

De voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
30 oktober 2006	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.06.03025	2060700940
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hieronder volgen de antwoorden op de vragen van de leden Van Dijken en Dijkma over de hoogte van de treinperrons in Groningen en Friesland.

1. Hebt u kennisgenomen van het bericht¹ over de vertraging in het verhogen van de perrons voor Arriva-treinen in Groningen en Friesland?
1. Ja, van dit bericht heb ik kennisgenomen.
2. Voldoet de gekozen perronhoogte in Friesland en Groningen aan de norm die gekozen is in het implementatieplan toegankelijkheid spoor?
2. Ja, de gekozen perronhoogte in Friesland en Groningen voldoet aan de perronhoogtenorm waarvoor is gekozen in het Implementatieplan. Deze norm sluit aan bij de ontwerp TSI PRM (european Technical Specifications for Interoperability for Persons with Reduced Mobility).
3. Heeft Prorail een toezegging gedaan om de perrons nog in 2006 te verhogen om de toegankelijkheid van het nieuwe materiaal van Arriva optimaal te laten zijn? Zo nee, wat is dan toegezegd?

¹ RTV Noord, 3 oktober 2006

3. Nee, een dergelijke toezegging heeft ProRail niet gedaan. ProRail heeft in januari 2006 wel aan Arriva gemeld dat alleen sprake kan zijn van geleidelijke invoering over de regionale vervoerlijnen, en dat de invoering zeker niet eind 2006 gereed zal zijn. Op dit moment wordt de invoering door ProRail voorbereid voor Europese aanbesteding. Deze fase leidt ook tot een concrete uitvoeringsplanning voor het ophogen van de perrons. Bij de planning houdt ProRail zoveel als mogelijk rekening met de instroom van nieuw materieel.
4. Klopt het dat de ontoegankelijkheid van de treinen vergroot is doordat Arriva te hoge treinen heeft besteld na onduidelijke informatie van ProRail?
4. Het is juist dat de ontoegankelijkheid tijdelijk vergroot wordt doordat de treinen al wel op de juiste hoogte zijn en de perrons nog niet. Dit is echter niet het gevolg van onduidelijke informatie. ProRail heeft aangegeven dat de perrons tussen de 76 en 84 cm hoog zouden zijn. Op basis van die informatie heeft Arriva gekozen voor een hoogte van 80 cm. Dit is conform de ontwerp TSI-PRM.
5. Klopt het dat een geldtekort van 8 miljoen euro ervoor zorgt dat de verhoging van de perrons een jaar langer gaat duren dan aanvankelijk gedacht werd en toegezegd was?
5. De uitvoeringsplanning voor de ophoging van de perrons wordt momenteel opgesteld. Er is dan ook geen sprake van een vertraging. Overigens zijn er voldoende financiële middelen beschikbaar voor de uitvoering.
6. Bent u ook van mening dat te lage perrons een gemiste kans zouden betekenen voor het toegankelijke nieuwe materiaal dat Arriva voor 100 miljoen euro heeft aangeschaft?
6. Ja, dat is ook de reden dat de hoogte van de te lage perrons op 76 cm wordt gebracht.
7. Wilt u zich inzetten voor het naar voren halen van de extra investering van 8 miljoen euro, zodat de toegankelijkheid van het openbaar vervoer snel verbeterd kan worden?
7. Ik heb ProRail verzocht om in het beheerplan 2007 reeds maatregelen op te nemen, ter uitvoering van het pakket van maatregelen zoals in het Implementatieplan is voorgesteld. De verbetering van de toegankelijkheid op het spoor kan daarmee snel gestart worden. ProRail zal zich als verantwoordelijke

taakorganisatie tot het uiterste inspannen om de ophoging van de perrons naar 76 cm, zo snel mogelijk uit te voeren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs