

MICRO Chemie BV
de heer Dr. W. Balthasar
Merwedeweg 17
3198 LH EUROPOORT ROTTERDAM**Spoortransport vanuit de ammoniakterminal van Microchemie**

Datum

14 DEC. 2005

Kenmerk

EV2005.160.814

Afschrift aan

de heer G. van Essen, Havenbedrijf Rotterdam

Geachte heer Balthasar,

Afgelopen maanden hebben er, in wisselende samenstellingen, gesprekken plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van Microchemie, het Havenbedrijf Rotterdam, DCMR en het ministerie van VROM. Centraal in die gesprekken stond het verkrijgen van duidelijkheid inzake de vervoersmogelijkheden van ammoniak per spoor. In deze brief geef ik mede namens de Minister van Verkeer en Waterstaat deze duidelijkheid. Verder is de inhoud van deze brief afgestemd met de provincie Zuid-Holland. Deze informatie kan desgewenst worden betrokken bij de gesprekken met eventuele overnamekandidaten van uw ammoniakterminal.

Naar aanleiding van de Ketenstudies ammoniak, chloor en LPG, heeft het kabinet ten aanzien van ammoniakvervoer per spoor het volgende standpunt geformuleerd: 'Uitgangspunt is om nieuwe structurele vervoersstromen met een beperkte maatschappelijke toegevoegde waarde zo veel mogelijk te beperken. Voor de ontwikkelingen met betrekking tot Microchemie betekent dit dat afvoer van ammoniak per spoor via de Drechtsteden richting België en via de Brabantroute naar Duitsland ongewenst wordt geacht. Nieuwe doorgaande stromen moeten zoveel mogelijk worden gerouteerd via de Betuweroute. Het is naar de mening van het kabinet niet wenselijk dat de inspanningen die door de betrokken bedrijven en de overheid gepleegd worden voor het verminderen van het vervoer van ammoniak per spoor teniet worden gedaan door het ontstaan van nieuwe stromen.' (citaat uit blz. 46 van het kabinetsstandpunt)

In dit verband is vanuit het ministerie van VROM met succes een juridische procedure gevoerd tegen het feit dat door het bevoegd gezag de milieuvergunning niet (gedeeltelijk) is ingetrokken. Wij zijn echter bereid om in dit kader af te zien van nieuwe juridische procedures, indien Microchemie bereid is zichzelf te binden aan bepaalde voorwaarden.

Alvorens wij dieper ingaan op deze voorwaarden, wil ik u attent maken op het volgende. Wij hebben op dit moment nog geen beslissing genomen over de hoogte van de vervoersplafonds in de Reguleringswet Vervoer Gevaarlijke Stoffen per Spoor (RVGS-spoor) die met ingang van 2007 gaan gelden voor onder andere het vervoer van ammoniak over het spoor. Wij sluiten daarom op voorhand niet uit dat de RVGS-spoor voor Microchemie extra mogelijkheden zal gaan bieden voor het vervoer van ammoniak. Aansluitend op de

Ministerie van VROM →
staat voor ruimte, wonen, milieu en rijksgebouwen. Beleid maken, uitvoeren en handhaven. Nederland is klein. Dank groot



RVGS-spoor zal het Basisnet Spoor worden vastgesteld. De voorwaarden die Microchemie op zich neemt om verschoond te blijven van nieuwe juridische procedures, gelden totdat de RVGS-spoor en het Basisnet Spoor definitief zijn vastgesteld. Daarna zullen nieuwe substantiële vervoersstromen van ammoniak worden getoetst aan de ruimte die op het Basisnet Spoor beschikbaar is. Deze toetsing, de zogeheten basisnettoets, zal plaatsvinden bij het verlenen van de milieuvergunning. Daarbij gelden voor Microchemie dezelfde rechten en plichten, zoals die ook voor andere verladers gelden.

Wij zullen bij de vaststelling van de vervoersplafonds ammoniak in het kader van RVGS-spoor en bij het uitwerken van het Basisnet Spoor het bestaande 5-jarig contract (met optie voor verlenging) voor levering van ammoniak aan/via Kemira respecteren. Het betreft hierbij het contract dat Microchemie bij de aankoop van het bedrijf heeft overgenomen. Op het spoortraject Rotterdam –België zal in ieder geval structureel ruimte beschikbaar blijven om op jaarbasis 60.000 ton ammoniak te vervoeren.

Voorts zijn wij bereid om af te zien van verdere juridische procedures die beogen de exploitatie te verhinderen, indien Microchemie bereid is om, in lijn met het kabinetsstandpunt over de eerdergenoemde ketenstudies, zichzelf te binden aan de volgende voorwaarden:

- Door de exploitant van de ammoniakterminal worden de mogelijkheden onderzocht om de vestiging in België per binnenvaart vanuit Rotterdam te bevoorraden. Indien daartoe technische mogelijkheden zijn en deze optie tevens financieel haalbaar is zal Microchemie daartoe overgaan. In het kader van de basisnettoets zal de aanspraak van Microchemie om ammoniak te vervoeren op het spoortraject Rotterdam – België naar rato worden verlaagd. Voor eventuele nieuwe vervoersstromen zal dan wederom een basisnettoets uitgevoerd moeten worden. Om de financiële haalbaarheid van de bevoorrading per binnenvaart te verbeteren zal door het ministerie van VROM de mogelijkheid om gebruik te maken van de MIA- / VAMIL-regeling worden onderzocht.
- Vanaf heden wordt op het traject Rotterdam – België op jaarbasis maximaal 60.000 ton ammoniak van of naar Microchemie vervoerd. Direct na ingebruikname van de Betuweroute, waarop geen volumebeperkingen gelden voor ammoniakvervoer, vindt geen spoorvervoer van ammoniak van of naar de ammoniakterminal van Microchemie meer plaats behoudens via de Betuweroute en de het spoortraject Rotterdam-België.

Microchemie neemt als resultaatverplichting op zich om op het spoortraject Rotterdam - België de hoeveelheid ammoniakvervoer per spoor te beperken tot maximaal 60.000 ton op jaarbasis, met de inspanningsverplichting om dit volume verder te verlagen. De eerste voorwaarde zien wij derhalve als een inspanningsverplichting voor de exploitant. De tweede voorwaarde is een resultaatverplichting.

Voor de goede orde willen wij nog twee opmerkingen maken. Ten eerste zal aan het transporteren van ammoniak per binnenvaart geen volumebeperking worden gesteld. Uitgangspunt daarbij is dat voor het transport per binnenvaart gebruik wordt gemaakt van schepen die uit oogpunt van veiligheid voldoen aan de stand der techniek. Ten tweede kan in incidentele situaties waarbij sprake is van overmacht worden uitgeweken naar andere routes en/of modaliteiten. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een stremming op de Betuweroute vanwege een incident of een stremming op het binnenwater vanwege hoge of lage waterstanden.



Wij verwachten dat hiermee op passende wijze duidelijkheid is gegeven over de toekomstmogelijkheden van de aan- en afvoer van ammoniak die vanuit commercieel oogpunt voldoende aantrekkelijk zijn voor eventuele overnamekandidaten van de ammoniakterminal.

Hoogachtend,
de Staatssecretaris van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

drs. P.L.B.A. van Geel