

Verslaggeving voor Bouwvergunning: H1/0245-2001

07-12-2001:

Vergunning voor de gulden winckelplantsoen is vergund en opgestuurd naar de aanvrager.

14-12-2001:

Heibespreking gehad, verslag wordt nog opgestuurd (zie map).

18-12-2001:

Het terrein wordt uitgezet door GEO-inf. Deze meldt het ook aan Hillen & Roosen.

19-12-2001:

Kleine problemen bij het uitzetten, is opgelost in overleg met afdeling RO (annelies Beljaars).

07-01-2002:

Verslag heibespreking ontvangen (zie dossier).

05-02-2002:

Controle technische paal. Kalender van 34 slagen, diepte 21,50 meter. Buis van 50 cm met een heiblok van 9 ton.

Probleem voor talud A10 in de toekomst doorgegeven aan Dick Honing. Dat er niet gegraven moet worden ivm het wegzakken van het wegdek. Verder ook het probleem doorgegeven voor de afvoer van water van de A10. Multi en stadsdeelwerken is bezig met een oplossing hiervoor.

13-02-2002:

Vroom is nog bezig met het heien. Steeksgewijs gecontroleerd. Opzichter vragen wanneer de palen doorgemeten worden.

06-03-2002:

Wapening gecontroleerd samen met Ed Folkers, Sander en Ilhan. Kleine aanpassingen doorgegeven aan de opzichter, waarna deze meteen aangepast zijn. Morgen om 08:00 uur gaan ze de wapening en de poeren storten.

07-03-2002:

Wapening gestort 1<sup>e</sup> gedeelte.

14-03-2002:

Wapening 2<sup>e</sup> deel gecontroleerd. Afwijkingen zijn ter plaatse geregeld, waarna er gestort werd.

27-03-2002:

Kanaalplaatvloeren en wapeningnetten aangebracht. Ecotoiletten doorgegeven aan Ed Folkers dat deze niet sluitbaar zijn en niet in een openbare ruimte geplaatst mag worden. Ed gaat er achteraan.

04-04-2002:

Deelwerkplan en V&G-plan damwanden Parkeergarage ontvangen.

10-04-2002:

Deelgoedkeuring 3 ontvangen, gecontroleerd, goedgekeurd en opgestuurd naar de aannemer.

16-04-2002:

Deelgoedkeuring 4 ontvangen, gecontroleerd, goedgekeurd en opgestuurd naar de aannemer.

18-04-2002:

Deelgoedkeuring 2 ontvangen, gecontroleerd, goedgekeurd en opgestuurd naar de aannemer.

Wanden + kolommen begane grondvloer is klaar. 1<sup>e</sup> Verdiepingsvloer: vloer aangebracht, wapeningsnetten moeten nog worden geplaatst.

23-04-2002:

Deelgoedkeuring 5 ontvangen, gecontroleerd, goedgekeurd en opgestuurd naar de aannemer.

De vergunning voor de 1<sup>e</sup> verdiepingsvloer is nog niet vergund en mag niet gestort worden.

17-05-2002:

Wapening 2<sup>e</sup> verdiepingsvloer (H1/0256) goedgekeurd en mag gestort worden.

29-05-2002:

Hoofdspant en binnenspant vijzels verwijderd. Gebouw hangt op zichzelf. Door opbouw van verdiepingen gaan de spanten geleidelijk aan op de goede hoogte hangen.

03-06-2002:

Gevelverankering doorgesproken. Verankering borstweringen wordt uitgevoerd in thermische verzinkte ankers. Ankers worden ingestort.

13-06-2002:

Installatietekeningen ontvangen van de bruggebouwen.

20-06-2002:

Deelgoedkeuring 17 (kanaalplaten 4<sup>e</sup> verdieping) afgegeven aan de aannemer.

---

Verslaggeving voor Bouwergunning: H1/0258 BWT 2002

05-11-2002:

1<sup>e</sup> Paal zuidgebouw. Er zullen in totaal 29 (vibro)palen ingeslagen worden, waarna men later doorgaat met boorpalen.

H1/0253/BWT2001 Oprichten van winkels en kantoren G. Winckelplein

24-05-2002:

Breedplaatvloer Vomar gecontroleerd en goedgekeurd, waarna er gestort werd. Dit is gedaan zonder officiële deelgoedkeuring van P/A. Medegedeeld aan de aannemer dat wij eerst de deelgoedkeuring binnen moeten hebben alvorens zij beginnen met het storten.

21-05-2002:

Deelgoedkeuring 1 (2 setjes) binnengekregen, gecontroleerd en afgegeven aan de aannemer op de schaffelaarplanstoen.

04-06-2002:

Stempels op de begane grond zijn weggehaald. Afbouw van de kozijnen begonnen.

---

## VERSLAGGEVING BOUWVERGUNNING H1/256/BWT2002

28-05-2002:

Deelgoedkeuring 1 (2<sup>e</sup> verdiepingsvloer) ontvangen gecontroleerd en opgestuurd naar de aanvrager.

07-06-2002:

Vergunning is vergund en opgestuurd naar de aanvrager.

20-06-2002:

Deelgoedkeuring 2 ontvangen (wijziging 2<sup>e</sup> verdiepingsvloer) gecontroleerd en opgestuurd naar de aanvrager.

24-06-2002:

Aanbrengen van kanaalplaatvloeren op de 3<sup>e</sup> bouwlaag.

20-08-2002:

Deelgoedkeuring 3 ontvangen, gecontroleerd en afgegeven aan de opzichter in de keet schaffelaarplanstoen.

---

Verslaggeving voor Bouwvergunning: H1/0203-2000

Zie ook de verslaggeving van H1/0176/2000

28-11-2001:

Deelgoedkeuring 1 kraanfundatie opgestuurd naar de keet.

3-12-2001:

Vergunning van noordgebouw doorgenomen samen met Ed Folkers (opzichter), Jan Veerman (werkvoorbereider) en Luc Dee.

Alle installatie tekeningen mogen naar de brandweer opgestuurd worden. Plaat aanbrengen aan de onderkant plafond laatste verdieping. Maximale opening tussen de sponning en deur mag 5 mm zijn. Bij 60 min, altijd draadglas toepassen.

6-12-2001:

Kraan is opgebouwd. Heb contact gehad met Luc, deze is geen probleem (wordt gevraagd aan de opzichter van de A10).

18-12-2001:

Wapening wand beg grond op as 11 gecontroleerd, akkoord. Te weinig dekking wordt aangepast.

27-12-2001:

Deelgoedkeuring 2 ontvangen, ingeboekt en wordt opgestuurd naar de aannemer.

17-01-2002:

Deelgoedkeuring 3 ontvangen, ingeboekt en wordt opgestuurd naar de aannemer. Verder hebben we certificaten en info ontvangen van het toepassen van brandvertragende verlaag op staalconstructies (zie dossier).

04-02-2002:

Kalenderstaten en montageplan spanten noordgebouw gekregen. Verder een overleg gehad over het plaatsen en vervoeren van de spanten (zie boek montageplan).

05-02-2002:

Onderste gedeelte spant is geplaatst, de bovenste delen worden nog erop gezet, waarna deze later aan elkaar worden gelast.

14-02-2002:

Deelgoedkeuring 4 ontvangen, ingeboekt en opgestuurd naar de aannemer.

13-03-2002:

Opbouw grote spant gestart. Onderligger wordt gelegd. Tekening + berekening steigerconstructie bij grote spant wordt ter controle ingediend.

14-03-2002:

Goed gekeurde tekeningen van brandweer over luchtbehandelinginstallatie ontvangen.

18-03-2002:

Deelgoedkeuring 6 ontvangen, gecontroleerd, ingeboekt en opgestuurd naar de aannemer.

02-04-2002:

Deelgoedkeuring 7 ontvangen, gecontroleerd, ingeboekt en opgestuurd naar de aannemer.

10-04-2002:

Deelgoedkeuring 8 ontvangen, gecontroleerd, ingeboekt en opgestuurd naar de aannemer.

18-02-2002:

Deelgoedkeuring 10 ontvangen, gecontroleerd, ingeboekt en opgestuurd naar de aannemer.

Deelgoedkeuring 11 ontvangen, gecontroleerd, ingeboekt en opgestuurd naar de aannemer.

22-04-2002:

Opbouw hoofdspant vordert. Gevraagd om certificaat staalsoort van de spanten + deelgoedkeuring 12 afgegeven.

14-06-2002:

Balken nivo 0 van de parkeergarage is gestort.

17-06-2002:

Deelgoedkeuring 9 ontvangen en opgestuurd naar de aanvrager.

24-06-2002:

80% van de damwanden voor de parkeergarage is klaar. De damwanden worden m.b.v. een (2<sup>e</sup> kraan) zwaardere kraan dieper de grond in getrild of geslagen. Verder is de wapening van de stroken van de parkeergarage gereed om gecontroleerd en gestort te worden. Alleen de damwanden langs de A10 moeten nog gebeuren.

23-07-2002:

Sloop oude Vomar. Deze gaat tijdelijk in het nieuwe gebouw op de leeuwendalersweg zitten.

26-08-2002:

Vomar verzocht om bouwkundige- en installatietekeningen op te sturen naar BWT voor ter controle van de brandveiligheid.

27-08-2002:

Afgesproken is dat Vomar met Barndweer tot een akkoord moet komen, zodat de winkel morgen open kan. Brandweer negatief advies, omdat deze de tekeningen nog steeds niet hebben ontvangen. Deze gaan het onderling regelen.

29-08-2002:

Damwanden langs de A10 zijn voor 80% klaar. Dit gaat wat moeizaam, omdat de afrit van de A10 is gezakt. Er is besloten om de weg opnieuw aan te leggen en opnieuw te funderen.

Uiterlijk 1 oktober 2002 moet deze klaar zijn i.v.m. de opening van de op- en afrit (noordzijde).

03-09-2002:

Damwanden zijn gereed. Er zijn er twee afgekapt op hoogte, waarvan eentje een vibropaal krijgt. Er worden nog herberekeningen gedaan, voordat ik deze ontvang.

---