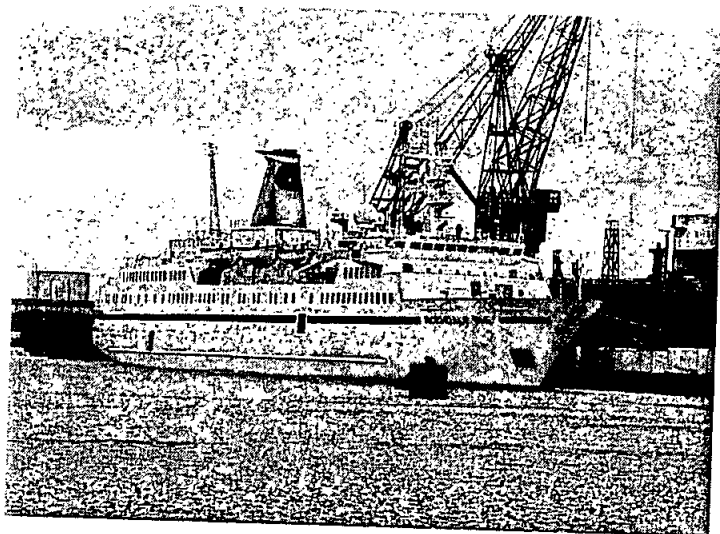


**ASBESTINVENTARISATIE CONFORM
BRL 5052
Opdrachtgever: Rochdale
Locatie: Rochdale One te Amsterdam**

Type onderzoek:

- volledige asbestinventarisatie voorafgaand aan sloop en/of verbouwing
- asbestinventarisatie inclusief risico-evaluatie m.b.t. een niet-sloop situatie
- globale asbestinventarisatie (quick-scan)



Rapportage asbestinventarisatie
Projectnummer: 24513931
Opdrachtgever: Rochdale

Projectgegevens

Adres onderzoekslocatie: Rochdale One te Amsterdam
Omschrijving onderzoekslocatie: schip

Projectnummer: 24513931

Datum onderzoek: 13-12-2005 t/m 16-12-2005

Opdrachtgever

Opdrachtgever: Rochdale
Contactpersoon: Heer C. van Rijn
Postadres: Postbus 23031
Postcode en plaats: 1100 DM AMSTERDAM ZUID-OOST
Telefoonnummer: 020-5725888

Opdrachtnemer

Opdrachtnemer: Search Milieu B.V.
Contactpersoon: Drs. Hans J.M. de Jong
Bezoekadres: Meerstraat 2
Postcode en plaats: 5473 AA Heeswijk
Telefoonnummer: 0413 241666
Faxnummer: 0413 241667
Website: www.searchbv.nl
e-mail: milieu@searchbv.nl

Certificaatnummer BRL5052: K26611/01

DTA-inspecteur(s): Vincent van Zeeland

Onderzoekgegevens

Type onderzoek: volledige asbestinventarisatie voorafgaand aan sloop en/of verbouwing
 asbestinventarisatie inclusief risico-evaluatie m.b.t. een niet-sloop situatie
 globale asbestinventarisatie (quick-scan)

Doel onderzoek: lokaliseren van aanwezige asbestbronnen zonder bepaling van gezondheidsrisico's
 lokaliseren van aanwezige asbestbronnen inclusief bepaling van gezondheidsrisico's
 inclusief onderzoek naar constructief verborgen asbesthoudende materialen

Monsterneming en -analyse

Aantal materiaalmonsters 12
Aantal veegmonsters -
Aantal luchtmonsters -

Analyserapport MO-VVZ-0000152

Colofon rapportage

Opgesteld door : Janine van den Berg
Goedgekeurd door : drs. Hans J.M. de Jong

Versie: versie 02

Datum/paraaf controle: 10-3-2006



Rapportage asbestinventarisatie
Projectnummer: 24513931
Opdrachtgever: Rochdale

INHOUDSOPGAVE

1. ALGEMEEN	1
1.1 Algemeen.....	1
1.2 Aanleiding en doel van het onderzoek.....	1
1.3 Opbouw van het rapport.....	1
2. INLEIDING	2
2.1 Historisch onderzoek.....	2
2.2 De asbestinventarisatie ter plaatse.....	2
2.3 Analyse asbestverdachte materialen.....	2
2.4 Asbest risico-evaluatie.....	3
3. RESULTATEN.....	5
3.1 De asbestinventarisatie.....	5
3.2 Beperkingen van het onderzoek.....	5
4. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	27

BIJLAGE I	Achtergrondinformatie
BIJLAGE II	Plattegrond(en) asbestinventarisatie
BIJLAGE III	Plattegrond(en) vlekkenplan
BIJLAGE IV	Samenvatting/overzichtstabel
BIJLAGE V	Analyserapport(en)
BIJLAGE VI	Risico-evaluatieformulieren



1. ALGEMEEN

1.1 Algemeen

In opdracht van Rochdale is een asbestinventarisatie uitgevoerd. Het adres waar de asbestinventarisatie is uitgevoerd, luidt: Rochdale One te Amsterdam. De asbestinventarisatie is uitgevoerd conform de BRL 5052 d.d. 1998-06-01.

Het onderzoek betreft een asbestinventarisatie met risicobeoordeling van de in het vlekkenplan aangegeven ruimtes. Het vlekkenplan is opgenomen als bijlage.

1.2 Aanleiding en doel van het onderzoek

De aanleiding van het onderzoek is inzicht verkrijgen in risico's aanwezige asbest van het schip.

Het doel van het onderzoek is het in kaart brengen van het aanwezige asbest in het schip en het bepalen van de risico's van het aanwezige asbest. Naast de locatie en de afmetingen van het materiaal, zal tevens het type en de hoedanigheid van het asbest bepaald worden. Het asbestrisico wordt uitgedrukt met behulp van de factoren die het risiconiveau zouden kunnen beïnvloeden.

Dit wordt gedaan aan de hand van de verkregen informatie voorafgaand aan de inspectie, het eigenlijk onderzoek ter plaatse en het onderzoek in het laboratorium van verdachte materialen.

Deze rapportage kan dienen voor:

- het informeren van (onder)aannemers en gebruikers van het schip, om op een veilige manier om te gaan met de aangetroffen asbesthoudende toepassingen.
- het opstellen van een kostenraming voor de sanering van de aangetroffen asbesthoudende materialen.

1.3 Opbouw van het rapport

Dit rapport beschrijft de inventarisatie uitgevoerd in uw opdracht. In dit hoofdstuk is de opdracht en de specifieke doelstelling hiervan omschreven. Daarna zullen in *hoofdstuk 2* de gebruikte materialen en methoden tijdens de inventarisatie worden beschreven. De resultaten van het onderzoek, staan vermeld in *hoofdstuk 3*. De resultaten worden, waar nodig, uitvoerig toegelicht in *hoofdstuk 4*. Tevens worden in dit hoofdstuk aanbevelingen gedaan naar aanleiding van het onderzoek.



2. INLEIDING

2.1 Historisch onderzoek

Aan de hand van bouwtekeningen die door de opdrachtgever zijn verstrekt, is een beter inzicht verkregen in de constructie van het schip. Aan de hand van deze gegevens zijn inschattingen gemaakt van die plaatsen waar asbesthoudende materialen te verwachten zijn. Ook zijn op deze wijze locaties in het schip die visueel moeilijk of niet waarneembaar zijn, minder vlug over het hoofd gezien. Een dergelijk historisch onderzoek kan van grote waarde zijn voor de nauwkeurigheid van de uit te voeren werkzaamheden.

Door de opdrachtgever zijn de volgende stukken beschikbaar gesteld:

Schip	Ter beschikking
Rochdale One	05.1130-01 plattegronden dek B tot en met E

2.2 De asbestinventarisatie ter plaatse

De DTA-inspecteur heeft, met behulp van de gegevens die verzameld zijn tijdens het historisch onderzoek, het gehele schip aan een uitgebreide visuele inspectie onderworpen. Hierbij zijn de aangetroffen verdachte materialen nauwkeurig geregistreerd. Tevens zijn door de inspecteur één of meerdere monsters en een foto per verdachte locatie genomen.

Monsterneming heeft bestaan uit het afbreken van kleine stukjes van het asbestverdachte materiaal en/of door het nemen van een veegmonster van asbestverdacht stof met behulp van koolstofkleefband. Vervolgens zijn de monsters door het Sterlab geaccrediteerde laboratorium, Search Laboratorium B.V., geanalyseerd.

Tijdens het onderzoek zijn geen destructieve handelingen verricht. Visuele inspectie in ruimtes als spouwmuren, funderingen, schoorstenen e.d. was dan ook niet mogelijk. Technische installaties zijn uit veiligheidsoverwegingen niet of onvolledig onderzocht (zoals pakkingen tussen flenzen, etc.).

Wanneer het door de inspecteur(s) noodzakelijk werd geacht, zijn in overleg met de opdrachtgever luchtbemonsteringspompen geplaatst teneinde een eventuele besmetting van de omgevingslucht door (asbest)vezels te registreren. De monsterneming en -analyse van de omgevingslucht is dan uitgevoerd conform NEN 2991.

Tijdens deze asbestinventarisatie is alle veiligheid in acht genomen, die volgens wettelijke normen en richtlijnen, alsmede ons intern kwaliteitssysteem zijn opgelegd aan de medewerkers van Search Milieu B.V. Dit kwaliteitssysteem voldoet aan de BRL 5052 en NEN-EN-ISO 9001:2000.

2.3 Analyse asbestverdachte materialen

Analyse van het materiaal heeft plaatsgevonden in een afgesloten identificatiekast waar onderdruk heerst. De materiaalmonsters zijn door middel van stereomicroscopie en polarisatiemicroscopie onderzocht. De optische analysetechniek voor de asbestidentificatie



maakt gebruik van dispersiekleuring van één of meerdere uit de matrix (lijm, cement, stof etc.) geïsoleerde vezelbundels. Na de kleuring wordt een vezelbundel met behulp van polarisatiemicroscopie volgens de Mc. Crone methode geïdentificeerd naar soort asbest. Het percentage asbest dat in het asbesthoudende materiaal aanwezig is, wordt stereomicroscopisch afgeschat. Ook is de mate van hechtgebondenheid bepaald. De detectiegrens bij een asbestanalyse wordt bepaald door het gehalte aan gewichtsprocenten (< 0,1 %) en de diameter van de vezel (1,0 µm).

2.4 Asbest risico-evaluatie

Nadat zover mogelijk alle aanwezige asbest is geïnventariseerd en geanalyseerd, zijn de gezondheids- en/of milieurisico's van de locatie aangegeven. Daartoe is conform de BRL5052 (versie 1998-06-01) gebruik gemaakt van het beoordelingsmodel voor de bepaling van risico's van asbest dat aanwezig is in schipen ('vereenvoudigde bepalingmethode') waarbij het type en het soort asbesthoudend materiaal, alsmede de structuur en de conditie van het oppervlak zijn beoordeeld. De beoordeling heeft geresulteerd in een score die het gezondheidsrisico uitdrukt. Aan de hand van het gezondheidsrisico is een advies gegeven over het al dan niet nemen van maatregelen om een eventuele asbestvezelemissie te verminderen of weg te nemen.

Als eindbeoordeling van de vereenvoudigde bepalingmethode bestaat een drietal mogelijkheden:

1) Hoog gezondheidsrisico:

Dit betekent: maximaal aanvaardbaar gezondheidsrisico wordt overschreden. De combinaties met 'waarschijnlijk losse vezels' geven, onafhankelijk van de kans op beroering, een te hoog gezondheidsrisico. Indien de risicobeoordeling 20 punten overschrijdt, is sprake van een 'hoog gezondheidsrisico'. Er kan in dit geval normaliter niet worden volstaan met fixatie.

De enige oplossing vormt een gehele of gedeeltelijke sanering van het asbest. Omdat de risico's bij asbestverwijdering groter zijn vanwege de emissie van asbestvezels, zal een en ander moeten geschieden conform een door de bevoegde instantie goedgekeurd sloopplan, waarin de asbestverwijderingswerkzaamheden nadrukkelijk zijn aangegeven en beschreven. Na sanering zal dan tevens een eindcontrolecertificaat moeten worden afgegeven.

2) Matig gezondheidsrisico:

Dit betekent: hoger dan verwaarloosbaar risico, lager dan maximaal aanvaardbaar gezondheidsrisico. Er is sprake van een matig gezondheidsrisico indien de risicobeoordeling gelijk is aan of tussen de 15 en 20 punten ligt. Op basis van de randvoorwaarden genoemd in BRL5052 adviseren wij voor de asbesthoudende toepassingen die als uitkomst van de vereenvoudigde beoordelingsmethode in deze categorie vallen ($15 \leq \text{score} \leq 20$), een aanvullende risico-evaluatie uit te laten voeren conform de Regeling Bouwbesluit materialen 1998. Deze risico-evaluatie is gebaseerd op een nagebootste fysische belasting van het betreffende asbesthoudende oppervlak in een beheerste situatie gedurende welk bemonstering van de lucht plaatsvindt. Toetsing van de analyseresultaten van de bemonsterde lucht aan de randvoorwaarden genoemd in de Regeling Bouwbesluit materialen 1998 geeft een meer betrouwbaar beeld van de werkelijke gezondheidsrisico's, op basis waarvan besluitvorming omtrent saneringsurgentie en -methodieken kan geschieden.

3) *Laag gezondheidsrisico:*

Hiervan is sprake indien de combinaties van beoordeling beneden de 15 punten liggen. In dit geval bestaat bij handhaving van een goed beheer een verwaarloosbaar laag gezondheidsrisico, voor nu en in de nabije toekomst.

3. RESULTATEN

3.1 De asbestinventarisatie

De onderzoeksresultaten worden op twee manieren gepresenteerd. De volgende pagina's geven een presentatie per asbestverdachte toepassing en *Bijlage III* geeft een overzicht van de aangetroffen asbestverdachte materialen.

Bijlage II geeft een overzicht van de vindplaatsen, ingetekend op plattegronden van de onderzoekslocatie. De analyseresultaten worden gepresenteerd in *Bijlage IV*. Risico-evaluatieformulieren van de aangetroffen toepassingen zijn opgenomen in *Bijlage V*.

Bij de presentatie van de analyseresultaten zijn de volgende afkortingen gebruikt voor de soorten asbest die aanwezig kunnen zijn in het geanalyseerde materiaal:

- CHR = chrysotiel (wit asbest)
- AMO = amosiet (bruin asbest)
- CRO = crocidoliet (blauw asbest)
- ANT = anthofyliet (geel asbest)
- TRE = tremoliet (grijs asbest)
- ACT = actinoliet (groen asbest)

Indien geen vezelconcentraties aangetroffen werden boven de detectiegrens (= gelijk aan 'asbestvrij'), dan is dit aangegeven als < 0,1 %.

Alle voor de inspectie van het schip relevante data zijn in de volgende tabel weergegeven.

Relevante schipgegevens

Schip	Gebruik schip	Schip in gebruik tijdens inspectie	Aantal bouwlagen	Opstallen aanwezig	Plattegronden aanwezig tijdens inspectie
Rochdale One	schip	Ja	7	Nee	Ja

Schip	Opmerking
Rochdale One	Van de dekken A, F en G waren tijdens de inspectie geen tekeningen aanwezig.

3.2 Beperkingen van het onderzoek

De resultaten van de inventarisatie hebben betrekking op de niet of nauwelijks verborgen onderdelen van het onderzochte schip. Derhalve is er geen destructief onderzoek verricht. Search Milieu B.V. garandeert niet dat bij sloop of andere ingrijpende werkzaamheden, geen verborgen asbesthoudende materialen blootgelegd kunnen worden die niet tijdens het onderzoek zijn waargenomen. Men kan hierbij denken aan verborgen rioleringen, ingemetselde platen, bekistingen etc. Technische installaties zijn uit veiligheidsoverwegingen niet of onvolledig onderzocht.

Rochdale One:

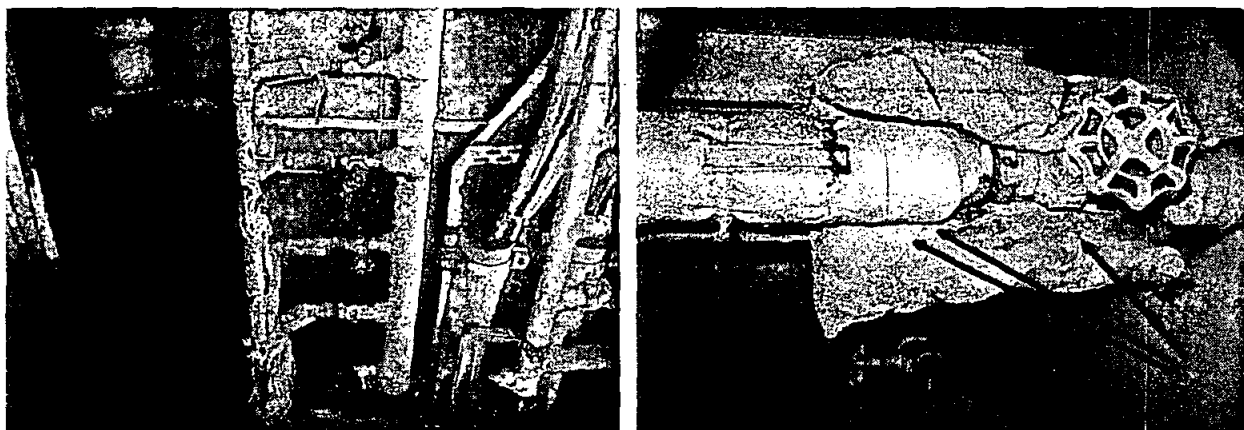
Boven de vaste plafonds bij zowel de voor- als de achteringang was zonder destructieve handelingen geen inspectie mogelijk. Achter de wanden en plafonds van de kamers was zonder onherstelbare schade aan te richten geen inspectie mogelijk.

- Er zijn geen destructieve handelingen verricht.

Search Milieu B.V. heeft de werkzaamheden met de nodige zorg en vakmanschap uitgevoerd. Het bereikte resultaat is echter niet uitsluitend afhankelijk van de inspanning, maar ook van factoren die buiten de invloedssfeer van Search Milieu B.V. liggen. Search Milieu B.V. heeft derhalve door het aangaan van de overeenkomst een inspanningsverplichting op zich genomen en in geen geval een resultaatsverplichting.



Object(nr.): Rochdale One
Nummer vindplaats: 1
Ruimte(s): het gehele schip boven de plafonds en in de
machinekamers
Etage(s): dekken A, B, E, F en G



DE TOEPASSING

Omschrijving toepassing: asbestkoord
Plaats in ruimte(s): om waterleidingen, draaiwieltes van afsluiters en
isolatiekussens van leidingen

Bevestigingsmethode: gewikkeld

Aantal: 1
Afmetingen: 450 m totaal
Monstercode: 1
Analyseresultaat: > 60% CHR (wit asbest)
Aard van materiaal: niet hechtgebonden

RISICO-EVALUATIE:

Gezondheidsrisico: Hoog
Categorie saneringsurgentie: Categorie 1: sanering dringend noodzakelijk
Termijn sanering: Kort

OPMERKINGEN:

Op diverse plaatsen boven plafonds en in de machinekamers liggen in de directe omgeving van de leidingen kleine besmettingen.

AANBEVOLEN MAATREGELEN:

Saneren op korte termijn is noodzakelijk. Geadviseerd wordt een risicobeoordeling uit te voeren conform NEN 2991 om de gehele besmetting in kaart te brengen en het actuele risico te bepalen voor de gebruikers van het schip.



Object(nr.): Rochdale One
Nummer vindplaats: 2
Ruimte(s): main engine room
Etage(s): dek G



DE TOEPASSING

Omschrijving toepassing: plaatmateriaal
Plaats in ruimte(s): tegen kabelgoten

Bevestigingsmethode: geschroefd

Aantal: 2
Afmetingen: 0,6 m² totaal
Monstercode: 2
Analyseresultaat: 30-60% CHR (witte asbest)
Aard van materiaal: niet hechtgebonden

RISICO-EVALUATIE:

Gezondheidsrisico: Hoog
Categorie saneringsurgentie: Categorie 1: sanering dringend noodzakelijk
Termijn sanering: Kort

OPMERKINGEN:

Geen opmerkingen.

AANBEVOLEN MAATREGELEN:

Saneren op korte termijn is noodzakelijk. Geadviseerd wordt een risicobeoordeling uit te voeren conform NEN 2991 om de gehele besmetting in kaart te brengen en het actuele risico te bepalen voor de gebruikers van het schip.

Object(nr.): Rochdale One
Nummer vindplaats: 3
Ruimte(s): main engine room
Etage(s): dek G



DE TOEPASSING

Omschrijving toepassing: leiding isolatie
Plaats in ruimte(s): rond leidingen

Bevestigingsmethode: geklemd

Aantal: 3
Afmetingen: 8 m totaal
Monstercode: 3
Analyseresultaat: 30-60% CHR (wit asbest)
2 – 5% AMO (bruina asbest)

Aard van materiaal: niet hechtgebonden

RISICO-EVALUATIE:

Gezondheidsrisico: Hoog
Categorie saneringsurgentie: Categorie 1: sanering dringend noodzakelijk
Termijn sanering: Kort

OPMERKINGEN:

