

**AANTEKENEN**

De Directie

mr drs M.E. Oderkerk  
Telefoon 023-5150783  
Fax 023-5150777  
www.vrom.nl**Invordering verbeurde dwangsom na herhaling EVOA-overtreding**

Datum	Kenmerk	Afschrift aan
2 juni 2006	VI/NW/D7040.06.0007/JB	Openbaar Ministerie Amsterdam

Geachte Directie,

Bij beschikking met het kenmerk 3912/ODER/EVER, verzonden en in werking getreden op 17 september 2002, heb ik u de volgende last onder dwangsom opgelegd.

- artikel 10.60 (10.44e oud) lid 2 onder a van de Wet milieubeheer, in samenhang met artikel 18 lid 1 van de EG-Verordening 259/93 betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap (hierna te noemen EVOA), dit betreft een uitvoerverbod van niet-groene lijstafvalstoffen naar ACS-Staten;
- artikel 10.60 (10.44e oud) lid 1 van de Wet milieubeheer, in samenhang met artikel 26 lid 1 onder e van de EVOA, in samenhang met artikel 1 en 2 van verordening 1420/1999, dit betreft respectievelijk een uitvoerverbod en een verplicht voorafgaande kennisgevingsprocedure voor de export van bepaalde groene lijstafvalstoffen naar bepaalde niet-OESO-landen (zie daartoe de bijlagen bij verordening 1420/1999);
- artikel 10.60 (10.44e oud) lid 1 van de Wet milieubeheer, in samenhang met artikel 26 lid 1 onder e van de EVOA, in samenhang met artikel 1, leden 1, 2 en 3 van verordening 1547/1999, dit betreft een verplichte voorafgaande kennisgevingsprocedure voor de export van bepaalde groene lijstafvalstoffen naar bepaalde niet-OESO-landen (zie daartoe de bijlagen bij verordening 1547/1999).

Hierbij is aangezegd dat, indien na de gegeven termijn niet aan de last zou zijn voldaan, een dwangsom verbeurd zou worden van € 1.500,-- per overtreding tot een maximum van € 150.000,--.

**Controles op 23, 24 en 25 januari 2006**

Op 23, 24 en 25 januari 2006 heeft een gezamenlijke controleactie van de Douane, het Korps Landelijke Politie Diensten (hierna: het KLPD), de Belastingdienst, de dienst Milieu en Bouwtoezicht gemeente Amsterdam (hierna: DMB) en de VROM-Inspectie Noord-West plaatsgevonden op het terrein van

. Deze actie vond plaats in het kader van de internationale havenacties.



Daarbij is vastgesteld dat de bovenstaande last opnieuw heeft overtreden. Tijdens de controle werden de volgende overtredingen geconstateerd.

#### Overtreding 1

Op 24 januari werd een personenauto aangetroffen van het merk Opel Hatchback met het chassisnummer 080126 en CCR nummer 022663. De medewerkers van de VROM-Inspectie zagen dat het voertuig was beladen met twee losgeladen motorblokken van een personenauto. Deze motorblokken waren niet op een nette wijze gedemonteerd. De slangen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigen.

Aangezien de oorspronkelijke eigenaren zich van deze motorblokken hadden ontdaan en de motorblokken zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar waren volgens de oorspronkelijke bestemming, ging het hier om afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen (hierna: de Afvalstoffenrichtlijn). Het betreft hier een samenstel van afvalstoffen.

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Ghana was. Ghana is een ACS-land. Op grond van artikel 18 lid 1 EVOA is de uitvoer van afvalstoffen naar ACS-landen verboden. Uitgezonderd van dit uitvoerverbod zijn de afvalstoffen die staan genoemd in bijlage II van de EVOA, de zogenaamde groene lijst. Een samenstel van afvalstoffen wordt niet genoemd op de groene lijst.

Het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van niet-groene-lijst afvalstoffen naar Ghana is een overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 EVOA.

#### Overtreding 2

Op 23 januari werd een bestelauto aangetroffen van het merk Mitsubishi L300, chassis nummer 080126 en CCR nummer 100255. Medewerkers van de VROM-Inspectie en de Douane zagen dat het voertuig was beladen met onder andere losgeladen motoronderdelen. Deze onderdelen waren niet op een nette wijze gedemonteerd. De slangen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motoronderdelen waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motoronderdelen grote beschadigen. Verder lag voor in het voertuig een lekkende oliedrum. Uit deze drum kwam een vettige, op olie gelijkende vloeistof.

Aangezien de oorspronkelijke eigenaren zich van deze motoronderdelen hadden ontdaan en de motoronderdelen zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar waren volgens de oorspronkelijke bestemming, ging het hier om afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van de Afvalstoffenrichtlijn. Een motorblok en onderdelen daarvan zijn een samenstelsel van afvalstoffen.

Uit de drum lekte een vettige, op afgewerkte olie lijkende vloeistof. Deze vloeistof was vermoedelijk een vorm van olie. Aangezien de oorspronkelijke eigenaar zich van de lekkende drum had ontdaan en de inhoud niet meer bruikbaar was voor het oorspronkelijke doel, was de olie een afvalstof. Olieafval staat onder code AC 030 op de oranje lijst (bijlage III) van de EVOA.

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Kameroen was. Kameroen is een ACS-land. Op grond van artikel 18 lid 1 EVOA is de uitvoer van afvalstoffen naar ACS-landen verboden.



Het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van niet-groene-lijst afvalstoffen naar Kameroen is een overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 EVOA.

#### Overtreding 3

Op 24 januari werd een bestelauto aangetroffen van het merk Kia Besta, chassis nummer 106554 en CCR nummer 100207. Medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB zagen dat het voertuig was beladen met losgestorte motorblokken.

Deze motorblokken waren niet op een nette wijze gedemonteerd. De slagen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigen.

Aangezien de oorspronkelijke eigenaren zich van deze motorblokken hadden ontdaan en de motorblokken zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar waren volgens de oorspronkelijke bestemming, ging het hier om afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van de Afvalstoffenrichtlijn. Het betreft hier een samenstel van afvalstoffen.

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Ghana was. Het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van niet-groene-lijst afvalstoffen naar Ghana is een overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 EVOA.

#### Overtreding 4

Op 24 januari werd een voertuig aangetroffen van het merk Nissan Vanette, chassis nummer 008546 en CCR nummer 100327. Medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB zagen dat het voertuig was beladen met met losgestorte motorblokken.

Deze motorblokken waren niet op een nette wijze gedemonteerd. De slagen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigen.

Aangezien de oorspronkelijke eigenaren zich van deze motorblokken hadden ontdaan en de motorblokken zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar waren volgens de oorspronkelijke bestemming, ging het hier om afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van de Afvalstoffenrichtlijn. Het betreft hier een samenstel van afvalstoffen.

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Nigeria was. Nigeria is een ACS-land. Het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van niet-groene-lijst afvalstoffen naar Nigeria is een overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 EVOA.

#### Overtreding 5

Op 24 januari werd een bestelauto aangetroffen van het merk Mercedes Benz 100, chassis nummer 018636, CCR nummer 100270. Medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB zagen dat het voertuig was beladen met met losgestorte motorblokken.



Deze motorblokken waren niet op een nette wijze gedemonteerd. De slagen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigen.

Aangezien de oorspronkelijke eigenaren zich van deze motorblokken hadden ontdaan en de motorblokken zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar waren volgens de oorspronkelijke bestemming, ging het hier om afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van de Afvalstoffenrichtlijn. Het betreft hier een samenstel van afvalstoffen.

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Nigeria was. Nigeria is een ACS-land. Het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van niet-groene-lijst afvalstoffen naar Nigeria is een overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 EVOA.

#### Overtreding 6

Op 25 januari werd een bestelauto aangetroffen van het merk VW Caravelle, chassis nummer 116480, CCR nummer 100354. Medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB zagen dat het voertuig was beladen met twee losgestorte motorblokken.

Op 3 februari hebben twee medewerkers van de VROM-Inspectie het voertuig nader opgenomen. Zij zagen dat de motorblokken niet op een nette wijze waren gedemonteerd. De slagen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigen.

Aangezien de oorspronkelijke eigenaren zich van deze motorblokken hadden ontdaan en de motorblokken zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar waren volgens de oorspronkelijke bestemming, ging het hier om afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van de Afvalstoffenrichtlijn. Het betreft hier een samenstel van afvalstoffen.

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Nigeria was. Nigeria is een ACS-land. Het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van niet-groene-lijst afvalstoffen naar Nigeria is een overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 EVOA.

#### Overtreding 7

Op 24 januari werd een vrachtwagen met oplegger aangetroffen van het merk Mercedes 1320, chassis nummer 328558, CCR nummer 100077. Medewerkers van de VROM-Inspectie zagen dat de cabine van het voertuig rechtsvoor geheel was ingedeukt en dat het voertuig rijtechnisch in onvoldoende staat verkeerde, waardoor het als wrak moest worden aangemerkt. Een voertuig verkeert in een rijtechnisch onvoldoende staat indien het niet voldoet aan de wettelijke inrichtingseisen genoemd in de wegenverkeerswetgeving of aan de apk-keuringseisen of als het andere ernstige technische gebreken kent en niet meer op rendabele wijze in een rijtechnisch voldoende staat te brengen is.

Aangezien de oorspronkelijke eigenaren zich van dit autowrak hadden ontdaan en het zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar was volgens de oorspronkelijke bestemming, was het een afvalstof als bedoeld in artikel 1 van de Afvalstoffenrichtlijn.

Op 20 februari hebben twee medewerkers van de VROM-Inspectie een hercontrole van het voertuig uitgevoerd. Uit de hercontrole en uit een gesprek met de eigenaar bleek dat de motor was ontdaan van



olie en dat de koelvloeistof als gevolg van een botsing uit de motor was weggelopen. Het was niet mogelijk te controleren of de remolie en de carterolie nog in het voertuig aanwezig waren. De eigenaar kon niet zeggen of deze verwijderd waren.

Een autowrak dat is ontstaan van alle vloeistoffen wordt het aangemerkt als groene-lijst-afvalstof, code GC 040. Indien een autowrak niet vloeistofvrij is, is er sprake van een niet in een van de bijlagen van de EVOA genoemde afvalstof. Voor de uitvoer van dergelijke afvalstoffen geldt dezelfde procedure als voor afvalstoffen die staan genoemd in bijlage IV van de EVOA, de zogenaamde rode lijst.

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Ghana was. De uitvoer van afvalstoffen naar Ghana is verboden. De grondslag van dit verbod is voor groene lijst afvalstoffen een andere dan voor niet-groene lijst afvalstoffen.

Afvalstoffen die niet worden genoemd op de groene lijst van de EVOA, vallen onder het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 EVOA. Dit uitvoerverbod is overtreden als het tijdens de controle aangetroffen autowrak niet vloeistofvrij was.

Voor de uitvoer van groene lijst afvalstoffen naar niet-OESO-landen geldt dat de regels afhankelijk zijn van de wensen van het betreffende land. Ghana heeft als niet-OESO-land aangegeven in het geheel geen afvalstoffen te willen ontvangen, dus ook geen afvalstoffen van de groene lijst. Het verbod op uitvoer van groene lijst afvalstoffen naar Ghana is vastgelegd in artikel 1 van EG-Verordening 1420/1999. Dit verbod is overtreden als het autowrak wel vloeistofvrij was.

Het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van een vloeistofvrij autowrak naar Ghana is een overtreding van het eerste punt van de aan            opgelegde last. Het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van een niet vloeistofvrij autowrak naar Ghana is een overtreding van het tweede punt van de last. In beide gevallen heeft            de last overtreden.

### **Betrokkenheid**

De genoemde voertuigen met de afvalstoffen bevonden zich op het terrein van uw bedrijf, waar ze waren opgeslagen in afwachting van het uitgaande zeeschip waarop ze geladen zouden worden. Daarmee heeft u zich schuldig gemaakt aan zeven overtredingen van de aan u opgelegde last.

Van deze overtredingen wordt proces-verbaal opgemaakt. Op basis daarvan kan het Openbaar Ministerie tot vervolging overgaan.

### **Dwangsom**

          heeft door deze overtredingen te begaan in strijd met de gegeven last, zeven dwangsommen van € 1.500,-- verbeurd. In totaal heeft            een bedrag van € 10.500,-- aan dwangsommen verbeurd.

Ik verzoek u ervoor te zorgen dat het bedrag van € 10.500,-- binnen 30 dagen na dagtekening van deze brief, onder vermelding van zaaknummer D7040.06.0007 is overgemaakt op bankrekeningnummer 19.23.22.915 ten name van het Ministerie van VROM/Inspectie/Directie bedrijfsvoering te Den Haag.



Voor vragen over de inhoud van deze brief kunt u contact opnemen met mevrouw M.E. Oederkerk van deze dienst.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de inspecteur-generaal  
op last:  
de inspecteur,

drs. O.F.J. Welling.

**AANTEKENEN****Invordering verbeurde dwangsommen na herhaling EVOA-overtreding**Datum  
2 juni 2006Kenmerk  
VI/NW/D7040.06.0006/JB**Geachte**

Bij beschikking met het kenmerk 2847/ODER/Snij, verzonden en in werking getreden op 27 juni 2002, heb ik u de volgende last onder dwangsom opgelegd.

handelend onder de naam . dient zich te onthouden van  
verdere overtreding van de volgende wettelijke bepalingen:

- Artikel 10.44e (inmiddels vernummerd tot 10.60) lid 2 onder a van de Wet milieubeheer, in samenhang met artikel 18 lid 1 van de EG-verordening 259/93 betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap (EVOA). Dit betreft het uitvoerverbod van niet-groene lijstafvalstoffen naar ACS-landen;
- Artikel 10.44e (inmiddels vernummerd tot 10.60) lid 1 van de Wet milieubeheer, in samenhang met artikel 26 lid 1 onder e van de EVOA, in samenhang met artikel 1 van de Verordening 1420/1999. Dit betreft een uitvoerverbod voor de export van bepaalde groene lijstafvalstoffen naar bepaalde niet-OESO-landen (zie daartoe de bijlagen bij Verordening 1420/1999);
- Artikel 10.44e (inmiddels vernummerd tot 10.60) lid 1 van de Wet milieubeheer, in samenhang met de artikelen 26 lid 1 e van de EVOA, in samenhang met artikel 1 lid 2 van Verordening 1547/1999. Dit betreft een verplichte voorafgaande kennisgevingsprocedure voor de export van bepaalde groene lijstafvalstoffen naar bepaalde niet-OESO-landen (zie daartoe de bijlagen bij Verordening 1547/1999).

U heeft daarbij een begunstigingstermijn gekregen van 1 week na de inwerkingtreding van bovengenoemd besluit. Deze begunstigingstermijn is op 4 juli 2002 verstreken.

**Controle d.d. 25 januari 2006**

Op 23, 24 en 25 januari 2006 heeft een gezamenlijke controleactie van de Douane, het Korps Landelijke Politie Diensten (hierna: het KLPD), de Belastingdienst, de dienst Milieu en Bouwtoezicht gemeente Amsterdam (hierna: DMB) en de VROM-Inspectie Noord-West plaatsgevonden op het terrein van



. Deze actie vond plaats in het kader van de internationale havenacties. De controleactie was onder andere gericht op de naleving van de EVOA.

Tijdens deze controleactie hebben medewerkers van de VROM-Inspectie Noord-West opnieuw twee overtredingen van de EVOA door uw bedrijf geconstateerd. Van deze overtredingen wordt proces-verbaal opgemaakt. Op basis daarvan kan het Openbaar Ministerie tot vervolging overgaan.

#### **Overtreding 1**

Op 25 januari werd een bestelauto aangetroffen van het merk Volkswagen, chassis nummer 05780, CCR nummer 100319. Medewerkers van de VROM-Inspectie zagen dat het voertuig was beladen met koel- en vriesapparatuur. Gelet op de leeftijd van de apparatuur leek het aannemelijk dat deze apparatuur het koudemiddel R12 bevatte. Hierop is het voertuig geblokkeerd.

Op 1 februari hebben medewerkers van de VROM-Inspectie op uw bedrijfsterrein in Diemen het voertuig nader opgenomen. Uit de hercontrole bleek dat de koel-vriesapparatuur een toegelaten koudemiddel bevatte. Het voertuig bleek echter ook 36 DVD-spelers te bevatten, voor het merendeel verpakt in de originele verpakkingen. In deze verpakkingen bevonden zich briefjes waarop de technische mankementen van de dvd-spelers stonden vermeld. Hieruit bleek dat de dvd-spelers defect waren en dat zij zonder reparatie niet meer bruikbaar waren voor het oorspronkelijke doel.

#### Overtreding

Aangezien de oorspronkelijke eigenaren zich van deze dvd-spelers hadden ontdaan en deze zonder reparatie niet meer bruikbaar waren volgens de oorspronkelijke bestemming, ging het hier om afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen. Een dvd-speler wordt gezien als electronica-afval en is daarmee een afvalstof zoals bedoeld bij code GC 020 op de groene lijst (bijlage II EVOA).

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Nigeria was. Nigeria is een ACS-land en een niet-OESO-land. Op grond van artikel 18 lid 1 EVOA is de uitvoer van afvalstoffen naar ACS-landen verboden. Uitgezonderd van dit verbod zijn de afvalstoffen die staan genoemd op de groene lijst.

Aan Nigeria als niet-OESO-land is gevraagd aan te geven welke afvalstoffen van de groene lijst het land wenst te ontvangen. Nigeria heeft aangegeven slechts een beperkt aantal afvalstoffen van de groene lijst te willen ontvangen, voor welke afvalstoffen bovendien de procedure van de rode lijst moet worden gevolgd.

De wensen van Nigeria zijn vastgelegd in Verordening 1420/1999. Uit artikel 1 en bijlage A van deze verordening blijkt dat de uitvoer van electronica-afval (GC 020) naar Nigeria verboden is. Overtreding van dit verbod is sluikhandel in de zin van artikel 26 lid 1 sub e van de EVOA. Sluikhandel is verboden op grond van artikel 10.60 lid 1 Wm.

#### Ongedaanmaking overtreding

Het voertuig is gelost op het bedrijfsterrein van . Aan u is mee gedeeld dat de dvd-spelers alleen mogen worden afgevoerd naar een erkend verwerker, bijvoorbeeld een reparateur.

#### **Overtreding 2**

Op 25 januari werd een bestelauto aangetroffen van het merk Nissan Vanetta, chassis nummer 002331, CCR nummer 100389. Medewerkers van de VROM-Inspectie zagen dat het voertuig was beladen met





onder andere koel- en vriesapparatuur. Gelet op de leeftijd van de apparatuur leek het aannemelijk dat deze apparatuur het koudemiddel R12 bevatte. Hierop is het voertuig geblokkeerd.

Op 1 februari hebben medewerkers van de VROM-Inspectie op uw bedrijfsterrein het voertuig nader opgenomen. Uit de hercontrole bleek dat zich in het voertuig twee stuks koel/vriesapparatuur bevonden. Uit de opschriften op de apparaten bleek dat één van deze apparaten het koudemiddel R12 bevatte.

#### Overtreding

Op grond van artikel 3 van het Besluit beheer elektrische en elektronische apparatuur (BEEA) geldt voor gebruikte huishoudelijke koel- en vriesapparaten met (H)CFK-houdende koudemiddelen een totaal handelsverbod (verbod op het voor handelsdoeleinden voorhanden hebben). Het gebruikte koudemiddel is veelal af te lezen van het typeplaatje. Bij afwezigheid dan wel onleesbaarheid van het typeplaatje, kan soms op basis van leeftijd worden aangenomen dat het CFK-houdende apparatuur betreft.

Het handelsverbod betekent dat handelaren zich van deze apparaten dienen te ontdoen. Een stof of voorwerp waarvan de houder zich moet ontdoen, is een afvalstof zoals bedoeld in de kaderrichtlijn (75/442) en de EVOA (259/93). Het koudemiddel R12 is een CFK. Koel- en vriesapparatuur die het koudemiddel R-12 bevat, is dus een afvalstof.

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Ghana was. Op grond van artikel 18 lid 1 EVOA is de uitvoer van afvalstoffen naar ACS-landen verboden. Uitgezonderd van dit verbod zijn de afvalstoffen die staan genoemd in bijlage II van de EVOA, de zogenaamde groene lijst. Aangezien koel- en vriesapparatuur geen groene lijst afvalstof is, valt het niet onder deze uitzondering. Ghana heeft overigens aangegeven ook geen groene lijst afvalstoffen te willen ontvangen.

Uitvoer naar Ghana van CFK-houdende koel- en vriesapparatuur is een overtreding van het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 EVOA en het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a Wm.

#### Ongedaanmaking overtreding

Het voertuig is gelost op het bedrijfsterrein van . U heeft met medewerkers van de VROM-Inspectie afgesproken dat u zult zorgdragen voor de afvoer van de R12 houdende koel- en vriesapparatuur.

#### **Dwangsom**

heeft door deze overtreding te begaan in strijd met de gegeven last, twee dwangsommen ten bedrage van € 5.000,-- verbeurd, opgeteld € 10.000,-- .

Op donderdag 12 mei 2005 heeft uw advocaat, , met mevrouw Lagaaij van de VROM-Inspectie de afspraak gemaakt dat de VROM-Inspectie hangende de lopende verzetprocedure geen nieuwe dwangbevelen aan u zal laten betekenen. Deze afspraak houdt echter niet in dat u hangende de verzetprocedure geen invorderingsbrieven ontvangt indien u opnieuw een dwangsom verbeurt. Evenmin ontslaat de gemaakte afspraak u van uw betalingsverplichtingen.

Ik zoek u daarom ervoor te zorgen dat u dit bedrag binnen 30 dagen na dagtekening van deze brief, onder vermelding van het zaaknummer D7040.06.0006, overmaakt op bankrekeningnummer 1923.22.915 ten name van het Ministerie van VROM/Inspectie/Directie bedrijfsvoering te Den Haag.



**Nadere informatie**

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw M.E. Oederkerk van de VROM-Inspectie Regio Noord-West, via telefoonnummer 023-5150763.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de inspecteur-generaal,  
op last:  
de inspecteur,

drs O.F.J. Welling

## AANTEKENEN

De Directie

## Waarschuwing inzake EVOA-overtreding

Datum	Kenmerk	Bijlage(n)
2 juni 2006	VI/NW/2006273313/RN	Wettelijk kader EVOA

Geachte Directie,

Op 23, 24 en 25 januari 2006 heeft een gezamenlijke controleactie van de Douane, het Korps Landelijke Politie Diensten (hierna: het KLPD), de Belastingdienst, de dienst Milieu en Bouwtoezicht gemeente Amsterdam (hierna: DMB) en de VROM-Inspectie Noord-West plaatsgevonden op het terrein van *[...]*

*[...]* Deze actie vond plaats in het kader van de internationale havenacties. De controleactie was onder andere gericht op de naleving van de EG-verordening 259/93 betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap (hierna te noemen: EVOA).

Tijdens deze controleactie hebben medewerkers van de VROM-Inspectie Noord-West een overtreding van de EVOA door uw bedrijf geconstateerd.

**Wettelijk kader**

1. Voor een beschrijving van het wettelijk kader met betrekking tot de EVOA, verwijs ik u naar de bijlage.

**Controle op 24 januari 2006: overtreding**Aanleiding

Op 24 januari werd een personenauto aangetroffen van het merk Opel Hatchback, chassis nummer 125568, CCR nummer 022663. Medewerkers van de VROM-Inspectie zagen dat het voertuig was beladen met twee losgestorte motorblokken van een personenauto. Zij zagen dat slangen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigen.

Overtreding

Aangezien de oorspronkelijke eigenaren zich van deze motorblokken hadden ontdaan en de motorblokken zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar waren volgens de oorspronkelijke bestemming, ging het hier om afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen. Een motorblok is een samenstelsel van afvalstoffen.



Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Ghana was. Ghana is een ACS-land. Op grond van artikel 18 lid 1 EVOA is de uitvoer van afvalstoffen naar ACS-landen verboden.

Uitgezonderd van dit verbod zijn de afvalstoffen die staan genoemd in bijlage II van de EVOA, de zogenaamde groene lijst. Een samenstelsel van afvalstoffen wordt echter niet genoemd op de groene lijst en is dus niet uitgezonderd van het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 EVOA. Overigens heeft Ghana te kennen gegeven ook geen groene lijst afvalstoffen te willen ontvangen. De uitvoer van groene lijst afvalstoffen naar Ghana is dus eveneens verboden, zij het dat dat verbod een andere wettelijke grondslag heeft.

Het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van niet-groene-lijst afvalstoffen naar Ghana is een overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 EVOA.

staat als aangever en afzender/exporteur vermeld op de uitvoeraangifte. Dat betekent dat uw bedrijf handelingen heeft verricht met als doel deze afvalstoffen uit te voeren naar Ghana in strijd met het genoemde uitvoerverbod.

#### **Eerdere overtreding**

##### Brief d.d. 2 mei 2003: "overtreding EVOA : waarschuwing"

Bij brief d.d. 2 mei 2003 met het kenmerk 8061/velt/mei heb ik uw bedrijf geïnformeerd over de EVOA en gewaarschuwd dat in geval van overtreding van deze regelgeving in de toekomst strafrechtelijk of bestuursrechtelijk tegen uw bedrijf kan worden opgetreden. De aanleiding voor deze waarschuwing was een op 26 maart 2003 geconstateerde overtreding. U was als aangever en scheepsagent betrokken geweest bij handelingen die ten doel hadden afvalstoffen uit te voeren naar Congo in strijd met het uitvoerverbod. Ook bij deze overtreding ging het om motorblokken. Inmiddels heeft de regelgeving zich in die zin gewijzigd dat beschadigde motorblokken altijd als niet-groene lijst afvalstof worden gezien, ook als zij vloeistofvrij zijn.

#### **Waarschuwing**

Door als afzender/exporteur handelingen te verrichten met als doel de uitvoer van beschadigde motorblokken naar Ghana, heeft u zich schuldig gemaakt aan overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 EVOA.

Indien in de toekomst herhaling van een van deze overtredingen door uw bedrijf wordt geconstateerd, zal ik in beginsel bestuursrechtelijk optreden door het opleggen van een last onder dwangsom. Het opleggen van een last onder dwangsom zal het gevolg hebben dat u een dwangsom verbeurt voor iedere nieuwe overtreding die wordt geconstateerd.

Van de overtreding wordt proces-verbaal opgemaakt. Op basis daarvan kan het Openbaar Ministerie tot vervolging overgaan.



**Nadere informatie**

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw M.E. Oderkerk van de VROM-Inspectie Regio Noord-West, via telefoonnummer 023-5150763.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de inspecteur-generaal,  
op last:  
de inspecteur,

drs O.F.J. Welling



## AANTEKENEN

T.a.v.

**Concept-dwangsbeschikking overtreding EVOA; gelegenheid inbrengen  
zienswijze**

Datum	Kenmerk	Bijlage(n)
1 juni 2006	VI/NW/2006273323/JB	concept-dwangsbeschikking wettelijk kader EVOA

Geachte

./.

Hierbij zend ik u het concept van de dwangsbeschikking overtreding EVOA, zoals ik voornemens ben die aan u te doen toekomen.

Op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht stel ik u in de gelegenheid uw zienswijze te geven over de hierin genoemde feiten en omstandigheden, zoals deze zijn geconstateerd tijdens een controle. Ik verzoek u mij deze zienswijze zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk twee weken (10 werkdagen) na verzenddatum van deze brief, naar keuze mondeling of schriftelijk te doen toekomen. U dient zich hierbij te richten tot de heer C.G.A. Velthoen.

Ik wijs u er op dat de zienswijze alleen gericht dient te zijn op de juistheid van de in de beschikking genoemde feiten en omstandigheden met betrekking tot de overtreding. Eventuele inspraak van uw kant met betrekking tot juridische en beleidsmatige overwegingen kunt u in het kader van de bezwaarprocedure inbrengen. Deze vangt pas aan op het moment dat aan u de definitieve dwangsbeschikking is toegezonden.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze: de inspecteur-generaal,  
op last: de inspecteur,



drs. C.F.J. Welling

Ministerie van VROM →

staat voor ruimte, wonen, milieu en rijksgebouwen. Beleid maken, uitvoeren en handhaven. Nederland is klein. Denk groot.

**AANTEKENEN**

T.a.v.

**Voornemen dwangsombeschikking wegens EVOA-overtreding**Datum  
1 juni 2006Kenmerk  
VI/NW/2006273802/JBAfschrift aan  
Openbaar Ministerie Amsterdam  
gemeente Amsterdam**CONCEPT**

Geachte

*op 23, 24 en 25 januari 2006 heeft een gezamenlijke controleactie van de Douane, het Korps Landelijke Politie Diensten (hierna: het KLPD), de Belastingdienst, de dienst Milieu en Bouwtoezicht gemeente Amsterdam (hierna: DMB) en de VROM-Inspectie Noord-West plaatsgevonden op het terrein van ... . Deze actie vond plaats in het kader van de internationale havenacties. De controleactie was onder andere gericht op de naleving van de EG-verordening 259/93 betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap (hierna te noemen: EVOA).*

*Tijdens deze controleactie hebben medewerkers van de VROM-Inspectie Noord-West opnieuw een overtreding van de EVOA door uw bedrijf geconstateerd. In vervolg op eerdere waarschuwingsbrieven besluit ik u een last onder dwangsom op te leggen. Deze beschikking strekt ertoe om verdere overtreding van de EVOA te voorkomen.*

**Wettelijk kader**

./. Voor een beschrijving van het wettelijk kader met betrekking tot de EVOA, verwijs ik u naar de bijlage.

**Controle op 25 januari 2006: overtreding**

Op 25 januari werd een bestelauto aangetroffen van het merk VW Caravelle, chassis nummer 116480, CCR nummer 100354. Medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB zagen dat het voertuig was beladen met twee losgestorte motorblokken.







### **Conclusie**

Ondanks eerdere waarschuwingen hebben medewerkers van de VROM-Inspectie Noord-West voor de derde keer geconstateerd dat [redacted] zich schuldig heeft gemaakt aan een overtreding van het uitvoerverbod van artikel 1 in samenhang met bijlage A van Verordening 1420/1999 en artikel 26 lid 1 onder e EVOA en artikel 10.60 lid 1 van de Wet milieubeheer.

Van deze overtreding wordt proces-verbaal opgemaakt. Op basis daarvan kan het Openbaar Ministerie tot vervolging overgaan.

### **Overtreder**

Uit het handelsregister blijkt dat [redacted] wordt gedreven voor rekening van [redacted] gebruik van de handelsnaam [redacted]

[redacted] een eenmanszaak is. De onderneming [redacted] Blijkens het handelsregister maakt u ook [redacted]

### **Lastgeving onder dwangsom**

#### Last

Gelet op het voorgaande besluit ik op grond van artikel 18.1a, tweede lid, Wet milieubeheer in samenhang met artikel 18.7 Wet milieubeheer en artikel 5:32 Algemene wet bestuursrecht aan [redacted] Lanihun, handelend onder de handelsnaam [redacted] dan wel [redacted] en gevestigd [redacted] de volgende last onder dwangsom op te leggen.

U dient zich ter voorkoming van verdere sluikhandel te onthouden van overtreding van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 18 lid 1 van de EVOA. Dit betreft het uitvoerverbod van niet-groene lijstafvalstoffen naar ACS-landen.

#### Begunstigingstermijn

Op grond van artikel 5:32, vijfde lid, van de Algemene wet bestuursrecht geef ik u een termijn gedurende welke u deze last kunt uitvoeren zonder dat de dwangsom wordt verbeurd. Deze termijn stel ik op 2 weken na inwerkingtreding van dit besluit. Na deze termijn kunt u het verbeuren van de dwangsom voorkomen door geen nieuwe overtredingen te begaan.

#### Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag waarop het is verzonden.

#### Dwangsom

Indien u na verloop van genoemde termijn niet aan de hierboven omschreven last voldoet, verbeurt u een aan de Staatssecretaris van VROM te betalen dwangsom van € 5.000,-- per overtreding tot een maximum van € 500.000,--.

Dit bedrag is gerelateerd aan

- de ernst en omvang van de overtreding;
- een schatting van de gemiddelde winst die u maakt per overtreding;
- de kans dat een overtreding door middel van steekproefsgewijze controles bekend wordt bij de VROM Inspectie, de zogenaamde "pakkans".

Bij herhaling van de overtreding na afloop van de begunstigingstermijn, bent u de Staatssecretaris van VROM van rechtswege verschuldigd de verbeurde bedragen – zonder gerechtelijke tussenkomst – te betalen. Bij niet-betaling zal invordering volgen door middel van een dwangbevel. Bij invordering wordt een gerechtsdeurwaarder ingeschakeld. Ook de kosten daarvan zullen op u worden verhaald.



Overigens wijs ik erop dat betaling van de dwangsom u niet ontslaat van de plicht herhaling van de overtreding te voorkomen.

### **Bezwaar**

U kunt tegen deze beschikking bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift.

U dient zich daarbij te richten tot de regionaal inspecteur van de VROM-Inspectie, Regio Noord-West, de heer O.F.J. Welling, afdeling Afval, Postbus 1006, 2001 BA, Haarlem. De termijn waarbinnen het bezwaarschrift kan worden ingediend bedraagt zes weken na de dag waarop de beschikking is verzonden. Bezwaar kan worden gemaakt door degene tegen wie het besluit is gericht, alsmede door belanghebbenden. De inspecteur-generaal of zijn plaatsvervanger is gemachtigd om op uw bezwaar een beslissing te nemen.

Het bezwaarschrift dient aan enkele eisen te voldoen:

- a. het moet ondertekend zijn;
- b. het bevat de naam en het adres van de indiener;
- c. het bevat de dagtekening (dag van verzending);
- d. het bevat een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- e. het bevat de gronden van het bezwaar (waarom bent u het er niet mee eens).

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

### **Voorlopige voorziening**

Indien u bezwaar heeft gemaakt, kunt u gedurende de bezwaartermijn en ook daarna aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek doen om een voorlopige voorziening te treffen (adres Raad van State: Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Naar aanleiding daarvan kan de voorzitter de werking van het besluit schorsen.

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening bent u als indiener griffierechten verschuldigd. In dat geval ontvangt u een verzoek tot betaling van de Raad van State.

### **Nadere informatie**

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw M.E. Oderkerk van de VROM-Inspectie Regio Noord-West, via telefoonnummer 023-5150763.

Een kopie van deze beschikking heb ik gezonden aan:

- de Officier van Justitie te Amsterdam belast met de behandeling van Milieuzaken van het Arrondissementsparket Amsterdam;
- de gemeente Amsterdam.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de inspecteur-generaal,  
op last:  
de inspecteur,

drs O.F.J. Welling



## AANTEKENEN

De Directie

**Waarschuwing inzake EVOA-overtreding**

Datum	Kenmerk	Bijlage(n)
2 juni 2006	VI/NW/2006273316/RN	Wettelijk kader EVOA

Geachte Directie,

*Op 23, 24 en 25 januari 2006 heeft een gezamenlijke controleactie van de Douane, het Korps Landelijke Politie Diensten (hierna: het KLPD), de Belastingdienst, de dienst Milieu en Bouwtoezicht gemeente Amsterdam (hierna: DMB) en de VROM-Inspectie Noord-West plaatsgevonden op het terrein van . Deze actie vond plaats in het kader van de internationale havenacties. De controleactie was onder andere gericht op de naleving van de EG-verordening 259/93 betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap (hierna te noemen: EVOA).*

*Tijdens deze controleactie hebben medewerkers van de VROM-Inspectie Noord-West een overtreding van de EVOA door uw bedrijf geconstateerd.*

**Wettelijk kader**

./. Voor een beschrijving van het wettelijk kader met betrekking tot de EVOA, verwijs ik u naar de bijlage.

**Controle op 24 januari 2006: overtreding**

Op 24 januari werd een vrachtwagen met oplegger aangetroffen van het merk Mercedes 1320, chassis nummer 328558, CCR nummer 100077. Medewerkers van de VROM-Inspectie zagen dat de cabine van het voertuig rechtsvoor geheel was ingedeukt en dat het voertuig rijtechnisch in onvoldoende staat verkeerde, waardoor het als wrak moest worden aangemerkt.

Op 20 februari hebben twee medewerkers van de VROM-Inspectie een hercontrole van het voertuig uitgevoerd. Uit de hercontrole en uit een gesprek met de eigenaar bleek dat de motor was ontdaan van olie en dat de koelvloeistof als gevolg van een botsing uit de motor was weggelopen. Het was niet mogelijk te controleren of de remolie en de carterolie nog in het voertuig aanwezig waren. De eigenaar kon niet zeggen of deze verwijderd waren.



### Overtreding

Een voertuig verkeert in een rijtechnisch onvoldoende staat indien het niet voldoet aan de wettelijke inrichtingseisen genoemd in de wegenverkeerswetgeving of aan de apk-keuringseisen of als het andere ernstige technische gebreken kent en niet meer op rendabele wijze in een rijtechnisch voldoende staat te brengen is. Een voertuig is dan aan te merken als wrak. Bij de beoordeling of een voertuig een autowrak is, wordt onder andere gekeken naar:

- het ontbreken van essentiële onderdelen;
- grote beschadigingen aan het chassis;
- beschadigingen aan motor en versnellingsbak;
- stuurinrichting;
- wielen en wielophanging.

De houder van een autowrak zal zich doorgaans van het voertuig ontdoen, voornemens zijn te ontdoen of moeten ontdoen. Een autowrak is daarom een afvalstof als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen.

De EVOA bevat verschillende regels voor de uitvoer van verschillende groepen afvalstoffen. Voor autowrakken die vloeistof vrij zijn gemaakt gelden andere regels dan voor autowrakken die dat niet zijn. Een autowrak is pas vloeistofvrij indien de volgende stoffen, preparaten of andere producten, uit het autowrak zijn afgetapt of gedemonteerd:

- motorolie;
- transmissieolie;
- versnellingsbakolie;
- olie uit het differentieel;
- hydraulische olie;
- remvloeistoffen;
- koelvloeistoffen;
- ruitensproeiervloeistoffen;
- airconditioningvloeistoffen (let op WEB);
- benzine of diesel;
- LPG-tank, inclusief LPG;
- accuzuren;
- oliefilter;
- PCB/PCT-houdende condensatoren;
- batterijen.

Restanten van vloeistoffen moeten zo goed mogelijk uit leidingen worden afgetapt.

Autowrakken die vloeistofvrij zijn gemaakt, zijn onder code GC 040 opgenomen in bijlage II van de EVOA, de zogenaamde groene lijst.

Autowrakken die niet vloeistofvrij zijn gemaakt, worden niet genoemd in een van de bijlagen van de EVOA. Voor de uitvoer van dergelijke afvalstoffen geldt dezelfde procedure als voor afvalstoffen die staan genoemd in bijlage IV van de EVOA, de zogenaamde rode lijst.

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Ghana was. Ghana is een ACS-land en een niet-OESO-land. De uitvoer van afvalstoffen naar Ghana is verboden. De grondslag van dit verbod hangt af van het soort afvalstof.



Afvalstoffen die niet worden genoemd op de groene lijst van de EVOA, mogen niet worden uitgevoerd naar ACS-landen. Dit uitvoerverbod is neergelegd in artikel 18 lid 1 EVOA. Dit verbod is van toepassing als het tijdens de controle aangetroffen autowrak niet vloeistofvrij was.

Voor de uitvoer van groene lijst afvalstoffen naar niet-OESO-landen geldt dat de regels afhankelijk zijn van de wensen van het betreffende land. Ghana is een niet-OESO-land. Ghana heeft aangegeven in het geheel geen afvalstoffen te willen ontvangen, dus ook geen afvalstoffen van de groene lijst. Het verbod op uitvoer van groene lijst afvalstoffen naar Ghana is vastgelegd in artikel 1 van EG-Verordening 1420/1999. Dit verbod is van toepassing als het autowrak wel vloeistofvrij was.

staat op de uitvoeraangifte vermeld als afzender/exporteur. Uw bedrijf heeft dus handelingen verricht die tot doel hadden afvalstoffen uit te voeren.

#### Conclusie

Door als afzender/exporteur handelingen te verrichten met als doel de uitvoer van een al dan niet vloeistofvrij autowrak naar Ghana heeft u een van de volgende twee overtredingen begaan:

- overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 18 lid 1 EVOA. Dit betreft het uitvoerverbod van niet-groene lijstafvalstoffen naar ACS-landen.
- of
- overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 1 van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 26 lid 1 onder e EVOA en artikel 1 van EG-Verordening 1420/1999. Dit betreft het uitvoerverbod van groene lijst afvalstoffen naar (onder andere) Ghana.

#### **Waarschuwing**

Indien in de toekomst herhaling van een van deze overtredingen door uw bedrijf wordt geconstateerd, zal ik in beginsel bestuursrechtelijk optreden door het opleggen van een last onder dwangsom. Het opleggen van een last onder dwangsom zal het gevolg hebben dat u een dwangsom verbeurt voor iedere nieuwe overtreding die wordt geconstateerd.

Verder wijs ik u erop dat deze overtreding ook een strafbaar feit is. Van deze overtreding wordt proces-verbaal opgemaakt. Op basis daarvan kan het Openbaar Ministerie tot vervolging overgaan.

#### **Nadere informatie**

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw M.E. Oderkerk van de VROM-Inspectie Regio Noord-West, via telefoonnummer 023-5150763.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de inspecteur-generaal,  
op last:  
de inspecteur,

drs O.F.J. Welling





AANTEKENEN

**Waarschuwing inzake EVOA-overtreding**

Datum	Kenmerk	Bijlage(n)
2 juni 2006	VI/NW/2006273291/RN	Wettelijk kader EVOA

Geachte Directie,

Op 23, 24 en 25 januari 2006 heeft een gezamenlijke controleactie van de Douane, het Korps Landelijke Politie Diensten (hierna: het KLPD), de Belastingdienst, de dienst Milieu en Bouwtoezicht gemeente Amsterdam (hierna: DMB) en de VROM-Inspectie Noord-West plaatsgevonden op het terrein van

i. Deze actie vond plaats in het kader van de internationale havenacties. De controleactie was onder andere gericht op de naleving van de EG-verordening 259/93 betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap (hierna te noemen: EVOA).

Tijdens deze controleactie hebben medewerkers van de VROM-Inspectie Noord-West een overtreding van de EVOA door uw bedrijf geconstateerd.

**Wettelijk kader**

i. Voor een beschrijving van het wettelijk kader met betrekking tot de EVOA, verwijs ik u naar de bijlage.

**Controle op 24 januari 2006: overtreding**Aanleiding

Op 24 januari werd een vrachtauto aangetroffen van het merk DAF 1100, chassis nummer 243688, CCR nummer 414797. Medewerkers van de VROM-Inspectie zagen dat het voertuig was beladen met onder andere los geladen televisietoestellen. Hierop is het voertuig geblokkeerd voor ander onderzoek.

Op 3 februari is een hercontrole uitgevoerd door een medewerker van de VROM-Inspectie. In het voertuig bevonden zich 80 televisies. Bij de controle heeft een medewerker van de VROM-Inspectie geconstateerd dat 50% van deze toestellen niet werkte.

Overtreding

Omdat de oorspronkelijke eigenaren zich ontdaan hadden van de televisies en omdat de toestellen defect waren en dus zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar volgens de oorspronkelijke bestemming, waren

Ministerie van VROM →

staat voor ruimte, wonen, milieu en rijksgebouwen. Beleid maken, uitvoeren en handhaven. Nederland is klein. Denk groot.



deze televisies afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen.

De EVOA bevat verschillende regels voor verschillende groepen afvalstoffen. Deze groepen afvalstoffen kunnen elkaar overlappen. Defecte televisies vallen onder twee verschillende groepen van afvalstoffen. Op de eerste plaats zijn defecte televisies gevaarlijke afvalstoffen. Ze staan opgenomen in bijlage V bij de EVOA, deel 2, code 16 02 13 ("afgedankte apparatuur dat gevaarlijke onderdelen zoals glas van kathodestraalbuizen en ander geactiveerd glas bevat"). Op de tweede plaats zijn defecte televisies oranje lijst afvalstoffen. Ze staan opgenomen in bijlage III bij de EVOA, de zogenaamde oranje lijst, code AB 040 ("Glasafval van kathodebuizen en ander geactiveerd glas").

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Sierra Leone was. Sierra Leone is een ACS-land en een niet-OESO-land. Op grond van artikel 16 lid 1 van de EVOA is de uitvoer van gevaarlijke afvalstoffen naar niet-OESO-landen verboden. Op grond van artikel 18 lid 1 EVOA is de uitvoer van oranje lijst afvalstoffen naar ACS-landen verboden. De uitvoer van defecte televisies naar Sierra Leone valt onder beide verboden.

... staat op de uitvoeraangifte genoemd als afzender/exporteur. De betrokkenheid van uw bedrijf als scheepsagent blijkt uit de sticker op het voertuig. Uw bedrijf heeft dus handelingen verricht die tot doel hebben afvalstoffen uit te voeren.

#### Conclusie

Door als scheepsagent/exporteur handelingen te verrichten met als doel de uitvoer van defecte televisies naar Sierra Leone heeft u de volgende overtredingen begaan:

- overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 1 van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 26 lid 1 onder f EVOA en artikel 16 lid 1 EVOA. Dit betreft het uitvoerverbod van gevaarlijke afvalstoffen naar niet-OESO-landen.
- overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 18 lid 1 EVOA. Dit betreft het uitvoerverbod van niet-groene lijstafvalstoffen naar ACS-landen.

#### **Waarschuwing**

Indien in de toekomst herhaling van deze overtredingen door uw bedrijf wordt geconstateerd, zal ik in beginsel bestuursrechtelijk optreden door het opleggen van een last onder dwangsom. Het opleggen van een last onder dwangsom zal het gevolg hebben dat u een dwangsom verbeurt voor iedere nieuwe overtreding die wordt geconstateerd.

Verder wijs ik u erop dat de overtreding ook een strafbaar feit is. Van deze overtreding wordt proces-verbaal opgemaakt. Op basis daarvan kan het Openbaar Ministerie tot vervolging overgaan.



**Nadere informatie**

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw M.E. Oderkerk van de VROM-Inspectie Regio Noord-West, via telefoonnummer 023-5150763.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de inspecteur-generaal,  
op last:  
de inspecteur,

drs O.F.J. Welling



## AANTEKENEN

T.a.v.

**Concept-dwangsombeschikking overtreding EVOA; gelegenheid inbrengen  
zienswijze**Datum  
1 juni 2006Kenmerk  
VI/NW/2006273319/JBBijlage(n)  
concept-dwangsombeschikking  
wettelijk kader EVOA

Geachte


./.

Hierbij zend ik u het concept van de dwangsombeschikking overtreding EVOA, zoals ik voornemens ben die aan u te doen toekomen.

Op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht stel ik u in de gelegenheid uw zienswijze te geven over de hierin genoemde feiten en omstandigheden, zoals deze zijn geconstateerd tijdens een controle. Ik verzoek u mij deze zienswijze zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk twee weken (10 werkdagen) na verzenddatum van deze brief, naar keuze mondeling of schriftelijk te doen toekomen. U dient zich hierbij te richten tot de heer C.G.A. Velthoen.

Ik wijs u er op dat de zienswijze alleen gericht dient te zijn op de juistheid van de in de beschikking genoemde feiten en omstandigheden met betrekking tot de overtreding. Eventuele inspraak van uw kant met betrekking tot juridische en beleidsmatige overwegingen kunt u in het kader van de bezwaarprocedure inbrengen. Deze vangt pas aan op het moment dat aan u de definitieve dwangsombeschikking is toegezonden.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze: de inspecteur-generaal,  
op last: de inspecteur,



drs. C.F.J. Welling

**AANTEKENEN**

T.a.v.

**Voornemen dwangsombeschikking wegens EVOA-overtreding**Datum  
1 juni 2006Kenmerk  
VI/NW/2006273804/JBAfschrift aan  
Openbaar Ministerie Amsterdam**CONCEPT**

Geachte :

*op 23, 24 en 25 januari 2006 heeft een gezamenlijke controleactie van de Douane, het Korps Landelijke Politie Diensten (hierna: het KLPD), de Belastingdienst, de dienst Milieu en Bouwtoezicht gemeente Amsterdam (hierna: DMB) en de VROM-Inspectie Noord-West plaatsgevonden op het terrein van . Deze actie vond plaats in het kader van de internationale havenacties. De controleactie was onder andere gericht op de naleving van de EG-verordening 259/93 betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap (hierna te noemen: EVOA).*

*Tijdens deze controleactie hebben medewerkers van de VROM-Inspectie Noord-West vier overtredingen van de EVOA door uw bedrijf geconstateerd. In vervolg op een eerdere waarschuwingsbrief besluit ik u een last onder dwangsom op te leggen. Deze beschikking strekt ertoe om verdere overtreding van de EVOA te voorkomen.*

**Wettelijk kader**

*./.* Voor een beschrijving van het wettelijk kader met betrekking tot de EVOA, verwijs ik u naar de bijlage.

**Controle op 24 januari 2006**

Op 24 januari werden tijdens de controle op het haventerrein van , vier voertuigen aangetroffen die beladen waren met diverse afvalstoffen. Uit de douane-aangiftes en uit stickers op de voertuigen bleek dat de bestemming van de voertuigen Nigeria was.



stond als afzender/exporteur vermeld op de uitvoeraangiftes van deze voertuigen. Uw bedrijf heeft de boeking aanvaard van de eigenaren van de goederen en opdracht gegeven aan het bedrijf tot het maken van de uitvoeraangiftes. Daarmee heeft uw bedrijf handelingen verricht die tot doel hadden afvalstoffen uit te voeren naar Nigeria.

#### Overtreding 1

Medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB troffen een bestelauto aan van het merk KIA Besta, chassis nummer 106554, CCR nummer 100207. Zij zagen dat het voertuig was beladen met losgestorte motorblokken. De motorblokken waren niet op een nette wijze waren gedemonteerd. De slangen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigingen.

#### Overtreding 2

Medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB troffen een bestelauto aan van het merk Nissan Vanette, chassis nummer 008546, CCR nummer 100437. Zij zagen dat het voertuig was beladen met losgestorte motorblokken. De motorblokken waren niet op een nette wijze waren gedemonteerd. De slangen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigingen.

#### Overtreding 3

Medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB troffen een personenauto aan van het merk Toyota Space Cruiser, chassisnummer 105013, CCR nummer 023314. Zij zagen dat het voertuig was beladen met diverse los gestorte goederen, waaronder televisies, pc's, beeldschermen en monitoren. Op 9 februari heeft een hercontrole van deze auto plaatsgevonden door twee medewerkers van de VROM-Inspectie. Zij troffen de volgende afvalstoffen aan: vijf niet werkende televisies, twee kapotte stereo-installaties, een halve naaimachine, een magnetron zonder bovenkant, een kapotte oude pc en acht beschadigde monitoren.

#### Overtreding 4

Medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB troffen een bestelauto aan van het merk Mercedes Benz MB 100, chassisnummer 018638, CCR nummer 100270. Zij zagen dat het voertuig was beladen met losgestorte motorblokken. De motorblokken waren niet op een nette wijze waren gedemonteerd. De slangen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigingen.

#### **Classificatie van de aangetroffen afvalstoffen**

De EVOA kent een indeling van afvalstoffen in drie lijsten; de groene, de oranje en de rode lijst. Deze zijn vastgelegd in respectievelijk bijlagen II, III en IV van de EVOA. Voor de verschillende lijsten gelden verschillende regels en uitvoerprocedures. Voor afvalstoffen die niet zijn genoemd op een van de drie lijsten, gelden dezelfde procedures als voor rode lijst afvalstoffen.

Naast deze drie lijsten bevat bijlage 5 van de EVOA een opsomming van gevaarlijke afvalstoffen. Daarvoor gelden speciale regels. Het is mogelijk dat afvalstoffen zowel op een van de kleurenlijsten worden genoemd als in bijlage 5.



### Motorblokken

In drie van de voertuigen werden los gestorte, beschadigde motorblokken aangetroffen. Aangezien de oorspronkelijke eigenaren zich van deze motorblokken hadden ontdaan en de motorblokken zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar waren volgens de oorspronkelijke bestemming, ging het hier om afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen. Een motorblok is een samenstelsel van afvalstoffen. Een samenstelsel van afvalstoffen wordt niet genoemd op een van de lijsten van de EVOA.

### Televisies en monitoren

In een van de voertuigen werden defecte televisietoestellen en beschadigde monitoren aangetroffen. Omdat de oorspronkelijke eigenaren zich ontdaan hadden van deze apparatuur en omdat de apparaten defect waren en dus zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar volgens de oorspronkelijke bestemming, waren de apparaten afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen.

Defecte televisies en monitoren zijn gevaarlijke afvalstoffen. Ze staan opgenomen in bijlage V bij de EVOA, deel 2, code 16 02 13 ("afgedankte apparatuur dat gevaarlijke onderdelen zoals glas van kathodestraalbuizen en ander geactiveerd glas bevat"). Daarnaast zijn defecte televisies en monitoren oranje lijst afvalstoffen. Ze staan opgenomen in bijlage III bij de EVOA, de oranje lijst, code AB 040 ("Glasafval van kathodebuizen en ander geactiveerd glas").

### Stereo-installaties, naaimachine en magnetron

In een van de voertuigen werden twee kapotte stereo-installaties, een halve naaimachine en een magnetron zonder bovenkant aangetroffen. Omdat de oorspronkelijke eigenaren zich ontdaan hadden van deze apparaten en omdat de apparaten defect waren en dus zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar volgens de oorspronkelijke bestemming, waren de apparaten afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen.

Defecte stereo-installaties, naaimachines en magnetrons worden niet genoemd op een van de lijsten van de EVOA.

### PC

In een van de voertuigen werd een kapotte pc aangetroffen. Defecte pc's waarvan de oorspronkelijke eigenaar zich heeft ontdaan worden gezien als elektronica-afval als bedoeld in bijlage II van de EVOA, de groene lijst, code GC 020, mits het beeldscherm is verwijderd en er geen andere verontreinigende componenten in het apparaat aanwezig zijn.

### **Ongedaanmaking van de overtredingen**

- Overtreding 1: op 9 februari heeft de VROM-Inspectie een inleverbewijs ontvangen voor elf motorblokken, afkomstig van overtreding 1.
- Overtreding 2: op 6 februari heeft de VROM-Inspectie een inleverbewijs ontvangen voor negen motorblokken, afkomstig van overtreding 2.
- Overtreding 3: op 9 februari zijn de afvalstoffen van overtreding 3 door personeel van afgevoerd naar het ROS.
- Overtreding 4: op 9 februari heeft de VROM-Inspectie een inleverbewijs ontvangen voor dertien motorblokken, afkomstig van overtreding 4.

### **Overtreden wetsbepalingen**

artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer (Wm) in samenhang met artikel 18 lid 1 EVOA







, handelend onder de handelsnaam . . . . . en gevestigd . . . . .  
de volgende last onder dwangsom op te leggen.

U dient zich te onthouden van overtreding van

- artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 18 lid 1 van de EVOA. Dit betreft het uitvoerverbod van niet-groene lijstafvalstoffen naar ACS-landen.
- artikel 10.60 lid 1 Wm in samenhang met artikel 26 lid 1 sub e EVOA en artikel 1 van Verordening 1420/1999. Dit betreft het uitvoerverbod van bepaalde groene lijst afvalstoffen naar bepaalde niet-OESO-landen.

#### Begunstigingstermijn

Op grond van artikel 5:32, vijfde lid, van de Algemene wet bestuursrecht geef ik u een termijn gedurende welk u deze last kunt uitvoeren zonder dat de dwangsom wordt verbeurd. Deze termijn stel ik op 2 weken na inwerkingtreding van dit besluit. Na deze termijn kunt u het verbeuren van de dwangsom voorkomen door geen nieuwe overtredingen te begaan.

#### Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag waarop het is verzonden.

#### Dwangsom

Indien u na verloop van genoemde termijn niet aan de hierboven omschreven last voldoet, verbeurt u een aan de Staatssecretaris van VROM te betalen dwangsom van € 5.000,-- per overtreding tot een maximum van € 500.000,--.

Dit bedrag is gerelateerd aan

- de ernst en omvang van de overtreding;
- een schatting van de gemiddelde winst die u maakt per overtreding;
- de kans dat een overtreding door middel van steekproefsgewijze controles bekend wordt bij de VROM Inspectie, de zogenaamde "pakkans".

Bij herhaling van de overtreding na afloop van de begunstigingstermijn, bent u de Staatssecretaris van VROM van rechtswege verschuldigd de verbeurde bedragen – zonder gerechtelijke tussenkomst – te betalen. Bij niet-betaling zal invordering volgen door middel van een dwangbevel. Bij invordering wordt een gerechtsdeurwaarder ingeschakeld. Ook de kosten daarvan zullen op u worden verhaald.

Overigens wijs ik erop dat betaling van de dwangsom u niet ontslaat van de plicht herhaling van de overtreding te voorkomen.

#### **Bezwaar**

U kunt tegen deze beschikking bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift. U dient zich daarbij te richten tot de Regionaal Inspecteur van de VROM-Inspectie, Regio Noord-West, de heer O.F.J. Welling, afdeling Afval, Postbus 1006, 2001 BA, Haarlem. De termijn waarbinnen het bezwaarschrift kan worden ingediend bedraagt zes weken na de dag waarop de beschikking is verzonden. Bezwaar kan worden gemaakt door degene tegen wie het besluit is gericht, alsmede door belanghebbenden. De inspecteur-generaal of zijn plaatsvervanger is gemachtigd om op uw bezwaar een beslissing te nemen.

Het bezwaarschrift dient aan enkele eisen te voldoen:

- a. het moet ondertekend zijn;



- b. het bevat de naam en het adres van de indiener;
- c. het bevat de dagtekening (dag van verzending);
- d. het bevat een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- e. het bevat de gronden van het bezwaar (waarom bent u het er niet mee eens).

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

#### **Voorlopige voorziening**

Indien u bezwaar heeft gemaakt, kunt u gedurende de bezwaartermijn en ook daarna aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek doen om een voorlopige voorziening te treffen (adres Raad van State: Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Naar aanleiding daarvan kan de voorzitter de werking van het besluit schorsen.

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening bent u als indiener griffierechten verschuldigd. In dat geval ontvangt u een verzoek tot betaling van de Raad van State.

#### **Nadere informatie**

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw M.E. Oderkerk van de VROM-Inspectie Regio Noord-West, via telefoonnummer 023-5150763.

Een kopie van deze beschikking heb ik gezonden aan:

- de Officier van Justitie te Amsterdam belast met de behandeling van Milieuzaken van het Arrondissementsparket Amsterdam;
- VROM-Inspectie regio Zuid-West.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de inspecteur-generaal,  
op last:  
de inspecteur,

drs. O.F.J. Welling



## AANTEKENEN

De Directie

## Waarschuwing inzake EVOA-overtreding

Datum	Kenmerk	Bijlage(n)
2 juni 2006	VI/NW/2006273311/RN	Wettelijk kader EVOA

Geachte Directie,

Op 23, 24 en 25 januari 2006 heeft een gezamenlijke controleactie van de Douane, het Korps Landelijke Politie Diensten (hierna: het KLPD), de Belastingdienst, de dienst Milieu en Bouwtoezicht gemeente Amsterdam (hierna: DMB) en de VROM-Inspectie Noord-West plaatsgevonden op het terrein van [redacted] te Amsterdam. Deze actie vond plaats in het kader van de internationale havenacties. De controleactie was onder andere gericht op de naleving van de EG-verordening 259/93 betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap (hierna te noemen: EVOA).

Tijdens deze controleactie hebben medewerkers van de VROM-Inspectie Noord-West twee overtredingen van de EVOA door uw bedrijf geconstateerd.

**Wettelijk kader**

./ Voor een beschrijving van het wettelijk kader met betrekking tot de EVOA, verwijs ik u naar de bijlage.

**Controle op 23 januari 2006: overtreding 1**

Op 23 januari werd een bestelauto aangetroffen van het merk Toyota Liftback, chassis nummer 080126, CCR nummer 100255. Medewerkers van de VROM-Inspectie en de Douane zagen dat het voertuig was beladen met onder andere losgeladen motoronderdelen. Deze onderdelen waren niet op een nette wijze gedemonteerd. De slangen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motoronderdelen waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motoronderdelen grote beschadigingen. Verder lag voor in het voertuig een lekkende oliedrum. Uit deze drum kwam een vettige, op olie gelijkende vloeistof.

**Motoronderdelen**

Aangezien de oorspronkelijke eigenaren zich van de motoronderdelen hadden ontdaan en de motoronderdelen zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar waren volgens de oorspronkelijke bestemming, ging het hier om afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement

Ministerie van VROM →

staat voor ruimte, wonen, milieu en rijksgebouwen. Beleid maken, uitvoeren en handhaven. Nederland is klein. Denk groot.



en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen. Een niet gereviseerd motorblok en beschadigde onderdelen daarvan zijn een samenstelsel van afvalstoffen.

Uit de drum lekte een vettige, op afgewerkte olie lijkende vloeistof. Deze vloeistof was vermoedelijk een vorm van olie. Aangezien de oorspronkelijke eigenaar zich van de lekkende drum had ontdaan en de inhoud niet meer bruikbaar was voor het oorspronkelijke doel, was de olie een afvalstof. Olieafval staat onder code AC 030 op de oranje lijst (bijlage III) van de EVOA.

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Kameroen was. Kameroen is een ACS-land. Op grond van artikel 18 lid 1 EVOA is de uitvoer van afvalstoffen naar ACS-landen verboden. Uitgezonderd van dit verbod zijn de afvalstoffen die staan genoemd in bijlage II van de EVOA, de zogenaamde groene lijst. Een samenstel van afvalstoffen wordt niet genoemd op de groene lijst. De uitvoer van niet gereviseerde motorblokken of beschadigde motoronderdelen naar Kameroen is dus niet toegestaan, evenmin als de uitvoer van olieafval.

Overigens is de uitvoer van afvalstoffen van de groene lijst naar niet-OESO-landen ook niet onbeperkt toegestaan. Ieder niet-OESO-land heeft kunnen aangeven welke afvalstoffen van de groene lijst het land wenst te ontvangen en welke procedure daarvoor moet worden gevolgd. De regels voor de uitvoer van groene lijst afvalstoffen naar niet-OESO-landen verschillen dus per land.

Het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van niet-groene-lijst afvalstoffen naar Kameroen is een overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met het verbod van artikel 18 lid 1 EVOA.

De aangever bij de export van afvalstoffen is mede verantwoordelijk ten aanzien van de naleving van de EVOA. Door de uitvoeraangifte te doen verricht de aangever handelingen die tot doel hebben afvalstoffen uit te voeren. Op grond van de douanewetgeving (artikel 64 lid 1 van het Communautair Douane Wetboek en artikel 178 van de Toepassingsbepalingen bij het CDW) wordt de aangever geacht enige mate van controle over de goederen te kunnen uitoefenen en neemt hij de aansprakelijkheid op zich voor onder andere de juistheid en volledigheid van de in de aangifte verstrekte gegevens.

staat als aangever en afzender/exporteur, aangever en tussenpersoon vermeld op de uitvoeraangifte. Dat betekent dat uw bedrijf handelingen heeft verricht met als doel deze afvalstoffen uit te voeren naar Kameroen in strijd met het genoemde uitvoerverbod.

#### Conclusie

Door het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van motor-onderdelen en een lekkende oliedrum naar Kameroen heeft u zich schuldig gemaakt aan overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 18 lid 1 EVOA. Dit betreft het uitvoerverbod van niet-groene lijstafvalstoffen naar ACS-landen.

#### Beëindiging van de overtreding

De heer van uw bedrijf heeft de drum en de auto-onderdelen afgevoerd.

#### **Controle op 25 januari 2006: overtreding 2**

Op 25 januari werd een bestelauto aangetroffen van het merk Mercedes Benz V230, chassis nummer 185701, CCR nummer 100332. Medewerkers van de VROM-Inspectie zagen dat het voertuig was beladen met televisietoestellen. Tijdens deze controle was er geen gelegenheid deze televisies te testen. Daarom



heeft op 3 februari een hercontrole plaatsgevonden door medewerkers van de VROM-Inspectie in aanwezigheid van de heer [naam] van uw bedrijf. Bij deze controle bleek dat de auto was beladen met 26 niet-werkende televisietoestellen.

#### Televisietoestellen

Omdat de oorspronkelijke eigenaren zich ontdaan hadden van de televisies en omdat de toestellen defect waren en dus zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar volgens de oorspronkelijke bestemming, waren deze televisies afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen.

De EVOA bevat verschillende regels voor verschillende groepen afvalstoffen. Deze groepen afvalstoffen kunnen elkaar overlappen. Defecte televisies vallen onder twee verschillende groepen van afvalstoffen. Op de eerste plaats zijn defecte televisies gevaarlijke afvalstoffen. Ze staan opgenomen in bijlage V bij de EVOA, deel 2, code 16 02 13 ("afgedankte apparatuur dat gevaarlijke onderdelen zoals glas van kathodestraalbuizen en ander geactiveerd glas bevat"). Op de tweede plaats zijn defecte televisies oranje lijst afvalstoffen. Ze staan opgenomen in bijlage III bij de EVOA, de zogenaamde oranje lijst, code AB 040 ("Glasafval van kathodebuizen en ander geactiveerd glas").

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Nigeria was. Nigeria is een ACS-land en een niet-OESO-land. Op grond van artikel 16 lid 1 van de EVOA is de uitvoer van gevaarlijke afvalstoffen naar niet-OESO-landen verboden. Op grond van artikel 18 lid 1 EVOA is de uitvoer van oranje lijst afvalstoffen naar ACS-landen verboden. De uitvoer van defecte televisies naar Nigeria valt onder beide verboden.

[naam] staat als aangever en afzender/exporteur, aangever en tussenpersoon vermeld op de uitvoeraangifte. Dat betekent dat uw bedrijf handelingen heeft verricht met als doel deze afvalstoffen uit te voeren naar Nigeria.

#### Conclusie

Door het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van defecte televisies naar Nigeria heeft u de volgende overtredingen begaan:

- overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 1 van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 26 lid 1 onder f EVOA en artikel 16 lid 1 EVOA. Dit betreft het uitvoerverbod van gevaarlijke afvalstoffen naar niet-OESO-landen.
- overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 18 lid 1 EVOA. Dit betreft het uitvoerverbod van niet-groene lijstafvalstoffen naar ACS-landen

#### **Waarschuwing**

Indien in de toekomst herhaling van deze overtredingen door uw bedrijf wordt geconstateerd, zal ik in beginsel bestuursrechtelijk optreden door het opleggen van een last onder dwangsom. Het opleggen van een last onder dwangsom zal het gevolg hebben dat u een dwangsom verbeurt voor iedere nieuwe overtreding die wordt geconstateerd.

Verder wijs ik u erop dat de overtredingen ook strafbare feiten zijn. Van deze overtredingen wordt proces-verbaal opgemaakt. Op basis daarvan kan het Openbaar Ministerie tot vervolging overgaan.



**Nadere informatie**

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw M.E. Oderkerk van de VROM-Inspectie Regio Noord-West, via telefoonnummer 023-5150763.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de inspecteur-generaal,  
op last:  
de inspecteur,

drs O.F.J. Welling



## AANTEKENEN

De Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

Aan de Directie

**Waarschuwing inzake EVOA-overtreding**

Datum	Kenmerk	Bijlage(n)
2 juni 2006	VI/NW/2006273302/RN	Wettelijk kader EVOA

*Geachte Directie,*

*Op 23, 24 en 25 januari 2006 heeft een gezamenlijke controleactie van de Douane, het Korps Landelijke Politie Diensten (hierna: het KLPD), de Belastingdienst, de dienst Milieu en Bouwtoezicht gemeente Amsterdam (hierna: DMB) en de VROM-Inspectie Noord-West plaatsgevonden op het terrein van te Amsterdam. Deze actie vond plaats in het kader van de internationale havenacties. De controleactie was onder andere gericht op de naleving van de EG-verordening 259/93 betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap (hierna te noemen: EVOA).*

*Tijdens deze controleactie hebben medewerkers van de VROM-Inspectie Noord-West een overtreding van de EVOA door uw bedrijf geconstateerd.*

**Wettelijk kader**

./. Voor een beschrijving van het wettelijk kader met betrekking tot de EVOA, verwijs ik u naar de bijlage.

**Controle op 25 januari 2006: overtreding**

Op 25 januari werd een bestelauto aangetroffen van het merk Peugeot, chassis nummer 151865, CCR nummer 100315. Medewerkers van de VROM-Inspectie zagen dat het voertuig was beladen met onder andere twee los geladen accu's.

Op 3 februari is een hercontrole uitgevoerd door medewerkers van de VROM-Inspectie. Hierbij bleek dat de accu's niet meer aanwezig waren. In de laadruimte van het voertuig bevonden zich twee koel-/vriesapparaten die waren voorzien van opschriften waaruit bleek dat zij het koudemiddel R12 bevatten.



### Overtreding

Op grond van artikel 3 van het Besluit beheer elektrische en elektronische apparatuur (BEEA) geldt voor gebruikte huishoudelijke koel- en vriesapparaten met (H)CFK-houdende koudemiddelen een totaal handelsverbod (verbod op het voor handelsdoeleinden voorhanden hebben). Het gebruikte koudemiddel is veelal af te lezen van het typeplaatje. Bij afwezigheid dan wel onleesbaarheid van het typeplaatje, kan soms op basis van leeftijd worden aangenomen dat het CFK-houdende apparatuur betreft.

Het handelsverbod betekent dat handelaren zich van deze apparaten dienen te ontdoen. Een stof of voorwerp waarvan de houder zich moet ontdoen, is een afvalstof zoals bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen. Het koudemiddel R12 is een CFK. Koel- en vriesapparatuur die het koudemiddel R12 bevat, is dus een afvalstof. Deze afvalstof wordt niet genoemd in een van de bijlagen van de EVOA.

Uit een sticker op het voertuig en uit het uitvoerdocument bleek dat de bestemming van het voertuig Nigeria was. Nigeria is een ACS-land en een niet-OESO-land.

Op grond van artikel 18 lid 1 EVOA is de uitvoer van afvalstoffen naar ACS-landen verboden. Uitgezonderd van dit verbod zijn de afvalstoffen die staan genoemd in bijlage II van de EVOA, de zogenaamde groene lijst. Aangezien koel- en vriesapparatuur geen groene lijst afvalstof is, valt dit niet onder de uitzondering.

Overigens is de uitvoer van afvalstoffen van de groene lijst naar niet-OESO-landen ook niet onbeperkt toegestaan. Ieder niet-OESO-land heeft kunnen aangeven welke afvalstoffen van de groene lijst het land wenst te ontvangen en welke procedure daarvoor moet worden gevolgd. De regels voor de uitvoer van groene lijst afvalstoffen naar niet-OESO-landen verschillen dus per land.

Uitvoer naar Nigeria van CFK-houdende koel- en vriesapparatuur is een overtreding van het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 EVOA en het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a Wm.

staat als afzender/expporteur vermeld op de uitvoeraangifte. Uw bedrijf heeft de boeking aanvaard van de eigenaar van de goederen en opdracht gegeven aan het bedrijf tot het maken van de uitvoeraangifte. Daarmee heeft uw bedrijf handelingen verricht die tot doel hebben afvalstoffen uit te voeren.

### Conclusie

Door als afzender/expporteur handelingen te verrichten met als doel de uitvoer van R12 bevattende koel-/vriesapparatuur naar Nigeria heeft u overtreden het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 18 lid 1 EVOA. Dit betreft het uitvoerverbod van niet-groene lijstafvalstoffen naar ACS-landen.

### **Opheffing van de overtreding**

Beide koel-/vriesapparaten zijn door uw bedrijf afgevoerd naar het ROS.

### **Waarschuwing**

Indien in de toekomst herhaling van deze overtredingen door uw bedrijf wordt geconstateerd, zal ik in beginsel bestuursrechtelijk optreden door het opleggen van een last onder dwangsom. Het opleggen van een last onder dwangsom zal het gevolg hebben dat u een dwangsom verbeurt voor iedere nieuwe overtreding die wordt geconstateerd.



Verder wijs ik u erop dat de overtreding ook een strafbaar feit is. Van deze overtreding wordt proces-verbaal opgemaakt. Op basis daarvan kan het Openbaar Ministerie tot vervolging overgaan.

**Nadere informatie**

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw M.E. Oderkerk van de VROM-Inspectie Regio Noord-West, via telefoonnummer 023-5150763.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de inspecteur-generaal,  
op last:  
de inspecteur,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'O.F.J. Welling', written over a diagonal line.

drs O.F.J. Welling



## AANTEKENEN

T.a.v. de directie

**Concept-dwangsombeschikking overtreding EVOA; gelegenheid inbrengen  
zienswijze**Datum  
1 juni 2006Kenmerk  
VI/NW/2006273321/JBBijlage(n)  
concept-dwangsombeschikking  
wettelijk kader EVOA

Geachte Directie,

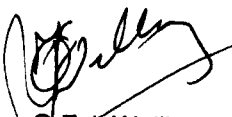
./.

Hierbij zend ik u het concept van de dwangsombeschikking overtreding EVOA, zoals ik voornemens ben die aan u te doen toekomen.

Op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht stel ik u in de gelegenheid uw zienswijze te geven over de hierin genoemde feiten en omstandigheden, zoals deze zijn geconstateerd tijdens een controle. Ik verzoek u mij deze zienswijze zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk twee weken (10 werkdagen) na verzenddatum van deze brief, naar keuze mondeling of schriftelijk te doen toekomen. U dient zich hierbij te richten tot de heer C.G.A. Velthoen.

Ik wijs u er op dat de zienswijze alleen gericht dient te zijn op de juistheid van de in de beschikking genoemde feiten en omstandigheden met betrekking tot de overtreding. Eventuele inspraak van uw kant met betrekking tot juridische en beleidsmatige overwegingen kunt u in het kader van de bezwaarprocedure inbrengen. Deze vangt pas aan op het moment dat aan u de definitieve dwangsombeschikking is toegezonden.

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze: de inspecteur-generaal,  
op last: de inspecteur,



drs. O.F.J. Welling

**AANTEKENEN**

T.a.v. de directie

**Voornemen dwangsombeschikking wegens EVOA-overtreding**Datum  
1 juni 2006Kenmerk  
VI/NW/2006273805/JBAfschrift aan  
Openbaar Ministerie Amsterdam  
gemeente Amsterdam**CONCEPT**

Geachte Directie

*op 23, 24 en 25 januari 2006 heeft een gezamenlijke controleactie van de Douane, het Korps Landelijke Politie Diensten (hierna: het KLPD), de Belastingdienst, de dienst Milieu en Bouwtoezicht gemeente Amsterdam (hierna: DMB) en de VROM-Inspectie Noord-West plaatsgevonden op het terrein van . Deze actie vond plaats in het kader van de internationale havenacties. De controleactie was onder andere gericht op de naleving van de EG-verordening 259/93 betreffende toezicht en controle op de overbrenging van afvalstoffen binnen, naar en uit de Europese Gemeenschap (hierna te noemen: EVOA).*

*Tijdens deze controleactie hebben medewerkers van de VROM-Inspectie Noord-West zes overtredingen van de EVOA door uw bedrijf geconstateerd. In vervolg op een eerdere waarschuwingsbrief besluit ik u een last onder dwangsom op te leggen. Deze beschikking strekt ertoe om verdere overtreding van de EVOA te voorkomen.*

**Wettelijk kader**

Voor een beschrijving van het wettelijk kader met betrekking tot de EVOA, verwijs ik u naar de bijlage.

**Controle op 24 en 25 januari 2006**

Op 24 en 25 januari werden tijdens de controle op het haventerrein van . zes voertuigen aangetroffen die beladen waren met diverse afvalstoffen. Uit de douaneaangiftes en uit stickers op de voertuigen bleek dat de bestemming van deze voertuigen Nigeria was.



stond als aangever vermeld op de uitvoeraangiften van deze voertuigen. De aangever bij de export van afvalstoffen is mede verantwoordelijk ten aanzien van de naleving van de EVOA. Op grond van de douanewetgeving (artikel 64 lid 1 van het Communautair Douane Wetboek en artikel 178 van de Toepassingsbepalingen bij het CDW) wordt de aangever geacht enige mate van controle over de goederen te kunnen uitoefenen en neemt hij de aansprakelijkheid op zich voor onder andere de juistheid en volledigheid van de in de aangifte verstrekte gegevens.

Door de uitvoeraangifte te doen verricht heeft u als aangever handelingen verricht die tot doel hadden afvalstoffen uit te voeren naar Nigeria.

#### Overtreding 1

Op 24 januari troffen medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB een bestelauto aan van het merk KIA Besta, chassis nummer 106554, CCR nummer 100207. Zij zagen dat het voertuig was beladen met losgestorte motorblokken. De motorblokken waren niet op een nette wijze waren gedemonteerd. De slangen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigingen.

#### Overtreding 2

Op 24 januari troffen medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB een bestelauto aan van het merk Nissan Vanette, chassis nummer 008546, CCR nummer 100327. Zij zagen dat het voertuig was beladen met losgestorte motorblokken. De motorblokken waren niet op een nette wijze waren gedemonteerd. De slangen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigingen.

#### Overtreding 3

Op 24 januari troffen medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB een personenauto aan van het merk Toyota Space Cruiser, chassisnummer 105013, CCR nummer 023314. Zij zagen dat het voertuig was beladen met diverse los gestorte goederen, waaronder televisies, pc's, beeldschermen en monitoren. Op 9 februari heeft een hercontrole van deze auto plaatsgevonden door twee medewerkers van de VROM-Inspectie. Zij troffen de volgende afvalstoffen aan: vijf niet werkende televisies, twee kapotte stereo-installaties, een halve naaimachine, een magnetron zonder bovenkant, een kapotte oude pc en acht beschadigde monitoren.

#### Overtreding 4

Op 24 januari troffen medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB een bestelauto aan van het merk Mercedes Benz MB 100, chassisnummer 018638, CCR nummer 100270. Zij zagen dat het voertuig was beladen met losgestorte motorblokken. De motorblokken waren niet op een nette wijze waren gedemonteerd. De slangen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigingen.

#### Overtreding 5

Op 25 januari troffen medewerkers van de VROM-Inspectie een bestelauto aan van het merk Peugeot, chassis nummer 151865, CCR nummer 100315. Zij zagen dat het voertuig was beladen met onder andere twee los geladen accu's.



Op 3 februari is een hercontrole uitgevoerd door twee medewerkers van de VROM-Inspectie. Hierbij bleek dat de accu's niet meer aanwezig waren. In de laadruimte van het voertuig bevonden zich twee koel-/vriesapparaten die waren voorzien van opschriften waaruit bleek dat zij het koudemiddel R12 bevatten.

#### Overtreding 6

Op 25 januari troffen medewerkers van de VROM-Inspectie en DMB een bestelauto aan van het merk VW Caravelle, chassis nummer 116480, CCR nummer 100354. Zij zagen dat het voertuig was beladen met twee losgestorte motorblokken.

Op 3 februari hebben twee medewerkers van de VROM-Inspectie het voertuig nader opgenomen. Zij zagen dat de motorblokken niet op een nette wijze waren gedemonteerd. De slangen en bedradingen waren doorgesneden c.q. doorgeknipt. Diverse delen van de motorblokken waren door corrosie aangetast. Door de manier van demonteren en de manier van laden vertoonden de motorblokken grote beschadigingen.

#### **Classificatie van de aangetroffen afvalstoffen**

De EVOA kent een indeling van afvalstoffen in drie lijsten; de groene, de oranje en de rode lijst. Deze zijn vastgelegd in respectievelijk bijlage II, III en IV van de EVOA. Voor de verschillende lijsten gelden verschillende regels en uitvoerprocedures. Voor afvalstoffen die niet zijn genoemd op een van de drie lijsten, gelden dezelfde procedures als voor rode lijst afvalstoffen.

Naast deze drie lijsten bevat bijlage 5 van de EVOA een opsomming van gevaarlijke afvalstoffen. Daarvoor gelden speciale regels. Het is mogelijk dat afvalstoffen zowel op een van de kleurenlijsten als in bijlage 5 worden genoemd.

