



## Bijlage

Datum 23 juni 2006  
Ons kenmerk DMO/DB/2006020055

### Operationele eisen

Hieronder zijn de voornaamste operationele eisen weergegeven zoals die gelden voor het project PWV.

Bescherming. De aan het PWV gestelde eisen op het gebied van bescherming zijn hoog. Het betreft rondom-bescherming tegen 14,5 mm munitie, frontale bescherming tegen 30 en 35 mm munitie, bescherming tegen scherven en submunitie van artillerieprojectielen, en een hoge mijnbescherming. Daarnaast worden hoge eisen gesteld aan NBC-bescherming en detectie.

Vuurkracht. Het PWV is primair geen gevechtsvoertuig, maar een ondersteunend voertuig. Daarom is de bewapening gericht op zelfbescherming. Alle Boxer-varianten, met uitzondering van de versie voor gewondentransport, worden daarom voorzien van een zware mitrailleur met de daarbij behorende zicht- en richtmiddelen die geschikt zijn voor nabijbeveiliging tegen personen en licht gepantserde voertuigen.

Mobiliteit. Ondersteunende voertuigen moeten de gevechtseenheden kunnen volgen. De mobiliteitseisen hoeven echter niet gelijk te zijn aan die van gevechtsvoertuigen; met deze voertuigen wordt immers het gevecht niet gevoerd. De maximumsnelheid dient hoog te zijn en de actieradius groot. Aangezien echter geen sprake is van geïntegreerd optreden met het oogmerk een gevecht met soortgelijke gevechtsvoertuigen of tanks aan te gaan, kan worden volstaan met een wielvoertuig. Als strategische mobiliteitseis geldt dat de voertuigen moeten kunnen worden vervoerd per schip, trein of dieplader.

Capaciteit/ergonomie. De voertuigen dienen gezien hun ondersteunende taak vooral te voorzien in een groot intern volume en een groot laadvermogen, waarbij goede ergonomische omstandigheden aan de inzittenden worden geboden. Dit is niet afhankelijk van de soort operatie.

Voor de verschillende voertuigversies kunnen de belangrijkste aanvullende eisen als volgt

Datum 22 juni 2006  
Ons kenmerk DMO/DB/2006020055

worden samengevat:

Commandovoertuig. Het commandovoertuig dient ruimte te bieden aan vier werkstations die met een netwerk aan elkaar zijn gekoppeld. Er dienen voorbereidingen te zijn getroffen om dit netwerk te kunnen koppelen aan de bij het Commando Landstrijdkrachten gebruikte dan wel geplande verbinding- en commandovoeringsystemen zoals Titaan, ISIS en BMS, en het elektronisch managementsysteem van het voertuig.

Gewondentransportvoertuig. Het gewondentransportvoertuig dient de mogelijkheid te bieden om drie liggende gewonden, dan wel zes zittende gewonden, dan wel een combinatie van twee liggende en vier zittende gewonden te vervoeren. Er dient te worden voorzien in een installatie waarmee de liggende gewonden in het voertuig kunnen worden gebracht. Daarnaast dient het voertuig ruimte te bieden voor het meevoeren van het medische personeel, persoonlijke uitrusting en de medische hulpmiddelen. Bovendien dient ruimte te worden geboden voor het beperkt uitvoeren van medische handelingen.

Vrachtvoertuig. Het vrachtvoertuig dient te zijn ingericht voor het transport van artikelen in diverse verpakkingseenheden, inclusief pallets. Een aantal vrachtvoertuigen dient voor commandovoering te zijn voorzien van een C2- werkstation. Deze versie wordt aangeduid met de benaming Cargo-C2.

Genievoertuig. Het genievoertuig dient naast ruimte voor de bemanning voldoende beladingmogelijkheden te bieden voor de omvangrijke uitrusting van de geniegroep.