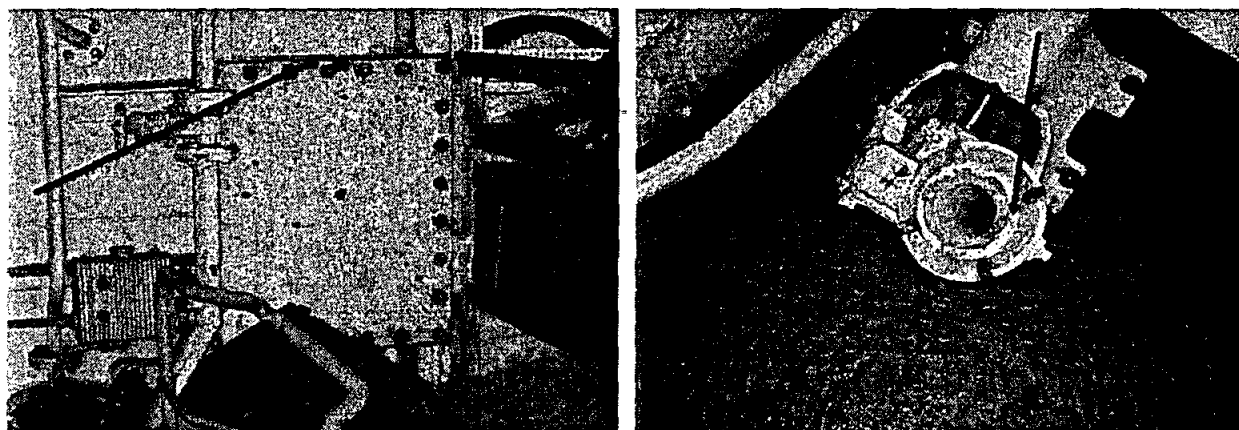
In de directe omgeving van de leidingen liggen kleine besmettingen van beschadigde leidingisolatie.

AANBEVOLEN MAATREGELEN:

Sanering op korte termijn is noodzakelijk. Geadviseerd wordt een risicobeoordeling uit te voeren conform NEN 2991 om de gehele besmetting in kaart te brengen en het actuele risico te bepalen voor de gebruikers van het schip.



Object(nr.): Rochdale One
Nummer vindplaats: 4
Ruimte(s): in het gehele schip
Etage(s): alle dekken



DE TOEPASSING

Omschrijving toepassing: pakking
Plaats in ruimte(s): tussen flenzen van afsluiters en afsluitkleppen

Bevestigingsmethode: geklemd

Aantal: -
Afmetingen: 0,15 m per eenheid
Monstercode: 4
Analyseresultaat: 30-60% CHR (wit asbest)
Aard van materiaal: hechtgebonden

RISICO-EVALUATIE:

Gezondheidsrisico: Laag
Categorie saneringsurgentie: Categorie 3: geen direct risico
Termijn sanering: Op lange termijn (bijv. vóór sloop)

OPMERKINGEN:

In het schip zijn ook niet asbesthoudende materialen zoals rubber als pakkingmateriaal gebruikt. Circa 60% van de pakkingen is asbesthoudend.

OPMERKINGEN AFMETING:

De opgegeven afmeting betreft de gemiddelde diameter van een pakking. De diameter kan variëren van 0,1 tot 0,3 meter. In de machinekamers zijn 6 pakkingen met een omtrek van 2,5 meter aangetroffen.

AANBEVOLEN MAATREGELEN:

Sanering op korte termijn is niet noodzakelijk. Saneren bij vervanging of reparatie van de afsluiters.



Object(nr.): Rochdale One
Nummer vindplaats: 5
Ruimte(s): main engine room
Etage(s): dek F en G



DE TOEPASSING

Omschrijving toepassing: afsmeerlaag
Plaats in ruimte(s): rond rookgasafvoer van de linkermotor en rond expansievat

Bevestigingsmethode: geplakt

Aantal: 2
Afmetingen: 5,7 m² totaal
Monstercode: 5
Analyseresultaat: 30-60% CHR (wit asbest)
Aard van materiaal: niet hechtgebonden

RISICO-EVALUATIE:

Gezondheidsrisico: Hoog
Categorie saneringsurgentie: Categorie 1: sanering dringend noodzakelijk
Termijn sanering: Kort

OPMERKINGEN:

Onder de rookgasafvoer is een kleine besmetting aanwezig.

AANBEVOLEN MAATREGELEN:

De rookgasafvoer op korte termijn saneren. Sanering van het expansievat is minder urgent. Geadviseerd wordt een risicobeoordeling uit te voeren conform NEN 2991 om de gehele

besmetting in kaart te brengen en het actuele risico te bepalen voor de gebruikers van het schip.



Object(nr.): Rochdale One
Nummer vindplaats: 6
Ruimte(s): machinekamers, gangen en technische ruimtes
Etage(s): dek A, C, D, E, F en G



DE TOEPASSING

Omschrijving toepassing: vulstroken
Plaats in ruimte(s): achter metalen plafonds en wanden en boven plafonds in de gangen

Bevestigingsmethode: gespijkerd

Aantal: -
Afmetingen: 0,05 m per eenheid
Monstercode: 6
Analyseresultaat: 30-60% CHR (wit asbest)
Aard van materiaal: niet hechtgebonden

RISICO-EVALUATIE:

Gezondheidsrisico: Hoog
Categorie saneringsurgentie: Categorie 1: sanering dringend noodzakelijk
Termijn sanering: Kort

OPMERKINGEN:

De exacte locatie van de vulstroken is achter de wanden en plafonds niet waar te nemen zonder sloop van deze constructiedelen.

OPMERKINGEN AFMETING:

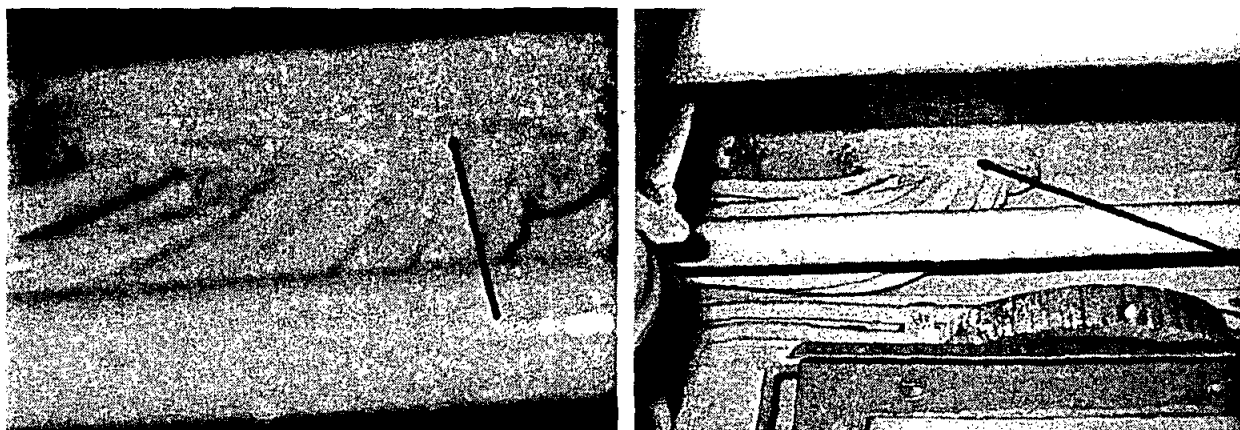
De opgegeven afmeting betreft de breedte van een strook. De exacte lengte is zonder sloop van de wanden en plafonds niet te controleren.

AANBEVOLEN MAATREGELEN:

Sanering op korte termijn is noodzakelijk. Geadviseerd wordt een risicobeoordeling uit te voeren conform NEN 2991 om de gehele besmetting in kaart te brengen en het actuele risico te bepalen voor de gebruikers van het schip.



Object(nr.): Rochdale One
Nummer vindplaats: 7
Ruimte(s): in het gehele schip
Etage(s): dek A tot en met G



DE TOEPASSING

Omschrijving toepassing: vezelpasta
Plaats in ruimte(s): als brandvertraging in kabeldoorvoeren en tussen mantelbuizen en kabels

Bevestigingsmethode: geplakt

Aantal: 170
Afmetingen: 0,2 m² per eenheid
Monstercode: 7
Analyseresultaat: 15-30% CHR (wit asbest)
Aard van materiaal: hechtgebonden

RISICO-EVALUATIE:

Gezondheidsrisico: Laag
Categorie saneringsurgentie: Categorie 3: geen direct risico
Termijn sanering: Op lange termijn (bijv. vóór sloop)

OPMERKINGEN:

Op enkele plaatsen is de pasta geschilderd en moeilijk waar te nemen.

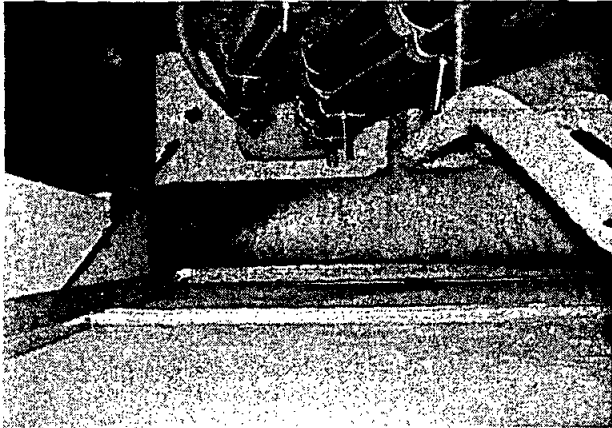
OPMERKINGEN AFMETING:

De opgegeven afmeting betreft het gemiddelde oppervlak van een doorvoer. De diameter van een mantelbuis bedraagt 0,05 meter.

AANBEVOLEN MAATREGELEN:
Sanering op korte termijn is niet noodzakelijk.



Object(nr.): Rochdale One
Nummer vindplaats: 8
Ruimte(s): gang achterschip dek E en dek C
Etage(s): dek E en C



DE TOEPASSING

Omschrijving toepassing: brandvertragende beplating
Plaats in ruimte(s): boven verlaagd plafond

Bevestigingsmethode: gespijkerd

Aantal: 2
Afmetingen: 3,5 m² totaal
Monstercode: 8
Analyseresultaat: 30-60% CHR (wit asbest)
Aard van materiaal: niet hechtgebonden

RISICO-EVALUATIE:

Gezondheidsrisico: Hoog
Categorie saneringsurgentie: Categorie 1: sanering dringend noodzakelijk
Termijn sanering: Kort

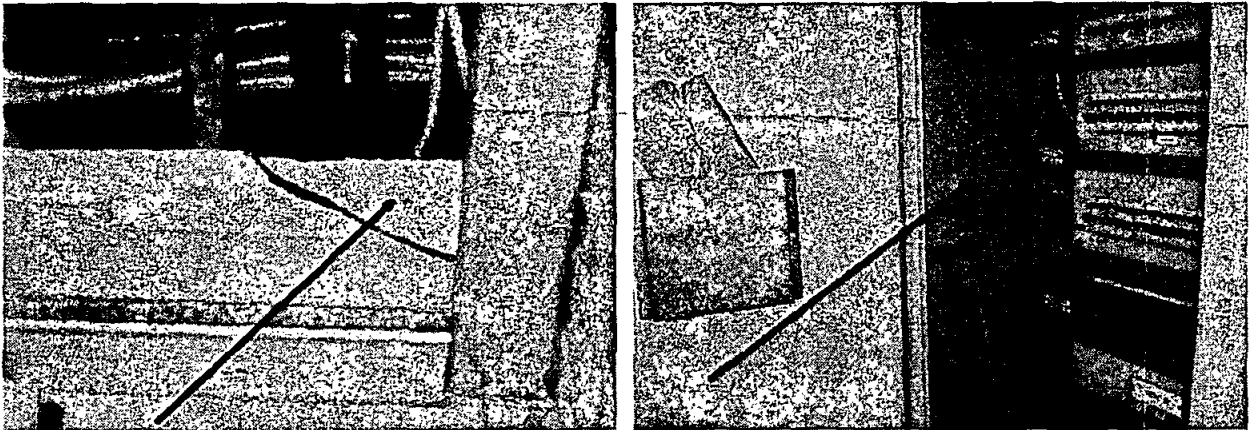
OPMERKINGEN:

Geen opmerkingen.

AANBEVOLEN MAATREGELEN:

De beplating op dek C op korte termijn saneren. Sanering van de beplating op dek E is minder urgent. Geadviseerd wordt een risicobeoordeling uit te voeren conform NEN 2991 om de gehele besmetting in kaart te brengen en het actuele risico te bepalen voor de gebruikers van het schip.

Object(nr.): Rochdale One
Nummer vindplaats: 9
Ruimte(s): brug en technische schachten
Etage(s): dek E, dek C en dek A



DE TOEPASSING

Omschrijving toepassing: wandpanelen
Plaats in ruimte(s): boven de lampen op de brug en tegen de wanden en plafonds van schachten

Bevestigingsmethode: geklemd

Aantal: 20
Afmetingen: 25 m² totaal
Monstercode: 9
Analyseresultaat: 30-60% AMO (bruin asbest) 5-10% CHR (wit asbest)
Aard van materiaal: niet hechtgebonden

RISICO-EVALUATIE:

Gezondheidsrisico: Hoog
Categorie saneringsurgentie: Categorie 1: sanering dringend noodzakelijk
Termijn sanering: Kort

OPMERKINGEN:

De panelen bestaan uit twee trespaplaten die zijn opgevuld met asbestisolatie. In een schacht op dek E is een kleine besmetting van de panelen aangetroffen.

AANBEVOLEN MAATREGELEN:

De schacht op dek E dient op korte termijn gesaneerd te worden. Sanering op de overige locaties is minder urgent. Geadviseerd wordt een risicobeoordeling uit te voeren conform