#### Motorblokken

In vier van de voertuigen werden los gestorte, beschadigde motorblokken aangetroffen. Aangezien de oorspronkelijke eigenaren zich van deze motorblokken hadden ontdaan en de motorblokken zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar waren volgens de oorspronkelijke bestemming, ging het hier om afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen. Een motorblok is een samenstelsel van afvalstoffen. Een samenstelsel van afvalstoffen wordt niet genoemd op een van de lijsten van de EVOA.

#### Televisies en monitoren

In een van de voertuigen werden defecte televisietoestellen en beschadigde monitoren aangetroffen. Omdat de oorspronkelijke eigenaren zich ontdaan hadden van deze apparatuur en omdat de apparaten defect waren en dus zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar volgens de oorspronkelijke bestemming, waren de apparaten afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen.

Defecte televisies en monitoren zijn gevaarlijke afvalstoffen. Ze staan opgenomen in bijlage V bij de EVOA, deel 2, code 16 02 13 ("afgedankte apparatuur dat gevaarlijke onderdelen zoals glas van kathodestraalbuizen en ander geactiveerd glas bevat"). Daarnaast zijn defecte televisies en monitoren oranje lijst afvalstoffen. Ze staan opgenomen in bijlage III bij de EVOA, de oranje lijst, code AB 040 ("Glasafval van kathodebuizen en ander geactiveerd glas").

#### Stereo-installaties, naaimachine en magnetron

In een van de voertuigen werden twee kapotte stereo-installaties, een halve naaimachine en een magnetron zonder bovenkant aangetroffen. Omdat de oorspronkelijke eigenaren zich ontdaan hadden van





deze apparaten en omdat de apparaten defect waren en dus zonder revisie niet rechtstreeks inzetbaar volgens de oorspronkelijke bestemming, waren de apparaten afvalstoffen als bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen.

Defecte stereo-installaties, naaimachines en magnetrons worden niet genoemd op een van de lijsten van de EVOA.

### PC

In een van de voertuigen werd een kapotte pc aangetroffen. Defecte pc's waarvan de oorspronkelijke eigenaar zich heeft ontdaan worden gezien als elektronica-afval als bedoeld in bijlage II van de EVOA, de groene lijst, code GC 020, mits het beeldscherm is verwijderd en er geen andere verontreinigende componenten in het apparaat aanwezig zijn.

### Koel-/vriesapparatuur

In een van de voertuigen werd koel-/vriesapparatuur aangetroffen die het koudemiddel R12 bevatte. Op grond van artikel 3 van het Besluit beheer elektrische en elektronische apparatuur (BEEA) geldt voor gebruikte huishoudelijke koel- en vriesapparaten met (H)CFK-houdende koudemiddelen een totaal handelsverbod (verbod op het voor handelsdoeleinden voorhanden hebben). Het gebruikte koudemiddel is veelal af te lezen van het typeplaatje. Bij afwezigheid dan wel onleesbaarheid van het typeplaatje, kan soms op basis van leeftijd worden aangenomen dat het CFK-houdende apparatuur betreft.

Het handelsverbod betekent dat handelaren zich van deze apparaten dienen te ontdoen. Een stof of voorwerp waarvan de houder zich moet ontdoen, is een afvalstof zoals bedoeld in artikel 1 van Richtlijn 2006/12/EG van het Europese Parlement en de Raad van 5 april 2006 betreffende afvalstoffen. Het koudemiddel R12 is een CFK. Koel- en vriesapparatuur die het koudemiddel R12 bevat, is dus een afvalstof. Deze afvalstof wordt niet genoemd in een van de bijlagen van de EVOA.

### **Ongedaanmaking van de overtredingen**

- Overtreding 1: op 9 februari heeft de VROM-Inspectie een inleverbewijs ontvangen voor elf motorblokken, afkomstig van overtreding 1.
- Overtreding 2: op 6 februari heeft de VROM-Inspectie een inleverbewijs ontvangen voor negen motorblokken, afkomstig van overtreding 2.
- Overtreding 3: op 9 februari zijn de afvalstoffen van overtreding 3 door personeel van afgevoerd naar het ROS.
- Overtreding 4: op 9 februari heeft de VROM-Inspectie een inleverbewijs ontvangen voor dertien motorblokken, afkomstig van overtreding 4.
- Overtreding 5: beide koel-/vriesapparaten afkomstig van overtreding 5 zijn door afgevoerd naar het ROS.
- Overtreding 6: beide motorblokken afkomstig van overtreding 6 zijn door afgevoerd naar een sloperij.

### **Overtreden wetsbepalingen**

#### artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer (Wm) in samenhang met artikel 18 lid 1 EVOA

Nigeria is een ACS-land. Op grond van artikel 18 lid 1 EVOA is de uitvoer van afvalstoffen naar ACS-landen verboden. Uitgezonderd van dit verbod zijn de afvalstoffen die staan genoemd in bijlage II van de EVOA, de zogenaamde groene lijst. De volgende aangetroffen afvalstoffen staan niet genoemd op de groene lijst en vallen dus onder het uitvoerverbod:

- de motorblokken
- de televisies en monitoren



- de stereo-installaties, naaimachine en magnetron
- de R12 houdende koel-/vriesapparatuur

De uitvoer van deze afvalstoffen naar Nigeria is niet toegestaan. Het verrichten van handelingen met als doel de uitvoer van niet-groene-lijst afvalstoffen naar Nigeria is een overtreding van het verbod van artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met het verbod van artikel 18 lid 1 EVOA.

artikel 10.60 lid 1 Wm in samenhang met artikel 26 lid 1 sub e EVOA en artikel 1 van Verordening 1420/1999

Nigeria is een niet-OESO-land. Voor de uitvoer van groene lijst afvalstoffen naar niet-OESO-landen geldt dat de regels afhankelijk zijn van de wensen van het betreffende land. Nigeria heeft aangegeven slechts een beperkt aantal afvalstoffen van de groene lijst te willen ontvangen, voor welke afvalstoffen bovendien de procedure van de rode lijst moet worden gevolgd.

De wensen van Nigeria zijn vastgelegd in Verordening 1420/1999. Uit artikel 1 en bijlage A van deze verordening blijkt dat de uitvoer van elektronica-afval (GC 020) naar Nigeria verboden is. De uitvoer van een defecte pc naar Nigeria is dus niet toegestaan. Overtreding van dit verbod is sluikhandel in de zin van artikel 26 lid 1 sub e van de EVOA. Sluikhandel is verboden op grond van artikel 10.60 lid 1 Wm.

**Eerdere overtreding en waarschuwing**

Bij brief d.d. 26 mei 2005 met kenmerk VI/NW/2005055823/JB heb ik uw bedrijf geïnformeerd over de EVOA en gewaarschuwd dat in geval van overtreding van deze regelgeving in de toekomst bestuursrechtelijk zou worden opgetreden. De aanleiding voor deze waarschuwing waren twee in februari 2005 geconstateerde overtredingen van de EVOA. had als afzender/exporteur en aangever handelingen verricht die ten doel hadden afvalstoffen uit te voeren naar Ghana in strijd met het uitvoerverbod van artikel 18 lid 1 van de EVOA.

**Conclusie**

Ondanks een eerdere waarschuwing heeft zich schuldig gemaakt aan nieuwe overtredingen van de EVOA.

Van deze overtredingen wordt proces-verbaal opgemaakt. Op basis daarvan kan het Openbaar Ministerie tot vervolging overgaan.

**Lastgeving onder dwangsom**

Last

Gelet op het voorgaande besluit ik op grond van artikel 18.1a, tweede lid, Wet milieubeheer in samenhang met artikel 18.7 Wet milieubeheer en artikel 5:32 Algemene wet bestuursrecht aan gevestigd , de volgende last onder dwangsom op te leggen.

U dient zich te onthouden van overtreding van

- artikel 10.60 lid 2 onder a van de Wet milieubeheer in samenhang met artikel 18 lid 1 van de EVOA. Dit betreft het uitvoerverbod van niet-groene lijstafvalstoffen naar ACS-landen.
- artikel 10.60 lid 1 Wm in samenhang met artikel 26 lid 1 sub e EVOA en artikel 1 van Verordening 1420/1999. Dit betreft het uitvoerverbod van bepaalde groene lijst afvalstoffen naar bepaalde niet-OESO-landen.



### Begunstigingstermijn

Op grond van artikel 5:32, vijfde lid, van de Algemene wet bestuursrecht geef ik u een termijn gedurende welk u deze last kunt uitvoeren zonder dat de dwangsom wordt verbeurd. Deze termijn stel ik op 2 weken na inwerkingtreding van dit besluit. Na deze termijn kunt u het verbeuren van de dwangsom voorkomen door geen nieuwe overtredingen te begaan.

### Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag waarop het is verzonden.

### Dwangsom

Indien u na verloop van genoemde termijn niet aan de hierboven omschreven last voldoet, verbeurt u een aan de Staatssecretaris van VROM te betalen dwangsom van € 5.000,-- per overtreding tot een maximum van € 500.000,--.

Dit bedrag is gerelateerd aan

- de ernst en omvang van de overtreding;
- een schatting van de gemiddelde winst die u maakt per overtreding;
- de kans dat een overtreding door middel van steekproefsgewijze controles bekend wordt bij de VROM Inspectie, de zogenaamde "pakkans".

Bij herhaling van de overtreding na afloop van de begunstigingstermijn, bent u de Staatssecretaris van VROM van rechtswege verschuldigd de verbeurde bedragen – zonder gerechtelijke tussenkomst – te betalen. Bij niet-betaling zal invordering volgen door middel van een dwangbevel. Bij invordering wordt een gerechtsdeurwaarder ingeschakeld. Ook de kosten daarvan zullen op u worden verhaald.

Overigens wijs ik erop dat betaling van de dwangsom u niet ontslaat van de plicht herhaling van de overtreding te voorkomen.

### **Bezwaar**

U kunt tegen deze beschikking bezwaar maken door het indienen van een bezwaarschrift.

U dient zich daarbij te richten tot de Regionaal Inspecteur van de VROM-Inspectie, Regio Noord-West, de heer O.F.J. Welling, afdeling Afval, Postbus 1006, 2001 BA, Haarlem. De termijn waarbinnen het bezwaarschrift kan worden ingediend bedraagt zes weken na de dag waarop de beschikking is verzonden. Bezwaar kan worden gemaakt door degene tegen wie het besluit is gericht, alsmede door belanghebbenden. De inspecteur-generaal of zijn plaatsvervanger is gemachtigd om op uw bezwaar een beslissing te nemen.

Het bezwaarschrift dient aan enkele eisen te voldoen:

- a. het moet ondertekend zijn;
- b. het bevat de naam en het adres van de indiener;
- c. het bevat de dagtekening (dag van verzending);
- d. het bevat een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- e. het bevat de gronden van het bezwaar (waarom bent u het er niet mee eens).

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.



### **Voorlopige voorziening**

Indien u bezwaar heeft gemaakt, kunt u gedurende de bezwaartermijn en ook daarna aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een verzoek doen om een voorlopige voorziening te treffen (adres Raad van State: Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage).

Naar aanleiding daarvan kan de voorzitter de werking van het besluit schorsen.

Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening bent u als indiener griffierechten verschuldigd. In dat geval ontvangt u een verzoek tot betaling van de Raad van State.

### **Nadere informatie**

Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met mevrouw M.E. Oderkerk van de VROM-Inspectie Regio Noord-West, via telefoonnummer 023-5150763.

Een kopie van deze beschikking heb ik gezonden aan:

- de Officier van Justitie te Amsterdam belast met de behandeling van Milieuzaken van het Arrondissementsparket Amsterdam;
- de gemeente Amsterdam;

Hoogachtend,  
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
voor deze:  
de inspecteur-generaal,  
op last:  
de inspecteur,

drs. O.F.J. Welling