde lid, onderdeel c, komt te luiden:

c. een op naam van de aanvrager gesteld identiteitsbewijs als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder 1°, 2° of 3°, van de Wet op de identificatieplicht.

## **ARTIKEL II**

Het Besluit van 28 september 2004, houdende wijziging van het Reglement rijbewijzen (nadere implementatie richtlijn 91/439/EEG, versoepeling legitimatievoorschriften, invoering eis van rechtmatig verblijf examenkandidaten en aanbrengen van een aantal andere wijzigingen) en het Besluit politieregisters (Stb. 483) wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel I, onderdeel U, wordt na “de Europese Economische Ruimte” ingevoegd: of Zwitserland.

B

Artikel I, onderdeel U, komt te luiden:

#### **Artikel 50**

1. Verklaringen van rijvaardigheid worden op aanvraag en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief door het CBR in het rijbewijzenregister geregistreerd ten behoeve van een ieder die bij een onderzoek naar de rijvaardigheid voor het besturen van motorrijtuigen van de rijbewijscategorie waarvoor de verklaring wordt verlangd, aan de daarvoor bij ministeriële regeling vastgestelde eisen blijkt te voldoen.

2. Aan degene die vreemdeling in de zin van de Vreemdelingenwet 2000 is, en geen onderdaan van een lidstaat van de Europese Gemeenschap of een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, wordt een verklaring van rijvaardigheid slechts afgegeven indien hij rechtmatig in Nederland verblijft als bedoeld in artikel 8, onder a tot en met d en m, van die wet.

C

In artikel I, onderdeel V, wordt na “de Europese Economische Ruimte” ingevoegd: of Zwitserland.

D

In artikel I, onderdeel W, onderdeel 2, wordt in het derde lid na “de Europese Economische Ruimte” ingevoegd: of Zwitserland.

E

In artikel I, onderdeel X, wordt na “de Europese Economische Ruimte” telkens ingevoegd: of Zwitserland.

#### **ARTIKEL III**

Artikel 49, vierde en vijfde lid, zoals dat luidde vóór het tijdstip van inwerkingtreding van artikel I, onderdeel AA, van dit besluit, blijft van kracht ten aanzien van rijbewijzen, afgegeven voor inwerkingtreding artikel I, onderdelen B tot en met D, E, sub 1 tot en met 4, F tot en met J, L, N, sub 1 tot en met 3 en 5, O tot en met R, T, U, sub 1, W, sub 1 tot en met 3, X, Y, AA, CC, EE, GG, HH, II, sub 2 en 3, JJ tot en met LL, NN, OO, sub 1, 3

en 5, PP tot en met BBB, DDD tot en met CCCC, EEEE tot en met PPPP, artikel II, onderdeel B, van dit besluit.

#### **ARTIKEL IV**

De met de afgifte van rijbewijzen belaste autoriteiten dienen de voorraad blanco rijbewijzen, fotostanstangen en lamineerfolie terstond na inwerkingtreding van artikel I, onderdelen B tot en met D, E, sub 1 tot en met 4, F tot en met J, L, N, sub 1 tot en met 3 en 5, O tot en met R, T, U, sub 1, W, sub 1 tot en met 3, X, Y, AA, CC, EE, GG, HH, II, sub 2 en 3, JJ tot en met LL, NN, OO, sub 1, 3 en 5, PP tot en met BBB, DDD tot en met CCCC, EEEE tot en met PPPP, artikel II, onderdeel B, van dit besluit op een door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze ter beschikking te stellen aan de Dienst Wegverkeer die voor de vernietiging zorg draagt.

#### **ARTIKEL V**

1. Artikel I, onderdelen A, E, sub 5, K, M, N, sub 4, S, U, sub 2, V, W, sub 4, Z, BB, DD, FF, II, sub 1, MM, OO, sub 2, 4 en 6, CCC, DDDD, en artikel II, A, C tot en met E, treden in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst en werken terug tot en met 1 juni 2002.

2. Artikel I, onderdelen B tot en met D, E, sub 1 tot en met 4, F tot en met J, L, N, sub 1 tot en met 3 en 5, O tot en met R, T, U, sub 1, W, sub 1 tot en met 3, X, Y, AA, CC, EE, GG, HH, II, sub 2 en 3, JJ tot en met LL, NN, OO, sub 1, 3 en 5, PP tot en met BBB, DDD tot en met CCCC, EEEE tot en met PPPP, artikel II, onderdeel B, artikel III en artikel IV treden in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden vastgesteld.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

## NOTA VAN TOELICHTING

### Algemeen

#### 1. Inleiding

De in dit besluit opgenomen wijzigingen houden verband met het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen (Kamerstukken II, 2005/06, 30 438). Dit wetsvoorstel beoogt Nederland te doen overstappen op een nieuw rijbewijsdocument in de vorm van een kunststof kaart op creditcardformaat. Het nieuwe document zal beter worden beveiligd dan het oude om rijbewijzen minder fraudegevoelig te maken. Dit brengt een aantal wijzigingen in de procedure betreffende de productie, aanvraag en afgifte van rijbewijzen met zich mee. Voor een algemene beschrijving van de veranderingen zij verwezen naar de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel houdende wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen. Het onderhavige besluit voorziet in de nodige aanpassingen van het Reglement rijbewijzen. Tevens zijn wijzigingen van diverse ministeriële regelingen noodzakelijk. Hiernaar worden de wijzigingen in de werkwijze voor zover zij verband houden met het Reglement rijbewijzen globaal beschreven. In de artikelsgewijze toelichting wordt nader op bepaalde onderwerpen ingegaan. Daarbij worden de desbetreffende wijzigingen gezamenlijk behandeld voor zover ze met elkaar verband houden.

#### 2. Digitalisering van door het CBR af te geven verklaringen

Het CBR geeft na inwerkingtreding van de onderhavige wijziging geen papieren verklaring van rijvaardigheid en verklaring van geschiktheid meer af, maar registreert deze verklaringen in het rijbewijzenregister. De aanvrager van een rijbewijs hoeft dan ook bij de aanvraag geen verklaring van rijvaardigheid of geschiktheid te overleggen. In plaats daarvan controleert de tot afgifte bevoegde autoriteit of in het rijbewijzenregister een verklaring van rijvaardigheid respectievelijk van geschiktheid is geregistreerd. Door deze digitalisering worden fraude en invoerfouten in de keten CBR – Dienst Wegverkeer – gemeenten zo veel mogelijk uitgesloten.

#### 3. Centrale aanmaak van het nieuwe rijbewijs

Tot dusverre maken de gemeenten een rijbewijs zelf aan met behulp van blanco rijbewijzen die door een door de Dienst Wegverkeer gecontracteerde leverancier worden geproduceerd. In de nieuwe werkwijze worden rijbewijzen centraal aangemaakt. De gemeenten bestellen de van alle gegevens van de aanvrager voorziene rijbewijzen door tussenkomst van de Dienst Wegverkeer bij de leverancier. De fraudegevoeligheid en de foutenmarge van het afgifteproces worden verminderd, omdat het document op slechts één locatie en op steeds identieke wijze wordt geproduceerd en van de gegevens van de aanvrager wordt voorzien. Er zijn geen blanco rijbewijzen meer in omloop wat de kans op diefstal vermindert.

Door de centrale aanmaak komt de 'klaar terwijl u wacht-service' die veel gemeenten hadden te vervallen. De aanvrager moet twee keer naar het gemeentehuis, een keer voor

de aanvraag en een keer voor de uitreiking van het document. Bij de aanvraag moet het eerder aan de aanvrager afgegeven rijbewijs worden overgelegd zodat de medewerker van de gemeente of de Dienst Wegverkeer de gegevens kan controleren. Het 'oude' document wordt echter op dat moment nog niet ingenomen, behalve als er een verplichting tot inlevering bestond. Pas als de aanvrager het nieuwe document een week later komt ophalen, wordt het 'oude' document ingenomen.

