

# Ministerie van Verkeer en Waterstaat

De voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
Datum	Bijlage(n)
12 december 2006	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGP/SPO/U.06.03310	2060703410
Onderwerp	
Kamervragen	

Geachte voorzitter,

Hierbij zend ik u mijn antwoorden op de vragen van de leden Weekers, Timmermans en De Wit over de Hoge Snelheidstrein Eindhoven-Aken/Keulen.

1. Is het u bekend dat op 6 november van dit jaar door diverse partijen een letter of intent is ondertekend met als doel Brabant Stad en Duitse steden door middel van een Hoge Snelheidstrein (HST) met elkaar te verbinden?
1. Ja, ik heb geconstateerd dat hierover in regionale media enkele berichten zijn verschenen.
2. Deelt u de mening dat het van het grootste belang is de werkgelegenheid in de Euregio Maas-Rijn te bevorderen en dat de HST verbinding aan deze doelstelling tegemoet komt doordat zij een positieve economische stimulus vormt voor alle locaties gelegen langs het traject Eindhoven-Aken, te weten Weert, Roermond, Sittard/Geleen en Heerlen/Parkstad?
2. Uit de beperkte informatie die ik heb, maak ik op dat regionale partijen tot nu toe een verkennende studie hebben laten doen. Op een aantal aspecten willen ze blijkbaar vervolgonderzoek doen. Dat vervolgonderzoek zou onder meer inzicht moeten opleveren in vervoerpotenties, exploitatieve mogelijkheden, benodigde infrastructurele maatregelen en financiële consequenties. Ik heb dus nog geen mening over nut, noodzaak en belang van een eventuele HST verbinding Eindhoven-Aken/Keulen.

**Ministerie van Verkeer en Waterstaat**  
Postbus 20901 2500 EX Den Haag  
Bezoekadres : Plesmanweg 1-6, Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171  
Fax 070 - 351 6591  
Internet [www.minvenw.nl](http://www.minvenw.nl)

Zie verder mijn antwoorden op de vragen 3 en 4.

3. Bent u ervan op de hoogte dat tot dusver de NS en ProRail bij de besprekingen over deze verbinding niet betrokken zijn geweest? Bent u van plan eraan mee te werken dat ook deze twee partijen in de toekomst hun medewerking zullen verlenen? Zo ja, welke taken dienen door de NS en ProRail te worden uitgevoerd om de HST Eindhoven-Aken/Keulen te realiseren?
3. Het is voorlopig aan de regionale initiatiefnemers om te beslissen of ze NS en ProRail bij hun onderzoek willen betrekken. In dit stadium kan ik absoluut niet beoordelen welke taken door de NS en ProRail dienen te worden uitgevoerd om de HST Eindhoven - Aken/Keulen te realiseren. Als de regionale partijen het in de toekomst nodig of wenselijk vinden dat ProRail en NS hun medewerking verlenen, kunnen ze deze organisaties rechtstreeks benaderen; daar is geen inmenging van mij voor nodig.
4. Op welke wijze vindt er momenteel afstemming plaats tussen de plannen voor deze HST en de bestaande initiatieven van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat ten aanzien van grensoverschrijdend openbaar (rail)vervoer in de regio Limburg?
4. Voor zover ik weet zijn de regionale initiatieven voor deze HST nog in een verkennende fase. Er is in dit stadium geen sprake van afstemming met bestaande initiatieven van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs