

Ministerie van Verkeer en Waterstaat

de voorzitter van de Tweede Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 4
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
11 januari 2007	-
Ons kenmerk	Uw kenmerk
DGTL/07.005003	-
Onderwerp	
toepassing opt-out bij implementatie richtlijn 2002/15/EG	

Geachte voorzitter,

Op verzoek van de minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid informeer ik u hierbij over de toepassing van de opt-out uit de algemene arbeidstijdenrichtlijn (2003/88/EG) ten behoeve van een overgangsregeling in het wegvervoer. Deze opt-out wordt toegepast bij de implementatie van richtlijn 2002/15/EG betreffende de organisatie van de arbeidstijd van mobiele werknemers in het wegvervoer.

De ministerraad heeft vrijdag 17 november 2006 ingestemd met een wijziging van het Arbeidstijdenbesluit Vervoer waarin een gemiddelde werkweek van maximaal 48 uur voor chauffeurs in het zware wegverkeer wordt ingevoerd. Tegelijkertijd is besloten tot toepassing van de opt-out in de vorm van een overgangsregeling, waarbij voor een periode van 5 jaar op individuele basis en met instemming van de chauffeur een gemiddelde werkweek van maximaal 55 uur wordt toegestaan. Deze overgangsregeling berust op overeenstemming tussen werkgevers en werknemers in de sector en komt tegemoet aan de wens van de sector voor een soepele en verantwoorde invoering van de 48-urige werkweek voor chauffeurs. Het besluit staat 11 januari 2007 in Staatsblad 10 gepubliceerd. Voor meer inhoudelijke informatie verwijs ik u naar de Nota van toelichting bij het besluit.

De sociale partners voeren in de overgangsperiode onderzoek uit naar een verantwoorde invoering van 48-urige werkweken. Het plan van aanpak hiervoor hebben zij reeds overlegd. Het lijkt een gedegen aanpak met een realistische planning. Per deelsector zullen de gevolgen van implementatie van een gemiddeld 48-urige werkweek in kaart worden gebracht. Vervolgens zullen sociaal-innovatieve concepten, bijvoorbeeld op het gebied

Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 - 351 6171
Fax 1693

van arbeidssystemen en de benutting van bedrijfsmiddelen, worden ontwikkeld. U kunt hierbij denken aan wissel- of ploegendiensten, aflossingen onderweg, flexibiliteit in contracten van chauffeurs en samenwerking tussen bedrijven. Deze concepten worden vervolgens toegespitst op de deelsectoren en onderzocht op haalbaarheid en praktische toepasbaarheid. Indien geschikt zullen de concepten ter beschikking worden gesteld aan de bedrijven, zodat zij naar een 48-urige werkweek kunnen toewerken.

De uitvoering van de studie en het toepassen van de resultaten is de verantwoordelijkheid van sociale partners. Desondanks zal ik mij, gezien het tijdelijke karakter van de overgangsregeling en het belang voor de sector, op de hoogte houden van de voortgang van het onderzoek.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Karla Peijs