

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
22 september 2006	13
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/MDV/U.06.02371	-
Onderwerp	
Netwerkanalyses verkeer en vervoer	

Geachte voorzitter,

In de uitvoeringsagenda van de Nota Mobiliteit zijn elf stedelijke gebieden aangewezen waarvoor netwerkanalyses worden uitgevoerd. Het zijn gebieden waar nationale, regionale en lokale verkeer- en vervoervraagstukken nauw met elkaar verweven zijn. In aansluiting op mijn brief van 23 mei 2006, kenmerk DGP/WV/U.06.01112 doe ik u hierbij de elf regionale netwerkanalyses toekomen. Voor alle netwerkanalyses geldt dat zij nog in de desbetreffende raden en staten moeten worden behandeld. In de tussentijd kunnen de analyses op onderdelen nog worden aangevuld of verdiept.

De netwerkanalyses geven mijns inziens een krachtige impuls aan de besturingsfilosofie uit de Nota Mobiliteit: decentraal wat kan, centraal wat moet.

De netwerkanalyses vragen van alle partijen een andere manier van kijken en samenwerken. We kijken niet naar de afzonderlijke knelpunten op de netwerken maar naar de kwaliteit van de verbindingen van deur tot deur en de samenhang tussen alle modaliteiten. In de analyses en de gemaakte keuzes valt in het algemeen op dat de samenhang binnen de afzonderlijke modaliteiten beter is dan tussen de modaliteiten onderling. Tussen de modaliteiten is de aandacht voor weg groter dan voor openbaar vervoer. Omdat ik eraan hecht dat dit voldoende in evenwicht is met elkaar zal mijn inzet in de komende periode hierop gericht zijn. Tegelijkertijd stel ik vast dat de voorliggende analyses een belangrijke eerste stap zijn op weg naar een meer samenhangende aanpak maar dat tegelijkertijd nog veel werk te verzetten is om de gezamenlijke aanpak verder te ontwikkelen en in de praktijk te brengen.

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 070 - 351 7895

Een commissie van onafhankelijke deskundigen heeft de partijen geholpen. Bij de start van de netwerkanalyses is in het Nationaal Mobiliteitsberaad afgesproken om een dergelijke commissie in te stellen met als opdracht de regio's te adviseren bij de uitvoering van de netwerkanalyse. Er hebben verschillende adviesrondes plaatsgevonden. De vertrouwelijke adviezen van de commissie aan de regionale projectteams zijn niet bindend maar bedoeld om te helpen bij het identificeren en oplossen van discussiepunten in de aanpak van de netwerkanalyses. Het eindadvies van de expertcommissie netwerkanalyses heb ik ter kennisneming bijgevoegd. Het geeft een algemeen beeld van de bevindingen van de expertcommissie, zonder dat dit te herleiden is op de gang van zaken in individuele regio's.

Ik zal nu bestuurlijk overleg voeren met de decentrale overheden in de regio over de uitkomsten van de netwerkanalyses en het MIT. Het doel van dit bestuurlijk overleg is om samen met de regio de mogelijkheden na te gaan welke maatregelen en acties uit de netwerkanalyses gezamenlijk opgepakt kunnen worden. Daarbij zal ik tevens aandacht besteden aan de verdergaande samenwerking, die moet leiden tot een betere gebiedsgerichte aanpak. Deze gebiedsgerichte aanpak kan op termijn de kern gaan vormen van het zgn. MIT-nieuwe stijl.

Hierbij ontvangt u tevens ter informatie de Landelijke Netwerkanalyse Spoor zoals die door de directie van ProRail en NS op 11 september aan mij is verzonden. Deze analyse heeft de spoorsector op verzoek van V&W uitgevoerd en vloeit voort uit de uitvoeringsagenda van de NoMo ('Analyse vervoervraag/capaciteitsanalyse spoor'). Deze analyse speelt een belangrijke rol bij de weging van de 11 regionale netwerkanalyses en de mate waarin, zoals hierboven aangegeven, een evenwichtige afweging tussen de weg en openbaar vervoer bereikt wordt. Daarbij zal ik, zoals in mijn brief met kenmerk DGP/WV/U.06.01112 van 23 mei 2006 aan u gemeld "bij mijn oordeelsvorming over de 11 regionale netwerkanalyses uiteraard ook de relatie met het functioneren van het spoorwegennet als geheel betrekken".

Na de bestuurlijke overleggen volgt een brief aan de TK over de algemene en regiospecifieke conclusies over de netwerkanalyses. Deze kan worden betrokken bij het Notaoverleg MIT dat gepland staat voor 30 oktober.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Karla Peijs