#### **4. Veranderingen in het rijbewijzenregister**

De betere beveiliging van het nieuwe rijbewijsdocument wordt mede gerealiseerd door een gedetailleerdere registratie van gegevens in het rijbewijzenregister. Zoals reeds onder 2 genoemd, worden de verklaringen van rijvaardigheid en de verklaringen van geschiktheid in het rijbewijzenregister opgeslagen. Tevens worden aanvragen van rijbewijzen in het register opgenomen. Elk stap in het proces van centrale aanmaak van het rijbewijs wordt in het register vermeld van de opdracht aan de leverancier tot het aanmaken van documenten via het verzenden van documenten naar de afgiftelocatie, het inklaren van de geleverde documenten bij de afgiftelocatie tot aan de uitreiking aan de aanvrager. Op die manier worden fouten en fraudemogelijkheden beperkt. Ook pasfoto's en handtekeningen van rijbewijshouders worden in het register opgeslagen. Dit dient ertoe vervalste documenten makkelijker te traceren.

#### **5. Administratieve lasten**

Het onderhavige besluit zal niet leiden tot meer of andere administratieve lasten dan reeds in de desbetreffende paragraaf is opgenomen van de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen (zie Kamerstukken II, 2005/06, 30 438, nr. 3).

Het ontwerp van de onderhavige algemene maatregel van bestuur is overeenkomstig artikel 2b van de Wegenverkeerswet 1994 overgelegd aan de beide kamers der Staten-Generaal. Van de zijde van de kamers zijn *wel/geen* opmerkingen ontvangen.

**PM**

#### **Artikelsgewijze toelichting**

*Artikel I, onderdelen A, E, sub 5, K, M, N, sub 4, S, U, sub 2, V, W, sub 4, Z, BB, DD, FF, II, sub 1, MM, OO, sub 2, 4 en 6, CCC, DDDD, en artikel II, A, C tot en met E, en artikel V, sub 1*

Met dit besluit worden de noodzakelijke wijzigingen in het Reglement rijbewijzen doorgevoerd ter uitvoering van de op 21 juni 1999 te Luxemburg tot stand gekomen Overeenkomst tussen de Europese Gemeenschap en haar lidstaten, enerzijds, en de Zwitserse Bondsstaat, anderzijds, over het vrije verkeer van personen overeenkomst. Hier wordt verwezen naar de toelichting bij de nota van wijziging (Kamerstukken II, 2005/06, 30 438, nr. ...**P.M.**).

*Artikel I, onder B, H, I, P (artikel 35, onderdeel b, sub I), U (artikel 40, eerste lid, onderdeel b, sub I), W (artikel 42, derde lid, onderdeel a), X (artikel 43, onderdeel b, sub I), AA (artikel 45, eerste lid, onderdeel b, sub I), EE (artikel 47, eerste lid, onderdeel c, sub I), GG (artikel 48, eerste lid, onderdeel c, sub I), UU, VV, BBB (artikel 105a, eerste lid, onderdeel a), UUU, VVV*

Met de onderhavige wijziging worden aan de rijbewijscategorieën C en D de subcategorieën C1 (lichte vrachtwagen) en D1 (lichte bus) toegevoegd. De tweede Europese richtlijn voor rijbewijzen (Richtlijn nr. 91/439/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 29 juli 1991 betreffende het rijbewijs (PbEG L 237)) staat het gebruik van deze subcategorieën toe, maar verplicht de lid-staten er niet toe. In de derde Europese richtlijn voor rijbewijzen die op dit moment in voorbereiding is en op termijn de tweede Europese richtlijn voor rijbewijzen zal vervangen, worden deze subcategorieën verplicht. Sommige lid-staten van de Europese Gemeenschap gebruiken deze subcategorieën nu al. Bij de afgifte van een Nederlands rijbewijs tegen overlegging van een rijbewijs afgegeven in een lid-staat van de Europese Gemeenschap voor rijbewijscategorie C1 of D1 leidt dit tot problemen. Om deze te verhelpen is ervoor gekozen de subcategorieën ook in Nederland in te voeren. Zo kan na inwerkingtreding van onderhavige wijziging een rijbewijs voor C1 of D1 worden afgegeven tegen overlegging van een rijbewijs afgegeven in een lid-staat van de Europese Gemeenschap voor rijbewijscategorie C1 of D1.

De categorieën C en D zijn vanaf de inwerkingtreding van onderhavige wijziging onderverdeeld in de subcategorieën C1 respectievelijk D1 en C respectievelijk D volledig. Iemand die het praktijkexamen aflegt voor C respectievelijk D volledig, krijgt een rijbewijs voor de categorie C respectievelijk D inclusief de subcategorie C1 respectievelijk D1. De eerste afgifte van een rijbewijs voor de subcategorieën aan een aanvrager die niet tevens C respectievelijk D volledig aanvraagt en die geen rijbewijs afgegeven in een lid-staat van de Europese Gemeenschap voor rijbewijscategorie C1 of D1 overlegt, zal pas op een later tijdstip plaatsvinden. Immers is daarvoor de registratie van een verklaring van rijvaardigheid en een verklaring van geschiktheid in het rijbewijzenregister vereist. Over de invoering en ontwikkeling van de examens voor C1 en D1 zal mede gelet op de in voorbereiding zijnde derde rijbewijsrichtlijn in een later stadium besluitvorming plaatsvinden. Pas als dit gebeurd is, worden de subcategorieën daadwerkelijk ingevoerd. Dit zal nog nadere aanpassing van de hoofdstukken III, V, en VI van het Reglement rijbewijzen vereisen.

*Artikel I, onder C, D, E, sub 1 tot en met 4, F, G, J, O tot en met R, U, sub 1, W, sub 1 tot en met 3, X, Y, AA, CC, EE, GG, JJ, KK, NN, sub 2 en 3, OO, sub 3 en 5, PP tot en met TT, WW tot en met YY, WWW (artikel 145, onderdelen f en g), XXX, sub 2, ZZZ (artikel 148, onderdelen a en b), artikel II, onder B*

Zoals in het algemeen deel van de toelichting is uiteengezet, worden de verklaring van rijvaardigheid en de verklaring van geschiktheid, in plaats van deze op papier uit te reiken aan de aanvrager, geregistreerd in het rijbewijzenregister ten behoeve van de aanvrager. De aanvrager ontvangt van het CBR geen verklaring van rijvaardigheid of geschiktheid meer op papier. De tot afgifte bevoegde autoriteit controleert in het rijbewijzenregister of de betreffende verklaring geregistreerd staat. De onderhavige wijzigingen voorzien daarin.

Deze wijzigingen hebben alleen betrekking op de werkwijze van de ketenpartners CBR, Dienst Wegverkeer en gemeenten. Inhoudelijk verandert er voor de burger niets.

*Artikel I, onder L en AAA*

Artikel 28 van het Reglement rijbewijzen wordt uitgebreid met een procedureel voorschrift voor de aanvraag van rijbewijzen tegen overlegging van militaire rijvaardigheidsbewijzen. In de oude procedure kon een militair een aanvraag tot afgifte van een rijbewijs bij de gemeente indienen. Daarbij toonde hij zijn militair rijbewijs waaraan een strook met het militair rijvaardigheidsbewijs was gehecht. Op het rijvaardigheidsbewijs zelf waren geen persoonsgegevens van de betrokkene vermeld. Deze bleken uit het militair rijbewijs waaraan de strook gehecht was. De gemeenteambtenaar haalde de strook met het rijvaardigheidsbewijs eraf en maakte vervolgens het rijbewijs aan.

Deze werkwijze kan in de nieuwe procedure van aanvraag en afgifte van rijbewijzen niet worden voortgezet. Het militair rijvaardigheidsbewijs wordt niet door het CBR afgegeven en kan daarom ook niet door het CBR worden geregistreerd. De gemeente kan alleen rijbewijzen afgeven indien in het rijbewijzenregister een verklaring van rijvaardigheid is geregistreerd. De gemeente zelf kan geen verklaring van rijvaardigheid registreren. Om die reden is ervoor gekozen om de aanvraag via de Dienst Wegverkeer te laten verlopen. In de nieuwe situatie dient de aanvraag bij de gemeente te worden ingediend waar de aanvrager als ingezetene is ingeschreven en gericht te zijn tot de Dienst Wegverkeer. De medewerker van de gemeente haalt de strook los van het militair rijvaardigheidsbewijs en stuurt de aanvraag samen met de originele strook en een fotokopie van het militair rijvaardigheidsbewijs naar de Dienst Wegverkeer.

