

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

Aan
de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
24 oktober 2006	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.06.01692	-
Onderwerp	
Aantal locomotieven op de Betuweroute	

Geachte voorzitter,

Tijdens het Algemeen Overleg met de vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat op 4 oktober 2006 over de voortgang van de projecten Betuweroute en HSL-Zuid heb ik u nadere informatie toegezegd over de locomotieven, die in 2007 op de Betuweroute ingezet kunnen worden. Hierbij doe ik u deze informatie toekomen, die is gebaseerd op verkregen informatie van marktpartijen.

Onderstaand overzicht bevat de type aanduiding van de locomotief en de leverancier van de ETCS apparatuur.

Type locomotieven, waarvoor een ETCS prototype in ontwikkeling is:

1. Vossloh G 1206 met ETCS apparatuur van Alstom
2. Vossloh G 2000 met ETCS apparatuur van Alstom
3. Vossloh G 1206 met ETCS apparatuur van Bombardier/ Nedtrain
4. EMD Class 66 met ETCS apparatuur van Bombardier/ Nedtrain
5. Alstom BR 302 met ETCS apparatuur van Alstom
6. Bombardier TRAXX met ETCS apparatuur van Bombardier/ Nedtrain
7. Siemens BR 189 met ETCS apparatuur van Siemens
8. BR 6400 met ETCS apparatuur van Bombardier/ Nedtrain
9. EMD Class 66 met ETCS apparatuur van Alstom (nog niet aangevragen)

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

In totaal wordt er nu gewerkt aan 8 verschillende type ETCS locomotieven. Het proces van prototyping is in volle gang. In november 2006 zullen de prototypes die dan gereed zijn proefrijden op de infrastructuur van de Betuweroute. Als de integratietesten volgens planning verlopen, kunnen deze prototypes met een inzetcertificaat op de Betuweroute toegelaten worden op het moment dat de Betuweroute in gebruik wordt genomen.

Het is interessant om te signaleren dat de introductie van ETCS heeft bewerkstelligd dat meerdere leveranciers actief zijn geworden op de markt van Nederlandse treinapparatuur.

Aantal locomotieven, die besteld zijn voor aflevering in 2007.

De seriematige productie van elk van de modellen gaat van start zodra elk prototype is uitgetest en goedgekeurd. De eigenaren van de locomotieven sluiten met de leveranciers van ETCS apparatuur contracten af voor zowel de prototyping als voor de te leveren series. Tot op heden zijn er contracten afgesloten voor 70 locomotieven, waarin alle types aan bod komen. Er lopen nog onderhandelingen die het mogelijk maken dat het aantal locomotieven zal stijgen.

De planning is dat de ETCS locomotieven in de loop van 2007, geleidelijk gespreid over het jaar, beschikbaar komen voor inzet op de Betuweroute. De daadwerkelijke instroom van de aantallen ETCS locomotieven uit de serieproductie is afhankelijk van een succesvolle, tijdige afronding van de prototyping. Bij vertraging in de toelating van de prototypes kan de serieproductie later beginnen en schuift ook de instroom van de omgebouwde locomotieven op. De gecontracteerde aantallen staan niet ter discussie, maar de levering van de serie ETCS locomotieven komt in dat geval later op gang.

Bedrijven, die subsidiebeschikkingen hebben gekregen.

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft de uitvoering van haar subsidieregeling in handen gegeven van SenterNovem. De aanvragen voor prototyping zijn alle afgerond.

Alle belanghebbenden zijn door SenterNovem op 3 juli 2006 tegelijkertijd geïnformeerd over de inhoud van de serieregeling. Zo is een getekend contract met de leverancier van ETCS bijvoorbeeld een vereiste. De aanvragen worden in volgorde van ontvangst door SenterNovem beoordeeld. Op deze wijze is de regeling met instemming van de EU opgesteld. Daarmee worden de eigenaren gestimuleerd tot een snelle besluitvorming over inbouw van ETCS in hun locomotieven en een zo vlot mogelijke instroom ervan op de Betuweroute.

SenterNovem heeft de ontvangen aanvragen voor serieombouw inmiddels beoordeeld.

Drie grote eigenaren van locomotieven komen voor subsidie in aanmerking:

Angeltrains, Mitsui Rail en Railion. De aanvraag van vervoerder Railion kan niet volledig gehonoreerd worden binnen het beschikbare budget omdat deze later dan de andere aanvragen werd ingediend, aldus SenterNovem.

Bovenstaande betreft de stand van zaken tot op heden. In de volgende voortgangsrapportage over de Betuweroute zal ik u op de hoogte stellen van de ontwikkelingen op dat moment.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs