

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
25 september 2006	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
RWS/PRBH/720450	-
Onderwerp	
Voortgangsrapport 19 HSL-Zuid	

Geachte voorzitter,

Hierbij bied ik u het negentiende voortgangsrapport (VGR 19) HSL-Zuid aan. Het rapport behandelt de verslagperiode 1 januari 2006 tot en met 30 juni 2006.

Met het oog op een volledige en actuele informatievoorziening zijn enkele relevante ontwikkelingen in de periode na 30 juni 2006 in de rapportage meegenomen. Dit betreft onder meer het op 28 juli 2006 aan Infraspeed verstrekte Certificate of Availability voor het zuidelijke deel van de HSL infrastructuur, het verkorten van de periode voor het herstel van het horizontaal verschoven spoor bij Rijpwetering van zeventien naar twaalf weken en de planning ten aanzien van het verstrekken van het Certificate of Availability voor het noordelijke deel. Derhalve worden deze ontwikkelingen in deze aanbiedingsbrief niet nogmaals opgenomen.

Eén actueel aspect wil ik er wel uitleggen. Op 7 september heeft het college van bindend adviseurs uitspraak gedaan in de procedure die gestart was naar aanleiding van het verschil tussen de Staat en HSA over de reistijden in België en de bediening van Den Haag en Breda. De uitspraak houdt deels in dat HSA zich bij haar verzoek om aanpassing van de concessieovereenkomst naar aanleiding van de reistijden in België terecht heeft beroepen op een bepaald artikel uit de overeenkomst. De bindend adviseurs hebben voorts aangegeven dat de Staat nog aanvullende informatie kan overleggen ten aanzien van de door HSA verlangde aanpassing van de concessieovereenkomst naar aanleiding van de bediening van Den Haag en Breda. Als deze informatie over de bediening binnen is, zullen de bindend adviseurs ook over dat deel van het geschil hun definitieve oordeel vellen. Daarna zal op basis van het geheel van de uit-

spraak, de Staat het wijzigingsverzoek van HSA inhoudelijk beoordele. Ik zal u over die beoordeling te zijner tijd informeren.

Prognose claim op de risicoreservering

In mijn brief aan u van 28 april 2006 (kamerstuk: Tweede Kamer, vergaderjaar 2005-2006, 22026, nr. 248) heb ik het voornemen geuit om vrijvallende middelen van de risicoreservering te bestemmen voor investeringen in het spoor. Het betrof een bedrag van € 29 mln. In de ontwerpbegroting 2007 is deze mutatie verwerkt. Daarmee restteert van de risicoreservering een bedrag van € 190 mln.

In de verslagperiode van VGR 19 is het beroep dat voor de HSL-Zuid nog gedaan moet worden op de risicoreservering gedaald van € 100 mln naar € 94 mln. Met name door de voor de Staat positieve uitkomst van de arbitrageprocedure tandconstructie tunnels Oude Maas en Dordtsche Kil en de verwachte extra opbrengsten uit grondverkoop konden de meerkosten van de herstelwerkzaamheden bij Rijpwetering meer dan gecompenseerd worden.

Bij de Betuweroute is het risicoprofiel met € 8 mln gedaald ten opzichte van de stand op het einde van de vorige rapportageperiode. Dit is onder meer het gevolg van het besluit om geen extra geluidsschermen langs de Betuweroute te plaatsen (kamerstuk: Tweede Kamer, vergaderjaar 2005-2006, 22589, nr. 272).

Dit levert het volgende beeld op van de naar verwachting nog aan de risicoreservering te onttrekken middelen:

	<u>90% - waarde</u>	<u>50% - waarde</u>
Betuweroute	€ 17 mln	€ 8 mln
HSL-Zuid	€ 122 mln	€ 94 mln
Totaal	€ 139 mln	€ 102 mln.

Vrijgave van middelen uit de risicoreservering

In mijn brieven aan de Kamer van 28 april 2006 en 22 juni 2006 waren voorstellen opgenomen tot overheveling van verplichtingenruimte uit de risicoreservering naar het projectbudget van respectievelijk € 40 mln en € 35 mln. Door het afgelasten van het Algemeen Overleg van 29 juni 2006 is de Kamer nog niet in de gelegenheid geweest een oordeel te geven over deze voorstellen.

Per brief (kenmerk RWS/SDG2006/PROD/1248) heb ik u vervolgens op 12 juli 2006 geïnformeerd dat ik de kosten van maatregelen voor de beheersing van de projectrisico's voorlopig binnen het Infrastructuurfonds zal opvangen, indien de situatie dat vereist.

De voorstellen aan de Tweede Kamer voor vrijgave van middelen uit de risicoreserve-ring blijven gehandhaafd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs