

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
22 september 2006	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/WV/U.06.02618	2050618520
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij zend ik u de antwoorden op de Kamervragen van het lid Hofstra inzake 25-km voertuigen.

1. Bent u op de hoogte van het artikel 'Jongeren mogen ook zonder rijbewijs in vrachtauto rijden'? ⁱ
1. Ja.
2. Is het waar dat de wet de mogelijkheid biedt om auto's en vrachtauto's om te bouwen tot een 25-kilometervoertuig dat vervolgens zonder keuring weer de weg op mag? Is het tevens waar dat deze voertuigen bestuurd mogen worden zonder rijbewijs en vanaf 16 jaar?
2. Ja, dergelijke voertuigen vallen dan onder de categorie motorrijtuigen met beperkte snelheidⁱⁱ. Uit jurisprudentie blijkt dat sprake dient te zijn van een duurzame constructie die de snelheid daadwerkelijk en onomkeerbaar beperkt tot ten hoogste 25 km/u. In de praktijk blijkt hieraan door omgebouwde auto's zelden te worden voldaan. Dat levert voldoende gronden op om bestuurders van dit soort voertuigen te verbaliseren.
Het tweede is eveneens waar. Motorrijtuigen met een beperkte snelheid zijn op basis van artikel 108 van de Wegenverkeerswet 1994 uitgezonderd van de rijbewijsplicht en mogen worden bestuurd door personen van 16 jaar en ouder.

Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901 2500 EX Den Haag
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon : 070 - 351 6171
Fax (070) 3516411
Internet : www.minvenw.nl

3. Heeft het toelaten van deze omgebouwde voertuigen effecten op de verkeersveiligheid? Zo ja, is het toelaten van deze voertuigen op de weg dan niet in strijd met artikel 5 van de Wegenverkeerswet dat stelt dat een voertuig geen gevaar mag opleveren voor andere voertuigen?

3. Voor zover ik kan nagaan gebeuren er weinig ongelukken met deze voertuigen. Dat neemt niet weg dat bij de invoering van de categorie motorrijtuigen met beperkte snelheid niet het scheppen van de mogelijkheid om vracht- en bestelauto's terug te bouwen naar 25 km/u werd beoogd en al helemaal niet dat jongelui er de noodzaak om een bromfietscertificaat of –rijbewijs te halen mee zouden ontduiken. Tot de voertuigen waar de categorie voor bedoeld was behoren bijvoorbeeld SRV-wagens, asfalteermachines, vorkheftrucks, rijdende hefinrichtingen en veegmachines.
Artikel 5 van de Wegenverkeerswet 1994ⁱⁱⁱ biedt geen basis om de ombouw tegen te gaan.

4. Bet u bereid maatregelen te nemen tegen het oneigenlijk gebruik van 25-kilometervoertuigen. Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

4. Ik overweeg de definitie van motorrijtuig met beperkte snelheid zodanig aan te passen dat voertuigen die oorspronkelijk als auto zijn toegelaten hier niet meer onder vallen.

5. Kunt u toezeggen dat eventueel te nemen maatregelen geen effect hebben voor bonafide gebruikers van 25 kilometervoertuigen zoals landbouwvoertuigen?

5. Ja.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Karla Peijs

ⁱ Dagblad van het Noorden, 30 augustus 2006

ⁱⁱ Voertuigreglement, artikel 1.1 onder ap. Motorrijtuig met beperkte snelheid: motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximum snelheid van niet meer dan 25 km/h, niet zijnde een landbouwtrekker of een bromfiets, niet ingericht voor het vervoer van personen, en ingericht voor het bij op korte afstand van elkaar gelegen plaatsen afleveren of ophalen van goederen; onder motorrijtuig met beperkte snelheid wordt mede verstaan: motorrijtuig niet zijnde een landbouwtrekker of een bromfiets, niet ingericht voor het vervoer van personen, en
1. ingericht voor het uitvoeren van werkzaamheden buiten de wegen;

2. ingericht voor het uitvoeren van werkzaamheden aan wegen of aan werken op, in, langs en boven wegen.

ⁱⁱⁱ Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.