



## VERSLAG

Projectnaam	TFS ASIA
Datum	24-26 september 2002
Plaats	Putrajaya, Maleisië
Voorgedragen door	Secretariaat van het verdrag van Bazel
Steunende organisatie	Milieuministerie Maleisië
Deelnemers	Nederland, Australië, Cambodja, China, Singapore, Indonesië, Japan, Sri Lanka, Thailand, Papua Nieuw Guinea
Als gastspreker	R. de Krom en L. van der Ploeg
Verdere afhandeling (na afsluiting)	Department of Environment Malaysia en Bazel secretariaat
Financiering (na afsluiting)	R. de Krom, VI, Bz
Financieringsmethode (na afsluiting)	7 oktober 2002
Samenvatting	<p>Circa 35 vertegenwoordigers uit de bovengenoemde landen kwamen bijeen tijdens de 2<sup>e</sup> van in totaal 3 geplande conferenties van het project dat moet leiden tot de oprichting van een handnavingsnetwerk voor het verdrag van Bazel (Internationaal vervoer van afvalstoffen). Tijdens de 1<sup>e</sup> conferentie, gehouden in Hong Kong in 2001 zijn afspraken gemaakt om het verdrag intensief te handhaven en informatie over deze handhaving uit te wisselen tussen de deelnemende landen. Nederland en Australië ondersteunen het secretariaat bij de opzet en uitvoering van het project, gelet op de bereikte ervaringen van beide landen. Nederland levert in het bijzonder deskundige inbreng vanwege de ervaring met het opzetten van een vergelijkbaar handnavingsnetwerk in Europa. (IMPEL/TFS)</p> <p>Tijdens de conferentie in Maleisië zijn ervaringen uitgewisseld en verdere afspraken gemaakt voor de handhaving van het verdrag. Er is met behulp van casuïstiek inzicht verkregen in de mogelijkheden en onmogelijkheden voor de handhaving door de Aziatische landen. Op basis van de individuele ervaringen per deelnemend land zijn afspraken gemaakt om knelpunten op te lossen. Deze verschillen van gebrekkige communicatie tot capaciteitsproblemen.</p> <p>Er was veel lof voor de inbreng van Nederland en Australië. Het belang voor de Nederlandse inbreng en deelname is groot. Al reeds eerder is Nederland op grond van het verdrag van Bazel verplicht geweest tot het terughalen en verwerken van grote partijen afvalstoffen die in strijd met de regels waren overgebracht naar Aziatische landen. Een goed functionerend handnavingsnetwerk in Azië zorgt dat voorafgaand aan het transport van afvalstoffen, gecommuniceerd kan worden met die landen, waardoor mogelijk illegale transporten kunnen worden voorkomen. Met Hong Kong zijn, bij wijze van pilot, inmiddels goede resultaten bereikt bij het vooraf toetsen van voorgenomen afvaltransporten. Verschillende transporten die in strijd met de regels zouden gaan plaatsvinden, konden op deze wijze worden voorkomen. Door omstandigheden was Hong Kong voor deze conferentie helaas verhinderd.</p> <p>Bijgaand is een afsprakenlijst gevoegd van de conferentie. Een uitgebreid verslag van de conferentie wordt opgesteld door het secretariaat van het verdrag van Bazel. Naar verwachting zal in 2003 of 2004 de laatste conferentie plaatsvinden. Hier worden dan concrete</p>

	handhavingsresultaten teruggekoppeld.
--	---------------------------------------

ACTIEPUNTEN		
Wat?	Wie?	Wanneer?
Verspreiding verslag binnen VI	R. de Krom	Wanneer beschikbaar
Diverse actiepunten (zie actielijst)	VI	
VERSPREIDING van dit verslag		
Minister/Staatssecretaris    nee		

### Afsprakenlijst

Problem	Possible solution	Proposed action
Waste classification	Development of Fact sheets for further interpretation, limited to waste streams under this project	<ul style="list-style-type: none"> <li>A fact sheet for monitors will be made as a pilot by Ruud de Krom</li> <li>The participants will comment and respond to Ruud de Krom</li> <li>SBC will take care for further development of fact sheets</li> </ul>
Lack of knowledge of particular waste streams	Development of a database with personal information of "experts" in certain areas/ waste fields	The SBC will actively distribute the expert database among the participants of this workshop
Awareness of SBC resources and products	Clarify and publish actively the required information	SBC will distribute the information about its "products" frequently (Basel Convention website)
Identification of waste (how to detect)	Exchange of waste databases/ expert systems/ images etc	<ul style="list-style-type: none"> <li>NL will keep SBC informed about the development of an electronic waste database</li> <li>SBC will think about ways forward</li> </ul>
Notification forms/ movement forms are filled in in different languages	Translation lists from and to different languages	Use the translation section of the search engine "Altavista" (URL by Ruud de Krom)
Lack of supportive information in general	Internet "waste" sites	Ruud de Krom will send the URL of the environment starting page of the NL to participants
Returning illegal waste shipments	procedure	Ruud de Krom will send the EU manual to all participants

How to define and to control electronic waste	Improvement of recovery technology and to establish a panel of experts (Gov. and Indus.)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Classification of waste/ guidelines/ fact sheets</li> <li>• Harmonised codes (UNEP/WCO)</li> </ul>
Need for exchange of views/ information	Inform actors as soon as a development in certain waste areas is available (e.g. law policy)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Information should be sent by member states to regional centres (Beijing/ Jakarta) and SBC for distribution</li> <li>• Including case studies of waste shipments</li> </ul>
Information to SBC		<ul style="list-style-type: none"> <li>• The participants will follow the agreements, made about the sending of information about confirmed cases of illegal waste shipments to SBC</li> </ul>
Lack of control at the import and export (for whatever reason)	Use environmental and other (e.g. health) inspections (domestic) also for indirectly controlling for the Basel Convention	Contact national (environmental and other) enforcement bodies to inform them about the Basel Convention and ask them to consider enforcing domestic controls
Exchange of information about illegally shipped waste		
Lack of knowledge of (recycling) companies		
Lack of knowledge;	Provide adequate training	
Customs are not always able to control (waste) shipments due to national legislation or lack of knowledge	Uniform interpretations (fact sheets) and training are required	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussion with/ involvement of WCO to support and convince customs in their role in Basel-inspections (SBC with assistance of project participants)</li> <li>• Develop training manuals*</li> </ul>
Geographical situation (many islands)	Training, awareness raising and co-operation	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In house training</li> <li>• Awareness program</li> <li>• Workshop (sampling/analyses)</li> <li>• Networking with other agencies</li> <li>• Get local leaders of the islands involved in the control of the Basel Convention</li> <li>• Training of rangers</li> </ul>

Insight in hazardous waste movements	Frequent exchange of information	The participants will use the report form as developed in the project, where possible, but will always reply to a request
Communication between agencies in one country	Follow the project working plan	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Setting up a national working group/ committee with relevant enforcement partners (e.g. port authority, customs, competent authority)</li> <li>• Develop standard operating procedures (SOP's) (infor exchange, carrying out inspections, how to control, responsibilities etc)</li> </ul> (Flow chart)