De Dienst Wegverkeer geeft de leverancier opdracht een rijbewijs aan te maken en deze op te sturen naar de gemeente waar de aanvraag is ingediend. Daar kan de aanvrager het rijbewijs ophalen.

De bevoegdheid tot afgifte van rijbewijzen tegen overlegging van militaire rijvaardigheidsbewijzen wordt de Dienst Wegverkeer gegeven met de aanvulling van artikel 105 van het Reglement rijbewijzen.

*Artikel I, onder N, sub 1 tot en met 3 en 5, LL, NN, sub 1, OO, sub 1, KKKK, PPPP*

Artikel 33, eerste lid, onderdeel b, sub I, van het Reglement rijbewijzen zoals dat luidde voor inwerkingtreding van onderhavige wijziging, voorzag in identificatie van de aanvrager van een rijbewijs middels een reisdocument als bedoeld in artikel 2, eerste of tweede lid, van de Paspoortwet dan wel een identiteitsdocument als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder 2°, van de Wet op de identificatieplicht. De artikelen 59, eerste lid, onderdeel b, 67, eerste lid, onderdeel b, en 197, derde lid, onderdeel c, van het Reglement rijbewijzen verwezen naar dezelfde bepalingen. De Wet op de identificatieplicht is inmiddels gewijzigd. Met de nieuwe formulering van deze artikelen van het Reglement rijbewijzen wordt de verwijzing geactualiseerd en tevens aangesloten bij de redactie van artikel 111, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 zoals die komt te luiden na inwerkingtreding van het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen.



In de nieuwe procedure wordt de pasfoto van de aanvrager gescand en digitaal in het rijbewijsregister opgeslagen. De noodzaak tot het overleggen van twee pasfoto's bij de aanvraag van een rijbewijs waarvan een op het rijbewijs kwam en een op het aanvraagformulier dat bij de met de afgifte belaste autoriteit verbleef, is hiermee vervallen. De aanvrager hoeft nog maar een pasfoto te overleggen.

*Artikel I, onder T, BBB en DDD*

Een onderdeel van het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen (Kamerstukken II, 2005/06, 30 438) is het voorstel om in het geval dat een rijbewijs vermist wordt of versleten is, niet langer een vervangend rijbewijs voor de resterende geldigheidsduur af te geven maar een nieuw rijbewijs zodat een nieuwe geldigheidsduur overeenkomstig artikel 122 van de Wegenverkeerswet 1994 ingaat. Alleen voor een aantal uitzonderingsgevallen zoals neergelegd in artikel 105a, eerste lid, van het Reglement rijbewijzen blijft de afgifte van een vervangend rijbewijs gehandhaafd. Bij de aanvraag van een nieuw rijbewijs moet aan de vereisten van artikel 35 van het Reglement rijbewijzen worden voldaan. Daartoe dient het nieuwe derde lid van artikel 39 van het Reglement rijbewijzen.

Het nieuwe artikel 105a, eerste lid, van het Reglement rijbewijzen geeft invulling aan de in het wetsvoorstel houdende wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen opgenomen delegatiebepaling in artikel 119, vijfde lid, van de Wegenverkeerswet 1994. Het wetsvoorstel voorziet erin dat een nieuw rijbewijs wordt afgegeven in geval het eerder afgegeven rijbewijs verloren is geraakt of teniet is gegaan dan wel versleten of geheel of ten dele onleesbaar is zodat een nieuwe geldigheidsduur overeenkomstig artikel 122 van de Wegenverkeerswet 1994 ingaat. Er zijn echter gevallen waarin de afgifte van een nieuw rijbewijs bezwaarlijk is voor de aanvrager omdat hij ingevolge artikel 35 van het Reglement rijbewijzen een verklaring van geschiktheid of een verklaring van rijvaardigheid moet overleggen wat niet nodig is indien een vervangend rijbewijs wordt afgegeven (vergelijk de artikelen 38 en 39, eerste lid, van het Reglement rijbewijzen).

In een ander geval is de afgifte van een nieuw rijbewijs niet toegestaan. Dit betreft de aanvraag van een rijbewijs door een vreemdeling die niet rechtmatig in Nederland verblijft. Blijkens artikel 111, derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994 wordt aan de aanvrager die een vreemdeling is in de zin van de Vreemdelingenwet 2000, en geen onderdaan van een lid-staat van de Europese Gemeenschap of een andere staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, een rijbewijs slechts afgegeven indien hij rechtmatig in Nederland verblijft als bedoeld in artikel 8, onder a tot en met d en l van die wet. Volgens de jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (19 maart 1999, nr. H01.98.1781) ziet deze bepaling niet op de afgifte van vervangende rijbewijzen. Aan een vreemdeling die niet rechtmatig in Nederland verblijft kan weliswaar geen nieuw rijbewijs worden afgegeven, echter wel een vervangend rijbewijs voor een eerder afgegeven maar verloren of tenietgegaan rijbewijs. Artikel 105a, eerste lid, onderdeel e, van het Reglement rijbewijzen voorziet erin dat in deze gevallen ook verder een vervangend rijbewijs zal worden afgegeven.

De regeling uit het oude artikel 118b van het Reglement rijbewijzen is overgenomen in het tweede lid van artikel 105a.

*Artikel I, onder HH*

In de nieuwe procedure van aanvraag en afgifte van rijbewijzen vallen het moment van aanvraag en het moment van uitreiking van rijbewijzen uit elkaar. In deze situatie kan het voorkomen dat een rijbewijs dat ten tijde van de aanvraag nog overgelegd kon worden, op het moment van de uitreiking verloren is geraakt of teniet is gegaan. Het nieuw opgenomen artikel 48a van het Reglement rijbewijzen verplicht ertoe in dit geval een procesverbaal te overleggen waarin de omstandigheden waaronder het rijbewijs verloren is geraakt of teniet is gegaan, worden omschreven. Met deze regeling wordt aangesloten bij een wijziging van het Reglement rijbewijzen die met besluit van ... (Stb. ...P.M. is in procedure) werd getroffen.

*Artikel I, onder II, sub 2 en 3*

Artikel 49 van het Reglement rijbewijzen zoals dat luidde voor inwerkingtreding van de onderhavige wijziging voorzag erin dat voor de controle van de identiteit van de aanvrager die zich met een eerder aan hem afgegeven rijbewijs legitimeert het aanvraagformulier van het eerder afgegeven rijbewijs kon worden geraadpleegd. In de nieuwe procedure van aanvraag en afgifte van rijbewijzen worden de gegevens van het aanvraagformulier inclusief de pasfoto en de handtekening van de aanvrager opgeslagen in het rijbewijzenregister. Deze gegevens kunnen met uitzondering van de pasfoto rechtstreeks uit het rijbewijzenregister geraadpleegd worden. In het geval dat de raadpleging van de rechtstreeks beschikbare gegevens niet voldoende is om de identiteit vast te stellen, kan de Dienst Wegverkeer op verzoek een reconstructie van het aanvraagformulier inclusief de pasfoto maken en deze opsturen. Artikel 49 is aan de nieuwe werkwijze aangepast.

*Artikel I, onder ZZ en BBBB, CCCC*

De artikelen 104a en 153 van het Reglement rijbewijzen zoals die luiden voor inwerkingtreding van de onderhavige wijziging voorzagen erin dat het CBR bij gebleken ontbreken van de vereiste rijvaardigheid of geschiktheid daarvan mededeling deed aan degene die ingevolge artikel 124, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 belast was met de ongeldigverklaring van het rijbewijs. Het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen (Kamerstukken II, 2005/06, 30 438) voorziet in een wijziging van artikel 124, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 waarmee het CBR de bevoegdheid wordt gegeven rijbewijzen ongeldig te verklaren bij het ontbreken van de vereiste rijvaardigheid of geschiktheid. Aangezien de mededeling in de gewijzigde situatie overbodig is, zijn de artikelen 104a en 153 geschrapt en is artikel 153a aan de gewijzigde situatie aangepast.

*Artikel I, onder EEE tot en met TTT*

De artikelen 119 tot en met 130 van het Reglement rijbewijzen zoals die luiden voor inwerkingtreding van de onderhavige wijziging stelden eisen aan de beveiliging van blanco

rijbewijzen en de productie van rijbewijzen op basis van blanco rijbewijzen. Deze artikelen zijn nu aangepast aan de nieuwe procedure waarin geen blanco rijbewijzen meer bestaan. De rijbewijzen worden centraal door een door de Dienst Wegverkeer gecontracteerde leverancier aangemaakt. De bestelling van rijbewijzen verloopt via de Dienst Wegverkeer (artikel 119).

De verzending van van persoonsgegevens voorziene rijbewijzen verloopt via een beveiligd transport waarvan de details worden uitgewerkt op het niveau van een ministeriële regeling (artikel 120).

Zodra de rijbewijzen bij de afgiftelelocatie zijn afgeleverd, moeten zij in een inbraakwerende en brandvertragende voorziening worden opgeborgen (artikel 121).

De gemeenten en de Dienst Wegverkeer controleren de afgeleverde rijbewijzen op juistheid en registreren de ontvangst in het rijbewijzenregister (het zogenoemde 'inklaren'). Rijbewijzen die fouten bevatten of naar de verkeerde afgiftelelocatie zijn gezonden, worden naar de Dienst Wegverkeer gezonden. Deze Dienst beoordeelt de oorzaak van de fouten en wie de kosten van de foutieve aanmaak draagt. Vervolgens zorgt de Dienst Wegverkeer voor de vernietiging van de onjuiste documenten. Maandelijks controleren de afgiftelelocaties welke rijbewijzen ingevolge artikel 123a van de Wegenverkeerswet 1994 hun geldigheid hebben verloren doordat ze niet binnen drie maanden na de datum waarop het besluit tot afgifte is genomen zijn uitgereikt. Ook deze rijbewijzen worden naar de Dienst Wegverkeer gezonden en daar vernietigd (artikel 122).

Voor de facturering wordt ingehaakt op de bestelling van een rijbewijs (artikel 123).

De beveiligingsmaatregelen dienen alles te omvatten wat met de afgifte van rijbewijzen verband houdt, dit zijn de aanvraagformulieren (blanco en ingevuld), het back-office werkstation waarmee de ingevulde aanvraagformulieren worden gescand en naar de Dienst Wegverkeer worden verzonden, toegangspassen en gebruikerscodes (artikelen 124 en 126).

De apparatuur dient in een beveiligde ruimte te staan (artikel 125).

De redactie van artikel 127 is aangepast aan het feit dat met de overstap op een kunststof kaart geen geschreven documenten meer zullen voorkomen. Om hier niet alleen misdrukken onder te laten vallen, maar ook andere fouten in het productieproces en de aflevering van documenten bij de verkeerde afgiftelelocatie is hier voor de term "onjuiste" documenten gekozen.

De ingevolge artikel 128 op te stellen beveiligingsprocedure dient alles te omvatten waarop ook de ingevolge artikel 124 te treffen beveiligingsmaatregelen betrekking hebben en daarnaast in een adequate functiescheiding tussen de verschillende taken bij de aanvraag en afgifte van rijbewijzen te voorzien ten behoeve van het uitsluiten van fraudemogelijkheden.

De met de afgifte van rijbewijzen belaste medewerkers dienen niet alleen over de ontvreemdingsrisico's maar ook over de frauderisico's zoals 'look alike-fraude' te worden geïnformeerd (artikel 129).

Aan artikel 130 is de verplichting voor de met de afgifte van rijbewijzen belaste autoriteiten toegevoegd om maandelijks de voorraad rijbewijzen te controleren. In de oude procedure stond een vergelijkbare controleplicht met betrekking tot de blanco rijbewijzen in artikel 123 bij de facturering. Voor de nieuwe procedure is artikel 130 de logische plek.

*Artikel I, onder WWW tot en met AAAA, EEEE*

De artikelen 145, 146, 147, 148, 152 en 156 van het Reglement rijbewijzen zijn aan de nieuwe procedure van aanvraag en afgifte van rijbewijzen aangepast. In het rijbewijzenregister wordt een aantal nieuwe gegevens opgeslagen. Zo worden het geslacht, de handtekening en de pasfoto van de rijbewijshouder opgeslagen.

Op het nieuwe rijbewijsdocument kan op verzoek van de rijbewijshouder de naam van de echtgenoot, echtgenote of geregistreerd partner dan wel van de laatst gewezen echtgenoot, echtgenote of geregistreerd partner worden vermeld. Indien er sprake is van meerdere voormalige echtgenoten of geregistreerde partners, kan alleen de naam van de laatst gewezen echtgenoot, echtgenote of geregistreerd partner worden vermeld. Hetzelfde geldt voor de gegevens in het rijbewijzenregister.

De verklaringen van rijvaardigheid en geschiktheid worden in het rijbewijzenregister geregistreerd. De verblijfplaats van rijbewijzen die zich niet onder de houder bevinden wordt beter geregistreerd. Ook worden de gegevens geregistreerd van rijbewijzen die hun geldigheid verliezen omdat ze niet binnen drie maanden nadat het besluit tot afgifte is genomen worden opgehaald.

In de nieuwe procedure bestaan geen blanco rijbewijzen meer.

Daarnaast worden, zoals reeds in het algemene deel van de toelichting vermeld, gegevens in het rijbewijzenregister geregistreerd met betrekking tot de aanvraag. Dit zijn naast de pasfoto en de handtekening van de aanvrager de inloggegevens en de paraaf van de medewerker die de aanvraag aan de balie in behandeling heeft genomen, het aanvraagnummer dat automatisch via het rijbewijzenregister wordt toegekend, en de elektronische handtekening van de medewerker die de aanvraag in het back-office werkstation scant en naar de Dienst Wegverkeer stuurt. Vervolgens wordt de stand van zaken in het productieproces van het rijbewijsdocument in het register bijgehouden om fouten en fraudemogelijkheden te beperken. Het gaat om de opdracht aan de leverancier tot het aanmaken van het document, het verzenden van documenten aan de afgiftelocatie, het inklaren van de geleverde documenten bij de afgiftelocatie en de uitreiking aan de aanvrager.

In het rijbewijzenregister blijven gegevens bewaard omtrent blanco rijbewijzen die voor invoering van het nieuwe rijbewijsdocument aan de met de afgifte van rijbewijzen belaste instanties ter beschikking zijn gesteld. Dit is nodig om fraude en vervalsing van oude documenten na te kunnen gaan.

*Artikel I, onder FFFF tot en met OOOO*

De artikelen 174 tot en met 196 van het Reglement rijbewijzen bevatten overgangsbepalingen die dateerden van de invoering van het Reglement rijbewijzen en ertoe strekten onder de oude regeling verworven rechten zoveel mogelijk in stand te doen blijven. Op het moment van de beoogde inwerkingtreding van onderhavige wijziging is een aantal van de overgangsbepalingen geheel of gedeeltelijk uitgewerkt. Deze bepalingen in stand laten zou tot verwarring leiden in het bijzonder waar het bij de aanvraag en uitreiking van rijbewijzen gaat om legitimatie met een rijbewijs dat zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur. Met de in het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen voorgestelde redactie van artikel 111, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 wordt het gebruik van rijbewijzen die op basis van de Wegen-

verkeerswet zijn afgegeven juist uitgesloten. De uitgewerkte overgangsbepalingen zijn daarom geschrapt.

*Artikelen III en IV*

De artikelen III en IV bevatten overgangsrecht. Met artikel III wordt erin voorzien dat voor rijbewijzen die conform de oude procedure van aanvraag en afgifte van rijbewijzen zijn afgegeven, bij twijfel aan de identiteit nog steeds het aanvraagformulier kan worden geraadpleegd.

Artikel IV voorziet erin dat alle blanco rijbewijzen, lamineerfolie en fotostanstangen bij de Dienst Wegverkeer worden verzameld om vervolgens centraal vernietigd te worden ter voorkoming van fraude.

*Artikel V, sub 2*

Aangezien een aantal van de in het onderhavige besluit voorziene wijzigingen automatiseringstechnische gevolgen heeft, is op dit moment nog niet te voorzien op welk tijdstip de betrokken wijzigingen in werking zullen kunnen treden. In verband daarmee is gekozen voor vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding bij koninklijk besluit, waarbij tevens is voorzien in de mogelijkheid om dat tijdstip per artikel of onderdeel daarvan verschillend vast te stellen.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,